



Chrásťany, 05. 09. 2017

Nová generácia vozidiel spoločnosti Scania:

Nové kabíny a prvky pre všetky druhy požiadaviek

- Boli predstavené všetky varianty G kabín a niekoľko P kabín
- Špeciálne zameranie na robustné denné kabíny pre stavebné aplikácie
- Elektronická parkovacia brzda s funkciou autohold a bezpečnostnými prvkami
- Vysoké nasávanie vzduchu v dvoch konfiguráciách, až štvornásobne dlhší prevádzkový čas
- Výfuk s vertikálnym vyústením s dvoma možnými polohami
- Veľké a flexibilné blatníky kolies pre rôzne rozmery a potreby
- Niekoľko možností pruženia, ako napríklad parabolické pruženie 2x33 mm
- Nové, kombinované možnosti s kotúčovými alebo bubnovými brzdami a EBS
- Rad komponentov a rýchlo dostupných informácií pre jednoduchšiu a rýchlejšiu spoluprácu s výrobcami nadstavieb

Scania teraz rýchlo rozširuje ponuku kabín, ktoré sú k dispozícii pre novú generáciu nákladných automobilov. Nové R, S a niektoré G kabíny už boli predstavené skôr, teraz sa k nim pridajú P kabíny. Väčšina kabín, ktoré Scania ponúka je možné objednať v niekoľkých rôznych dĺžkach a s rôznou výškou strechy. Okrem toho Scania zavádza prvky a riešenia, ktoré sú špecificky spojené so stavebnými aplikáciami, ako napríklad robustné listové pruženie, vysoké nasávanie vzduchu a výfuk s vertikálnym vyústením.

Spoločnosť Scania naďalej expanduje a rozširuje počet kompletných aplikácií a možných konfigurácií pre novú generáciu nákladných automobilov a rýchlo sa blíži do bodu, v ktorom si veľká väčšina zákazníkov bude môcť objednať čo potrebujú, bez ohľadu na aplikáciu. Prvá G kabína bola predstavená v máji; teraz sa k nej pripojilo niekoľko variantov dlho očakávaného radu P, ktorý je dostupný v krátkej i dlhej verzii s tromi rôznymi výškami strechy.

“Teraz je k dispozícii skutočne široká ponuka,” hovorí Anders Lampinen, produktový riaditeľ stavebných vozidiel Scania. “Pohybuje sa od denných kabín, ako sú kabíny P14 alebo G14

s nízkou strechou, až po S20 Highline, čo znamená, že väčšina zákazníkov môže mať svoje nové vozidlo presne prispôbené svojim potrebám a požiadavkám bez ohľadu na aplikáciu.”



Scania teraz rýchlym tempom rozširuje rad kabín, dostupných pre novú generáciu. Na obrázku je vidieť interiér dennej kabíny G s normálnou strechou (CG17N).

Faktor, ktorý umožňuje spoločnosti Scania vytvoriť tak širokú ponuku, je samozrejme uznávaný a rešpektovaný modulárny systém, ktorý Scania v rámci novej generácie priviedla takmer k dokonalosti. S použitím obmedzeného počtu rôznych komponentov, Scania dokáže postaviť rôzne kabíny, ktoré zvonku i z hľadiska ich využitia vyzerajú veľmi odlišne a napriek tomu majú väčšinu dielcov spoločných.

“Modulárny dizajn je presvedčivým návrhom s veľkou hodnotou pre zákazníkov,” hovorí Lampinen. “Nemusíte sa uspokojiť s kompromismi, ale máte prístup k optimalizovaným riešeniam bez ohrozenia nákladov alebo dodávky náhradných dielcov. Nezáleží na tom, či zväčša jazdíte cez deň v mestských oblastiach, alebo po vzdialených vidieckych cestách a niekedy musíte stráviť v aute noc. Každý stavebný dopravca môže dostať optimálnu kabínu pre svoje potreby.”

Keď Scania vlani predstavila R a S kabíny, získali uznanie pre svoje vonkajšie i vnútorné vlastnosti. Exteriér bol ocenený za kombináciu súčasnej charizmy s dizajnovou DNA spoločnosti Scania a špičkovou aerodynamikou a interiér pre svoje zameranie na vodiča, pocit kvality a priestoru a schopnosť prispôbiť funkcie a riešenia, ktoré vodiči na svojom pracovisku chcú.

Rad G (ktorej prvý variant bol predstavený v máji) a rad P, ktorý práve prichádza na trh, sú prirodzene založené na zhodnom type prístupu a riešení, ako väčšie spacie kabíny – v skutočnosti sú postavené z komponentov s totožným pôvodom.

Pre mnoho stavebných dopravcov má rad G všetko, čo potrebuje, aby sa stal obľúbeným. Na jednej strane je k dispozícii niekoľko variantov, z ktorých si môžu vybrať, na strane druhej sú v dobrej rovnováhe veľkosť, hmotnosť, kapacita nákladu a nástupné schodíky.

“Domnievame sa, že CG17N, denná kabína s normálnou výškou strechy, má všetko potrebné pre úspech v stavebnom sektore,” hovorí Lampinen. “Bez zásahu do priestoru, potrebného pre karosériu, ponúka vodičovi dostatok miesta a objemu. Pridajte k tomu elegantné nástupné schody, perfektný výhľad a prehľad, jedno lôžko



pre odpočinok a nové flexibilné možnosti úložných priestorov – je zrejme, prečo ju považujeme za potenciálneho favorita.”

Kabína G je k dispozícii v piatich rôznych základných konfiguráciách od CG14L s nízkou strechou, až po CG20H vo verzii Highline. Normálna výška strechy má vnútornú výšku stropu o celých 10 centimetrov vyššiu ako predtým. V porovnaní so zodpovedajúcou R kabínou sú nástupné schody o niečo nižšie, ale tunel motora je o 16 centimetrov vyššie a, pochopiteľne, neponúka rovnaký potenciál pre pohyb v kabíne.

Rad P – ľahká voľba

Zatiaľ čo rad G je doplnený o ďalšie možnosti, rad P je teraz prvý krát predstavený v novej generácii nákladných vozidiel Scania. Je možno ešte o niečo univerzálnejší ako rad G a

v budúcnosti ponúkne celkom osem možných konfigurácií.

V prvej fáze bude k dispozícii šesť rôznych variantov kabíny P, od CP14L s nízkou strechou – vhodnou najmä ako východiskový bod pre vytvorenie priestoru pre vysoko produktívnu a pokročilú nadstavbu, ktorá presahuje strechu kabíny – po CP20H pre tých, ktorí chcú pohodlné vnútorné priestory, nižšiu hmotnosť a nižšie nástupné schody s kabínou, ktorá je namontovaná nižšie vo vzťahu k podvozku vozidla (s nevýhodou v podobe vyššieho tunelu motora).



P kabíny spoločnosti Scania sú modernou klasikou pre využitie v stavebnom i distribučnom sektore, kde často cestujete v mestskej doprave a máte lepší kontakt s okolím v kabíne, ktorá je posadená o niečo nižšie. Na obrázku kabína CP17 s normálnou strechou.

“Samozrejme, že neexistuje rovnaký dopyt po všetkých verziách, ale pre nás v spoločnosti Scania je otázkou dôveryhodnosti, aby sme dokázali ponúknuť správny variant pre aplikácie a požiadavky, ktoré nie sú tak bežné,” hovorí Lampinen. “Celá filozofia spoločnosti Scania - vždy dokázať ponúknuť tú najlepšiu celkovú prevádzkovú ekonomiku vďaka na mieru vytvoreným riešeniam a aplikáciám, je založená na diverzite a výhodách zákazníkov prostredníctvom modulárneho systému.”



P kabíny spoločnosti Scania sú veľmi prispôsobiteľné a dostupné v mnohých verziách s rôznymi dĺžkami a výškami strechy.

Rad P je v Európe prevažne určený pre zákazníkov, ktorí vo vozidle zriedka kedy zostávajú nocovať, ale často nastupujú a vystupujú. Príkladom je regionálna alebo mestská distribučná doprava a samozrejme rôzne typy stavebných operácií. Pohodlné nástupné schody a skutočnosť, že ste viac na úrovni s ostatnými účastníkmi prevádzky, patrí medzi zjavné výhody.

Nová kabína P s nízkou strechou má rovnakú výšku strechy, ako kabína P generácie PGR (ktorá zaisťuje kompaktné vonkajšie rozmery, takže je vhodná v prostredí, kde je obmedzený priestor nad hlavou), zatiaľ čo CP17N alebo CP20N ponúka kabínu, ktorá má o 10 centimetrov viac vnútorného priestoru nad hlavou, než predchádzajúca verzia. Skutočnosť, že všetky kabíny Scania novej generácie sú o niečo dlhšie (napr. CP17 než CP16) súvisí s tým, že vnútorné priestory dosiahli, vďaka efektívnejšiemu usporiadaniu pozdĺžneho zväčšenia, merané v decimetroch ako vzdialenosť od torpédovej steny v priestore pre nohy k zadnej stene kabíny.

Elektronická ručná brzda

Scania tiež prvýkrát predstavila možnosť elektronickej parkovacej brzdy. Jej vlastné umiestnenie zostáva rovnaké, mierne napravo od panelu pred vodičom, ale ovládanie viac pripomína to, ktoré je k dispozícii v moderných osobných automobiloch (hoci upravené pre nákladné vozidlo). Ovládanie je citlivé na tlak, čo znamená, že je možné ho aplikovať postupne.



Scania predstavuje elektronickú parkovaciu brzdu, vybavenú bezpečnostnými funkciami. Aktivuje sa automaticky pri nízkej rýchlosti, pri otvorení dverí vodiča alebo pri uvoľnení bezpečnostného pásu.

Vzhľadom na to, že parkovacia brzda je elektronicky riadená, môže byť tiež vybavená novými funkciami. Príkladom je automatická aktivácia pri nízkej rýchlosti, keď vodič uvoľní bezpečnostný pás alebo otvorí dvere – inteligentné bezpečnostné funkcie, ktorá zaisťujú, aby vodiči nezažili hrôzu v podobe sledovania toho, ako sa ich zaparkované auto začína pohybovať. Ide o funkciu, ktorú požadovali dopravcovia najmä v distribučnom segmente.

Funkcia hill hold bola tiež vylepšená. Keď je aktivovaný autohold elektronickej parkovacej brzdy, neexistuje žiadne obmedzenie času, v ktorom bude vozidlo držať. Je zároveň automaticky reaktivovaná, keď auto opäť zastaví, napríklad v dopravných zápchach. Pokiaľ vozidlo stojí o niečo dlhšie, automaticky prepne z autohold (ktorý používa prevádzkové brzdy, keď sa zobrazí zelený symbol parkovacej brzdy) na parkovaciu brzdu (ktorá používa parkovacie brzdy a zobrazuje červený symbol parkovacej brzdy).

Jedným z dôležitých aspektov všetkých typov asistenčných systémov vodiča je, že nesmú zbytočne obťažovať. Inžinieri spoločnosti Scania preto venovali zvláštnu pozornosť (po dôkladnom skúmaní značiek osobných automobilov, ako sú VW a Audi) takým faktorom, ako je čo najjemnejší rozjazd, bez ohľadu na to, či sú funkcie autohold alebo parkovacia brzda uvoľnené, keď má vodič zaradený prevodový stupeň a zapnutý motor a vyžiada si to plynovým pedálom. Pokiaľ je vozidlo zaparkované s aktivovanou parkovacou brzdou, je uvoľnená (za predpokladu, že všetky kritéria pre aktiváciu sú splnené, ako napr. bezpečnostný pás) a vozidlo automaticky prepne na autohold pre plynulý rozjazd.

Niekoľko kusov v stavebnej ponuke

Vďaka rozsiahlemu zavádzaniu komponentov a riešení so zvláštnym zameraním na aplikácie



v oblasti stavebníctva, spoločnosť Scania teraz predstavuje rad ďalších, dychtivo očakávaných komponentov a riešení. Do určitej miery ide samozrejme o komponenty a konfigurácie, ktoré boli súčasťou ponuky Scania už skôr, ale mnohé z nich sú úplne nové alebo sú to tie, ktoré boli ďalej rozvinuté a zdokonalené.

Druhá kategória zahŕňa možnosti, ako sú vysoké nasávanie vzduchu (okrem vpredu umiestneného štandardného nasávania vzduchu) v dvoch rôznych variantoch, z ktorých jeden je špeciálne navrhnutý pre skutočne náročné aplikácie. Vysoké nasávanie vzduchu je určené pre jazdu v prašnom a náročnom prostredí a pomáha zaistiť vysokú prevádzkyschopnosť bez ovplyvnenia spotreby paliva v dôsledku dlhých prívodov a upchatých filtrov.

Verzia HD má dva vzduchové filtre a dokáže zvládnuť takmer 40 kilogramov prachu predtým, kým je vyžadovaný servis, čím je v porovnaní s predošlými verziami štvornásobne predĺžená doba prevádzky. K dispozícii je tiež riešenie výfuku s vertikálnym vyústením. Novinkou je, že môže byť za kabínou umiestnený v dvoch rôznych pozíciách, čo uľahčuje niektoré práce na karosérii



Scania teraz predstavuje vysoké nasávanie vzduchu v dvoch verziách, verzia HD ponúka štvornásobne dlhší čas prevádzky.

Na stavebných vozidlách je pruženie kabíny zvlášť dôležité, a to vo vzťahu k pohodliu vodiča a tiež aj pri balansovaní robustnosti. Scania teraz ponúka mechanické štvorbodové pruženie v dvoch rôznych verziách. Variant pre ťažkú prevádzku umožňuje väčší pohyb kabíny na redukciu nárazov počas jazdy v skutočne ťažkom teréne.



Ďalším prvkom, ktorý stavební dopravcovia oceňujú, je možnosť prispôsobenia blatníkov kolies a blatníkov výberu pruženia a rozmerov kolies. Zvlášťne prípady sú tie, ktoré napríklad potrebujú dostatok priestoru pre neobmedzené riadenie so snehovými reťazami alebo so skutočne hrubými "single-mounted" pneumatikami. Scania teraz predstavuje aj novo vyvinuté, plne nastaviteľné blatníky na druhú nápravu pre vozidlá s dvojitými prednými nápravami. Bez ohľadu na voľbu pneumatík a podvozku, možno blatník ľahko nastaviť na správnu výšku.

Pruženie a podvozok

Stavebné vozidlá sú veľmi závislé na tom, aby podvozok zvládol jazdu v náročnom a rôznorodom teréne. Voľba listového alebo vzduchového pruženia je riadená radom parametrov; pomerne bežná je kombinácia listového a vzduchového odpruženia s predným parabolickým pružením a zadným vzduchovým pružením. Scania teraz predstavuje ďalšiu možnosť, 2x33 pro 9 tonové predné nápravy, progresívne parabolické pruženie s dvoma 33 milimetrovými listami.

Výsledkom je vyvážený kompromis medzi pohodlím, terénnymi predpokladmi a dobrými vlastnosťami na stabilnej vozovke. Novo vyvinutý stabilizátor pre druhú nápravu tiež pomáha držať auto na vozovke, konkrétne vozidlo s dvojitými prednými nápravami. Prispieva k stabilite na verejných komunikáciách, ako aj v teréne (najmä pri vysokom ťažisku) a obzvlášť pri vyklápaní na nerovnom teréne.

Pokiaľ ide o riešenie náprav a podvozkov, Scania predstavuje niekoľko nových prvkov, ktoré súvisia najmä s aplikáciami v oblasti stavebných prác. Nová generácia napríklad umožňuje kombináciu elektronického brzdového systému (EBS) s bubnovými brzdami na trojnápravových vozidlách. Ďalšie špecifické inovácie spočívajú v tom, že teraz je možné kombinovať kotúčové brzdy s 26-tonovým podvozkom a RBP735 s redukciami v kolesách. Scania tiež prešla ku kolesovým redukciam so šikmým ozubením, čo prispieva ako ku zníženiu hladiny hluku, tak ku zvýšeniu životnosti.

Z pohľadu nadstavbára

V priebehu rokov Scania vynaložila veľké úsilie, aby dokázala zjednodušiť a uľahčiť prispôsobovanie vozidiel pre zákazníkov i nadstavbárov, čo je investícia, ktorá skutočne prináša ovocie. Medzi príklady noviniek v novej generácii nákladných vozidiel patrí napríklad horný rad otvorov na ráme, ktoré môžu nadstavbári voľne využívať, zadné tlmiče nárazov a dvojité predné nápravy, ktoré nevyčnievajú cez rám a elektronicky riadená vlečená náprava, predstavená na jeseň 2016, zaistila, že už nie je nutné mať žiadne objemné a odkryté hydraulické trubky. Scania teraz pripravila tiež vedenie a vývody pre elektriku i vzduch, ktoré uľahčuje prácu nadstavbárom a improvizované riešenia sú tak zbytočné.



Uľahčenie prác spojených s konštrukciou nastavby a úzke partnerstvo s výrobcami nastavieb sú súčasťou stanovených cieľov spoločnosti Scania.

“Uznanie dostávame každý deň,” hovorí Torben Johansson, riaditeľ Bodybuilding Centre spoločnosti v Södertälje. “Nadstavbári sú si vedomí, že máme vysoké ambície a myslíme to vážne, keď hovoríme, že sme tu, aby sme ich podporili. Podobne, ako to robíme so samotnými vozidlami, usilujeme o založenie partnerstva. Keď si rozumieme, je to okamžite viditeľné na výrazne skrátených časoch produkčného procesu, zvýšenej produktivite a na kludnejšom spánku všetkých zúčastnených.” Okrem vývoja a uľahčovania konštruktérskych prác na samotných vozidlách sa Scania zameriava aj na informácie a školenia. Takýmito príkladmi sú napr. novo vytvorená webová stránka s užitočnými informáciami a nákresmi a rôzne fyzické alebo online tréningové kurzy pre výrobcov nastavieb.

Prosím, pre viac informácií kontaktujte:

Viktor Tamayo, PR and Communication Coordinator CZ & SK

Telefon +420 602 344 874

E-mail viktor.tamayo@scania.cz



Scania je popredným svetovým poskytovateľom riešení v oblasti dopravy. Spoločne s našimi partnermi a zákazníkmi sa uberáme smerom k udržateľnému systému dopravy. V roku 2016 sme našim zákazníkom dodali 73 100 nákladných vozidiel, 8 300 autobusov a tiež 7 800 priemyslových a lodných motorov. Čisté tržby dosiahli takmer 104 miliárd SEK, z ktorých bolo približne 20 percent spojených s poskytovaním služieb. Spoločnosť Scania bola založená v roku 1891. Aktuálne pôsobí vo viac ako 100 krajinách a zamestnáva približne 46 000 zamestnancov. Výskum a vývoj prebieha vo Švédsku a na pobočkách v Brazílii a Indii. Výrobné závody sa nachádzajú v Európe, Latinskej Amerike a v Ázii, s montážnymi závodmi v Afrike, Ázii a Eurázii. Scania je súčasťou Volkswagen Truck & Bus GmbH. Pre viac informácií navštívte: www.scania.com.