



Chrásťany, 05. 09. 2017

## XT je tvárou tých najodolnejších nákladných vozidiel Scania

- Scania XT reprezentuje robustnosť a tvrdú prácu
- Dizajn XT spoločnosti Scania možno kombinovať so všetkými kabínami a motormi
- Najvyššia možná hospodárnosť pohonných hmôt je pre stavebné vozidlá tiež kľúčová
- Služby a úzke partnerstvo sú základnými kameňmi pre riešenie spoločnosti Scania
- Stavební dopravcovia sa musia vysporiadať s viacerými typmi výziev než iní, a to rovnako na ceste, ako aj v teréne



*Príchod radu XT značky Scania znamená začiatok cielenej ofenzívy s riešeniami na mieru, zameranými na náročných zákazníkov v európskom stavebnom sektore.*

**“V súčasnosti sa v stavebníctve posúvame o krok vyššie,”** hovorí Anders Lampinen, Segment Director, Scania Trucks. **“Máme správne produkty, máme správne služby i správne zručnosti – teraz je našim cieľom vyrovnat’ sa na všetkých trhoch pozícií, ktorú máme v oblasti diaľkových vozidiel. Rad Scania**



**XT je perfektnou ponukou pre zvládnutie náročných výziev a dopyt zákazníkov, ktorí potrebujú riešenie, na ktoré sa vždy môžu spoľahnúť a vždy ho majú k dispozícii.”**

Scania teraz predstavila model XT, ktorý môže byť vybraný pre všetky verzie P, G, R a S kabín, bez ohľadu na voľbu motora. Základom Scania XT je robustný nárazník, ktorý vyčnieva 150 mm pred prednou časťou kabíny. Dodáva vozidlu výrazný vzhľad, ktorý signalizuje pevnosť a robustnosť. Zákazníci Scania XT si okrem toho môžu vybrať z rôznych balíkov vzhľadu exteriéru a interiéru, ktoré prispievajú k vyššej produktivite a posilňujú dojem nepoddajnej sily.



*S radom XT Scania predstavuje modely pre najnáročnejšie úlohy, kde sú rozhodujúce vlastnosti ako robustnosť, produktivita a doba prevádzky. Silný nárazník vyčnieva 150 milimetrov a spoločne s krytom podvozku a ochrannou mriežkou svetlometov poskytuje účinnú ochranu prednej časti vozidla proti menším nárazmi.*

### **Postavený pre tvrdý život**

Nárazník má nájazdový uhol okolo 25 stupňov, v závislosti na konfigurácii v rámci výberu pneumatík a podvozku. V kombinácii s krytom podvozku a ochrannou mriežkou svetlometov, má verzia XT obzvlášť robustný a pevný predok, ktorý sa ľahko vyrovná s akýmkoľvek rozumne ťažkým nárazom alebo kolíziou s objektmi bez poškodenia hlavnej konštrukcie. Uprostred sa nachádza ľahko prístupný čap ťažného zariadenia, ktorý je dimenzovaný na 40 ton, čo uvítate v prípade, že vozidlo musí niečo vytiahnuť, alebo pokiaľ potrebuje pomoc pri naložení.

“Model Scania XT je skutočne prispôsobený na mieru stavebným vozidlám v rôznych aplikáciách, ktoré často pracujú v náročných podmienkach na ceste aj v teréne,” hovorí Anders Lampinen. “Musí sa vysporiadať so všetkým, od nekvalitných ciest po



úzke prejazdy, pričom vozidlo často musí odolať ťažkým podmienkam a niekoľkým nárazom a škrabancom bez nutnosti návštevy servisu. Stavební dopravcovia nemajú vždy čas a peniaze na svojej strane a neplánované prestoje môžu byť zničujúce pre dodávateľa stavby, ako aj pre finančné prostriedky dopravcu.”

### **Partnerstvo je kľúčové**

Stavebné vozidlá kladú zvláštne požiadavky nielen z hľadiska konfigurácie a rôznych jazdných charakteristík, ale tiež z pohľadu zaistenia v podobe služieb: tiež údržba a opravy musia spĺňať vysoké očakávania. Vozidlá sa používajú v náročných podmienkach, ako sú štrkové jamy a stavenisko, pričom dochádza k početnému opotrebovaniu zariadení.

Typické nákladné vozidlá však zároveň často najazdia viac ako 80 000 kilometrov na bežných cestách, a preto majú všetko pre dosiahnutie nízkej spotreby paliva. Okrem toho sú tu ďalšie druhy výziev, ako napríklad staveniská v mestách so všetkým, čo k nim patrí, ako napríklad potreba dobrého výhľadu, manévrovateľnosti a neustáleho posúvania.

“Scania ponúka stavebným dopravcom rad rôznych služieb, ktoré sú pre dosiahnutie dobrej celkovej prevádzkovej ekonomiky stavebného vozidla zásadné,” hovorí Lampinen. “Autorizované servisy Scania a zmluva o opravách a údržbe, najlepšie s inovatívnym riešením spoločnosti Scania, zahŕňajúcim flexibilné plány, ktoré sú prispôbené údržbe reálnej prevádzky vozidla, predstavujú najlepší začiatok.”

Dopracovia s niekoľkými vozidlami sa môžu rozhodnúť napríklad pre Scania Fleet Care. Ide o službu, kde všetky vozidlá Scania sú pripojené, čo zaisťuje vyšší prevádzkový čas, lepšiu úroveň využitia a dobrý prehľad o nákladoch, príjmoch a tokoch pre celý vozidlový park. Partnerstvo so spoločnosťou Scania na strane služieb je preto pre dopravcu správnu cestou k dosiahnutiu udržateľnej ziskovosti. Ďalšou novinkou spoločnosti Scania v tejto oblasti je ponuka pokročilých, špeciálne navrhnutých školení vodičov v rámci stavebných operácií.

Ďalšie podrobnosti o ponuke služieb spoločnosti Scania nájdete v samostatnej tlačovej správe.

### **Zabezpečené vlastníctvo**

Pri pohľade na trhy Euro 6 má Scania určitý druh dvojitej identity. S trochou nadhľadu možno povedať, že zatiaľ desiatky tisíc dopravcov v severných krajinách uprednostňuje značku Scania, pretože jej vozidlá sú robustné a produktívne v stavebnom sektore, pre zákazníkov smerom na juh Európy nie je neobvyklé, že majú značku rovnako zafixovanú ako popredného dodávateľa palivovo úsporných, nezničitelných diaľkových vozidiel.

“Skutočnosť, že produkty Scania sú v rôznych smeroch tak oceňované a rešpektované z hľadiska rôznych charakteristík, ukazuje neuveriteľný potenciál, ktorý máme ešte pred týmto uvedením na trh,” hovorí Lampinen. “Scania XT je hlavným pilierom všetkých produktov a služieb, ktoré teraz predstavujeme, zároveň očakávame, že sa nám podarí osloviť potenciálnych zákazníkov na trhoch, na ktorých nie sme v súčasnosti z hľadiska trhového podielu vždy v popredí. Stavebné



vozidlá Scania nie sú len dokonalými nástrojmi, ale zároveň sú súčasťou riešenia a partnerstva výrobcu s dopravcami, ktoré zaistí najlepšiu možnú prevádzkovú ekonomiku a kľudný spánok.”

### Vyhotovenie na zákazku

Zatiaľ čo stavebné vozidlá s rôznymi aplikáciami sa spočiatku javia ako najjasnejší kandidáti radu XT, modulárne systémy spoločnosti Scania tiež predstavujú veľký potenciál pre prispôbenie riešení po dohode so spoločnosťou Scania.

“V spoločnosti Scania nechávame zákazníkov, aby sami definovali, čo považujú za ťažkú výzvu a aké funkcie potrebujú,” hovorí Lampinen. “V dôsledku toho môžu vozidlá typu XT vykonávať rad rôznych úloh. Je pravdepodobné, že tento typ zaujme mnoho lesníckych dopravcov, ale aj typické mestské vozidlo 4x2 s platformou a žeriavom môže byť tiež tým, čo si kupujúci vo verzii XT vyberie. Celé je to o tom, že voľba je na zákazníkovi, nie na Scanii.”

Sloboda voľby samozrejme nekončí pri výbere kabíny a konfiguráciách náprav. Extrémne komplexný je tiež rad motorov a Scania XT sa môže pochváliť všetkým od nových generácií s V8 alebo 9-litrovými motormi, ktoré Scania nedávno predstavila, až po palivovo efektívne 13-litrové motory, ktoré uviedla na trh v minulom roku s tromi rôznymi úrovňami výkonu (ku ktorým navyše na začiatku leta pribudli ďalšie verzie 370 k, s vačkou Miller a SCR pre následné spracovanie výfukových plynov).



*Charakteristickým znakom ponuky Scania v stavebnom segmente je robustnosť, produktivita a obrovský potenciál pre prispôbenie každého vozidla presne typu jeho úloh. To sa týka samotného návrhu a aj pridružených služieb pre vodičov a servisu spoločnosti, ktoré ich podporujú.*



“Stavebné vozidlá sú v skutočnosti extrémne širokým konceptom, aj keď my v spoločnosti Scania v podstate začíname z ôsmimi rôznymi aplikáciami,” hovorí Lampinen. “Ale so všetkými produktmi a službami, ktoré teraz ponúkame v súvislosti s druhou fázou uvedenia novej generácie spoločnosti Scania, je tu pre každého jedinečného zákazníka príležitosť po konzultácii so zástupcom spoločnosti presne prispôbiť požadované riešenie.”

Lampinen zdôrazňuje, že rad Scania XT, akokoľvek dobrý môže byť, a je iba jednou z množstva možností.

“Scania XT je samozrejme naším lídrom, ale teraz je k dispozícii tiež rad rôznych náprav, prevodoviek, rámov a mnoho dostupných možností, ktoré prirodzene fungujú rovnako dobre aj v kombináciách s inými verziami, než je XT,” hovorí. “Túto jeseň sa poprední európski nadstavbári intenzívne zaoberajú finalizáciou na mieru prispôbených riešení pre veľmi rôznorodú klientelu a ako východiskový bod používajú našu novú generáciu nákladných vozidiel.”

### Rôzne možnosti vybavenia

K základnému návrhu môžu byť pridané tiež dva jedinečné XT balíky vybavenia: balík exteriéru a interiéru (v ich obsahu môžu existovať lokálne rozdiely). Exteriérový balík je charakterizovaný spätnými zrkadlami v extra-robustnej verzii, vonkajšou slnečnou clonou a dodatočnými zapustenými strešnými svetlami. Interiérový balík zahŕňa napríklad sedadlá v špeciálnej verzii XT, gumové rohože s vysokými hranami, úložné priestory a ovládací panel, ktorý môže v prípade potreby predĺžiť prístrojovú dosku a vytvoriť priestor pre ovládacie prvky pre ovládanie zariadení a karosérie.

“Bez ohľadu na kombináciu, v ktorej sa objaví, Scania XT bude vždy vyžarovať robustnosť, ktorú možno vytvoriť iba s dlhoročnými skúsenosťami a rešpektom pre všetky druhy výziev,” dodáva Lampinen.

### Prosím, pre viac informácií kontaktujte:

Viktor Tamayo, PR and Communication Coordinator CZ & SK

Telefon +420 602 344 874

E-mail [viktor.tamayo@scania.cz](mailto:viktor.tamayo@scania.cz)

*Scania je popredným svetovým poskytovateľom riešení v oblasti dopravy. Spoločne s našimi partnermi a zákazníkmi sa uberáme smerom k udržateľnému systému dopravy. V roku 2016 sme našim zákazníkom dodali 73 100 nákladných vozidiel, 8 300 autobusov a tiež 7 800 priemyslových a lodných motorov. Čisté tržby dosiahli takmer 104 miliárd SEK, z ktorých bolo približne 20 percent spojených s poskytovaním služieb. Spoločnosť Scania bola založená v roku 1891. Aktuálne pôsobí vo viac ako 100 krajinách a zamestnáva približne 46 000 zamestnancov. Výskum a vývoj prebieha vo Švédsku a na pobočkách v Brazílii a Indii. Výrobné závody sa nachádzajú v Európe, Latinskej Amerike a v Ázii, s montážnymi závodmi v Afrike, Ázii a Eurázii. Scania je súčasťou Volkswagen Truck & Bus GmbH. Pre viac informácií navštívte: [www.scania.com](http://www.scania.com).*