



Chrásťany, 05. 09. 2017

Stáročia staré stavebné dedičstvo spoločnosti Scania:

Staviame na dôvere po celom svete

Spoločnosť Scania má viac ako sto rokov skúsenosti v stavebníctve. Vzhľadom na to, že všetky švédske cesty boli v tom čase bez kvalitného povrchu a v zlom stave, Scania vo svojich začiatkoch mala nepretržitý prístup k fantastickej testovacej dráhe hneď pri továrenskej bráne. Pred viac ako sto rokmi, Scania ročne vyrábala okolo 200 vozidiel a celá výroba prebiehala v súlade s individuálnymi potrebami zákazníkov. V súčasnosti výroba prebieha v úplne odlišnom meradle, ale riešenie na mieru a uprednostňovanie spoľahlivých, technicky pokročilých a zároveň jednoduchých riešení stále majú v kultúre spoločnosti tu najvyššiu prioritu.

Len málo operácií je rôznorodejších a súčasne viac špecializovaných než tie, ktoré nájdeme v stavebnom odvetví. Pre spoločnosť Scania to znamená nutnosť porozumieť obom rôznym segmentom a výzvam, s ktorými sa daná aplikácia musí vyrovnávať. Schopnosť uspokojiť jedinečné požiadavky všetkých typov zákazníkov je v kultúre spoločnosti Scania hlboko zakorenená. Dnes, keď sú produkčné objemy 500 krát väčšie, než v desiatych rokoch 20. storočia, by rozvojová práca bola len ťažko zvládnuteľná bez predvídavosti a špičkového modulárneho systému.

Testovacie dráhy pri továrenskej bráne

Väčšina švédskej cestnej siete bola bez kvalitného povrchu až do polovice 50. rokov 20. storočia. Nie je preto žiadnym prekvapením, že všetky vozidlá Scania-Vabis, predané na začiatku, boli vybavené pre zvládnutie týchto náročných, niekedy až terénnych podmienok, ktoré v tom čase na švédskych cestách prevažovali. Pri vzdialenosti 1600 kilometrov od severu k juhu a s množstvom štrkových ciest, križujúcich celú krajinu nie je prekvapením, že Švédsko bolo malým rajom pre dopravcov, ktorí sa podieľali na údržbe ciest. Mnoho verejných komunikácií bolo kvôli otepleniu na jar neprejazdných. Keď pršalo, boli blatisté a klzké a keď boli suché, množstvo prachu bolo nepríjemné pre vozidlá aj pre cestujúcich. V zime bolo zas potrebné množstvo úsekov udržiavať snežným pluhom.

Domovy pre milióny

Od desiatych do šesťdesiatych rokov minulého storočia sa Švédsko vyvinulo z chudobného poľnohospodárskeho národa v moderný, industrializovaný a prosperujúci štát. Asi pred šesťdesiatimi rokmi sa celá krajina vrhla plnou rýchlou vpred prostredníctvom masívnych investícií do domácností a infraštruktúry. Nákladné vozidlá Scania k tomu výrazne prispeli prepravou štrku, pôdy, piesku a betónu na množstvo stavenísk.



Stavebné vozidlá Scania-Vabis – ako tento ikonický model DLT75 6x4 z roku 1958 – výrazne prispeli k vzniku moderného Švédska v priebehu rekordných 60. rokov 20. storočia

Až do konca 60. rokov bola celková dĺžka a váha vozidiel vo Švédsku “voľná”. Jediným daným pravidlom bolo obmedzenie hmotnosti nápravy, ktorá nemohla prekročiť osem ton. Výsledkom týchto podmienok bolo, že švédski vodiči tej doby sa niekedy museli vyrovnávať s cestnými súpravami, skladajúcimi sa z niekoľkých prívesov, čo negatívne ovplyvňovalo ostatnú dopravu. Nakoniec sa však všetky ťažkosti Švédom vyplatili, keď medzi rokmi 1965 a 1975 bolo dokončených viac ako 1 milión nových domácností.

Modulárny systém

Scania sa vyvíjala a rástla spoločne so Švédskom. Už v 20. a 30. rokoch minulého storočia si získala solídnu reputáciu ako výrobca robustných a odolných vozidiel. Scania tiež vytvorila dlhodobé vzťahy s vládnymi agentúrami a verejnými inštitúciami, ako sú národná železničná spoločnosť, pošta, regionálne cestné správy a švédská štátna správa ciest, rovnako aj s prevádzkovateľmi verejnej dopravy. Spoločne s nimi vyvíjali riešenia pre rôzne výzvy, ktorým cestná doprava a dopravné služby čelia.

Jedným z príkladov je rad nákladných vozidiel pre výstavbu a údržbu ciest s trojstrannými sklápacími a zametacími vozidlami, ktoré boli vyvinuté spoločne s národnou cestnou správou tých čias - Vägstyrelsen. Scania-Vabis nakoniec mala vo Švédsku viac menej monopol na nákladné vozidlá pre údržbu ciest.



Scania podieľajúca sa na ťažkých prepravných prácach v Anglicku v 70. rokoch. So ziskovosťou to bolo už vtedy ťažké, ale vodič mal pre splnenie úloh k dispozícii aspoň dostatočný výkon motora.



Riešenie na mieru sa stalo typickým znakom spoločnosti Scania, rovnako ako schopnosť múdro kombinovať existujúce komponenty za účelom vyhovenia rôznym požiadavkám zákazníkov. Táto schopnosť bola rozvíjaná krok za krokom od konca 30. rokov k dnešnému modulárnemu systému spoločnosti. Prvé modulárne motory boli predstavené v roku 1939 a prvý plne modulárny rad nákladných automobilov sa na trhu objavil v roku 1980.

Výnimočná húževnatosť

Všetky skúsenosti, ktoré Scania-Vabis získala na cestách a staveniskách, boli veľkým prínosom, keď sa spoločnosť koncom 40. rokov presunula na exportné trhy. Vozidlá mali veľkú výhodu oproti konkurencii z krajín s váhovým a dĺžkovým obmedzením a dobre sa im darilo v Južnej Amerike, kde exportný predaj začal okolo roku 1950.

Dobrá povest', ktorú si Scania vybudovala, bola veľkou výhodou a spoločnosť tiež získala obchodnú silu v podobe veľmi prísnych pravidiel testovania kabíny, ktoré švédske úrady zaviedli v 60. rokoch. Výsledkom náročných testov bolo, že výrobcovia vo Švédsku prišli s pevnými kabínami, vyrobenými kompletne z ocele, skôr než ostatní výrobcovia. Podobný, spoločný regulačný rámec, nebol na európskych trhoch zavedený až do 90. rokov.



Náročné testovanie, pri ktorom každá kabína musela podstúpiť celú sériu testov, zahŕňajúcich rôzne postupy, je stále dôležitou súčasťou DNA spoločnosti Scania pri vývoji nových kabín. Obrázok vyššie je z testovania v roku 1968.

Ikonické nákladné vozidlá

Okrem toho, že Scania presunula veľkú časť svojej produkcie v prospech obrany Švédska počas druhej svetovej vojny, spoločnosť pod novým vedením tiež uskutočnila revíziu celej svojej činnosti a radu produktov. Následkom toho vstúpila do povojnového obdobia s modernými produktmi a modernizovanými výrobnými jednotkami. Uznávané návrhy modelov Drabant a Regent, popredných modelov nákladných automobilov 50. rokov, ukázali silu i vytrvalosť.



Tento Scania-Vabis Drabant L51 je typickým predstaviteľom nákladných vozidiel Scania 50. rokov. Nie sme si ale úplne istí, či je náklad na fotografii legálny, alebo nie...

Jeho nástupcom bol model L75, ktorý bol predstavený v roku 1958. So svojimi čistými, robustnými tvarmi, vytvorenými priemyselným dizajnérom, konštruktérom a novinárom Björnöm Karlströmom, jeho príchod v rôznych variáciách (L/LS/LT75/LT76/110/111) konečne zaistil spoločnosti Scania-Vabis miesto na svetovej mape nákladných vozidiel. Nebol to však iba jeho vzhľad, čím očaril svet. Vodiči ocenili jemný a presný posilňovač riadenia, dobrý celkový výhľad ako i vyvýšenú polohu s výhľadom na kapotu typu "aligátor".

Globálne konštrukčné riešenie

Do vzdialených lokalít, ako je Afrika, Blízky východ a juhovýchodná Ázia, boli tiež exportované impozantné objemy, čo možno vysvetliť ako montážnym závozom pre autobusy a nákladné vozidlá v Iraku, tak i celým radom pomocných projektov, zameraných na Čínu. L model bol zároveň základňou pre prvé kompletne vozidlá Scania-Vabis povojnového obdobia, modely DL75 a DLT75 4x2, ktoré boli dodávané spoločne so sklápacou nadstavbou od západonemeckej spoločnosti Meiller. Kompletne vozidlá boli súčasťou taktiež niekoľkých obchodov s Čínou v neskorších 60. rokoch so švédskymi sklápacími a lesníckymi nadstavbami. Dnes je pre zákazníkov stále typickejšie žiadať od spoločnosti Scania kompletne riešenie, od karosérií po služby, ako napríklad servis alebo financovanie.



Zber cukrovej trstiny na nekonečných plantážach v Brazílii je ťažkou výzvou, dokonca i pre Scania T122ET, ako je ten na obrázku zo začiatku 80. rokov. Tieto typy robustných nákladných vozidiel často musia zvládať dlhé vzdialenosti, zväčša po náročných, zle udržiavaných štrkových a blatistých cestách.

Od roku 1968 Scania mohla ponúknuť aj rad trambusových nákladných automobilov, ktoré zdieľali svoje mechanické komponenty so svojimi kapotovanými súrodencami. Predávali sa najmä na trhoch, kde regulácia dĺžky vyžadovala toto riešenie a zákazníkom, ktorí preferovali kabínu, v ktorej sedí vodič nad motorom. Od roku 1980 bola nahradená plne modulárnym radom GPRT (rad 2) a globálny úspech



pokračoval. Vtedajší modulárny systém a zavedenie podvozku troch rôznych tried zabezpečili, že bolo možné špecifikovať tú správnu konfiguráciu pre stále viac aplikácií. Každé nákladné vozidlo tak mohlo byť prispôsobené svojim špecifickým úlohám.

Milované sily

Už od prvých motorov s vysokým výkonom, ktoré uzreli svetlo sveta v 20. rokoch, si hnacie ústrojenstva Scania (-Vabis) získavali uznanie a rešpekt vodičov i dopravcov. Prvý dieselový motor sa objavil v roku 1936 a nasledovali ho série modulárnych motorov so štyrmi, šiestimi alebo ôsmymi valcami v dieselovej či benzínovej verzii. Legendárne 10/11 litrové motory, ktoré boli predstavené v rámci radu L75 v roku 1958, boli vysokovýkonnými pracovnými vozidlami spoločnosti až do konca storočia. Od roku 1969 však boli z hľadiska výkonu v tieni 14 litrového, osemvalcového motora s výkonom 350 k, ktorý vzal svet okamžite útokom. Bol vysokým štandardom v odvetví, z hľadiska výkonu i účinnosti, až do roku 2000, kedy ho z trónu zosadil jeho 16-litrový nástupca.

Medzi rokmi 1965 a 1975, v súvislosti s veľkou vládnu objednávkou, vyvinula Scania aj rad vyspelých terénnych vozidiel. Scania posunula odvetvie vpred vývojom podvozkov a komponentov pruženia, rovnako ako pohonu všetkých kolies, náprav s redukciou v kolesách a automatických prevodoviek – všetci z toho ťažili ešte niekoľko desaťročí. Pre ozbrojené sily bolo vyrobených 3 400 vozidiel s konfiguráciou 4x4 alebo 6x6.



Dva SBA111 6x6 vo vojenských farbách postupujú ťažkým terénom hlboko v švédskom lese v 80. rokoch.

Iba "špeciálny" však nie je pre niektorých zákazníkov dosť dobrý. Pokiaľ existujú požiadavky, ktoré nedokážu uspokojiť milióny možných kombinácií v modulárnom systéme Scania, môže pomôcť Laxå Special Vehicles, vlastný výrobca špeciálnych vozidiel spoločnosti. Laxå vyvíja a vyrába jedinečné vozidlá so základom na podvozkoch Scania od 70. rokov. Spoločnosť vykonáva rôzne druhy úloh, ako je výroba jedinečných karosérií a konštrukcie traktorov pre ťažkú nákladnú dopravu prostredníctvom všetkých možných modifikácií podvozku. Ich činnosť zahŕňa aj konštrukciu betónových čerpadiel s viacnápravovými konfiguráciami alebo ťažké sklápacie nákladné vozidlá pre ťažbu.



Anders Lampinen, Segment Director, Stavebníctvo, Scania Trucks, sa teší na predstavenie novej generácie nákladných vozidiel Scania pre stavebné využitie. Verí, že dlhoročné skúsenosti spoločnosti budú naďalej prínosom pre zákazníkov stavebného segmentu.

Pokračovanie dedičstva

Je zrejmé, že Scania má dlhý, hlboký – a stále trvajúci – vzťah k všetkým druhom stavebných vozidiel bez ohľadu na ich využitie na trhu. Čo si Anders Lampinen, produktový riaditeľ stavebných vozidiel Scania, myslí o hrdom dedičstve spoločnosti v tejto oblasti? Je to odkaz, na ktorom môže stavať?

“Samozrejme, nový rad vozidiel je z hľadiska robustnosti a flexibility niečím úplne výnimočným,” hovorí. “Okrem toho máme prístup k prevádzkovým dátam 250 000 pripojených vozidiel a služieb, ako je napríklad diaľková diagnostika a Scania Údržba s flexibilnými plánmi. Je teda jasné, prečo som presvedčený o tom, že môžeme našim zákazníkom v stavebnom segmente pomôcť využiť situáciu v ich prospech.”

Prosím, pre viac informácií kontaktujte:

Viktor Tamayo, PR and Communication Coordinator CZ & SK

Telefon +420 602 344 874

E-mail viktor.tamayo@scania.cz

Scania je popredným svetovým poskytovateľom riešení v oblasti dopravy. Spoločne s našimi partnermi a zákazníkmi sa uberáme smerom k udržateľnému systému dopravy. V roku 2016 sme našim zákazníkom dodali 73 100 nákladných vozidiel, 8 300 autobusov a tiež 7 800 priemyslových a lodných motorov. Čisté tržby dosiahli takmer 104 miliárd SEK, z ktorých bolo približne 20 percent spojených s poskytovaním služieb. Spoločnosť Scania bola založená v roku 1891. Aktuálne pôsobí vo viac ako 100 krajinách a zamestnáva približne 46 000 zamestnancov. Výskum a vývoj prebieha vo Švédsku a na pobočkách v Brazílii a Indii. Výrobné závody sa nachádzajú v Európe, Latinskej Amerike a v Ázii, s montážnymi závodmi v Afrike, Ázii a Eurázii. Scania je súčasťou Volkswagen Truck & Bus GmbH. Pre viac informácií navštívte: www.scania.com.