

Chrásťany, 05. 09. 2017

Ďalší krok pre novú generáciu nákladných vozidiel Scania:

Scania útočí na stavebný segment

- **XT razí cestu, čím Scania zvýrazňuje šírku a hĺbku svojej ponuky**
- **Niekoľko verzií R, G a P denných i spacích kabín s rôznymi výškami strechy**
- **Nápravy, rámy a zavesenie kolies pre náročné podmienky**
- **Novinka - Spojkový pedál Scania Opticruise – použitie v nevyhnutných prípadoch**
- **Elektronická parkovacia brzda je jedným z mnohých príkladov nových možností**
- **Zameranie spoločnosti Scania na riešenia na mieru pre každú aplikáciu zvyšuje prevádzkyschopnosť a zárokovú kapacitu stavebných dopravcov, ktorí musia čeliť náročným výzvam**



Scania pokračuje v predstavovaní produktov a služieb so zvláštnym zameraním na stavebné vozidlá. Scania posúva svoje hranice dopredu a to najmä v podobe Scania XT, robustného dizajnu, ktorý zaisťuje potreby z hľadiska vzhľadu i funkcie najmä tých zákazníkov, ktorí sa musia vysporiadať s tými najťažšími nárokmi z hľadiska prevádzkyschopnosti, produktivity a robustnosti.



“Scania XT je charakterizovaná nápadnými atribútmi, napríklad akou je extrémne robustná predná časť, a zároveň jasne signalizuje naše ambície pre rast v stavebnom segmente,” hovorí Anders Lampinen, produktový riaditeľ Scania stavebných vozidiel. “Pred tromi či štyrmi rokmi sme začali ofenzívu na európskej úrovni, kde Scania postupne získava pozíciu silného hráča aj v stavebnom sektore.”

Pozícia, ktorú si Scania na trhu vytvorila, je počiatočným bodom pre predstavenie stavebných vozidiel v novej generácii nákladných vozidiel. Scania teraz poskytuje sortiment produktov a služieb, ktoré sú špeciálne prispôsobené pre stavebných dopravcov – zákazníkov, ktorí sa vo všetkých ohľadoch musia vysporiadať s tými najťažšími úlohami a najtesnejšími finančnými podmienkami.

Uvádzanie novej generácie nákladných vozidiel Scania na trh začalo na jeseň 2016 v podobe jedenástich aplikácií pre diaľkovú dopravu. Vďaka zavedeniu radu Scania XT, denných kabín P, G a R, listovým pružinám a komponentom, akými sú dvojnápravy, majú teraz stavební dopravcovia prístup k všetkým dychtivo očakávaným konfiguráciám, potrebným pre zvládanie rôznych výziev, ktorým na dennej báze čelia.

“Sme si vedomí toho, že o novú generáciu je veľký záujem,” hovorí Lampinen. “Bola dobre prijatá a stavební zákazníci samozrejme túžili po nových denných kabínach, väčších možnostiach motorov a typických konfiguráciách 6x4 alebo 8x4, ktoré potrebujú. Úzke partnerstvo s našimi zákazníkmi a ich schopnosť dosiahnuť udržateľnú ziskovosť je pre nás vždy prioritou.”

Prosím, pre viac informácií kontaktujte:

Viktor Tamayo, PR and Communication Coordinator CZ & SK

Telefon +420 602 344 874

E-mail viktor.tamayo@scania.cz

Scania je popredným svetovým poskytovateľom riešení v oblasti dopravy. Spoločne s našimi partnermi a zákazníkmi sa uberáme smerom k udržateľnému systému dopravy. V roku 2016 sme našim zákazníkom dodali 73 100 nákladných vozidiel, 8 300 autobusov a tiež 7 800 priemyslových a lodných motorov. Čisté tržby dosiahli takmer 104 miliárd SEK, z ktorých bolo približne 20 percent spojených s poskytovaním služieb. Spoločnosť Scania bola založená v roku 1891. Aktuálne pôsobí vo viac ako 100 krajinách a zamestnáva približne 46 000 zamestnancov. Výskum a vývoj prebieha vo Švédsku a na pobočkách v Brazílii a Indii. Výrobné závody sa nachádzajú v Európe, Latinskej Amerike a v Ázii, s montážnymi závodmi v Afrike, Ázii a Eurázii. Scania je súčasťou Volkswagen Truck & Bus GmbH. Pre viac informácií navštívte: www.scania.com.