

Chrášťany, 29. 10. 2018

## Súťaž Scania CO<sub>2</sub>NTROL CUP 2018, ktorú ovládol Igor Básti, pomohla počas troch mesiacov ušetriť takmer 140 tisíc litrov nafty a 400 tisíc kg CO<sub>2</sub>

- Súťaže Scania CO<sub>2</sub>NTROL CUP 2018 sa v regióne CER (Central European Region - Slovensko, Česká republika, Maďarsko) zúčastnilo takmer 2 200 vozidiel Scania
- Hodnotila sa efektívnosť jazdy, voľný dojazd, voľnobeh a tiež skóre zo systému Scania Driver Support
- Absolútnym víťazom sa na Slovensku stal Igor Básti zo spoločnosti D.K.C.
- Súťaž pomohla ušetriť 140 tisíc litrov nafty, čo je skoro 180 000 EUR
- Do ovzdušia sa počas súťaže vypustilo o 400 tisíc kg menej CO<sub>2</sub>



Víťaz súťaže Scania CO<sub>2</sub>NTROL CUP 2018 Igor Básti so svojim vozidlom Scania R 450

Igor Básti zaznamenal najlepší výsledok v júli, kedy mal zo všetkých 543 vozidiel, ktoré boli do súťaže na Slovensku zapojené, najlepší skóre. Vodič spoločnosti D.K.C. sa venuje svojej profesii



už viac než 40 rokov a preto vďaka i týmto dlhoročným skúsenostiam dokázal udržať vyrovnaný výkon i v ďalších dvoch mesiacoch. „Vôbec som to nečakal, ešte tomu stále nemôžem uveriť, ale mám naozaj veľkú radosť,“ hovorí víťaz súťaže Scania CO<sub>2</sub>NTROL CUP 2018 Igor Básti.

Na slávnostnom vyhlásení v bratislavskej motokárovej hale MAX 60 získal od spoločnosti Scania model vozidla Scania a tiež poukaz na letecký zájazd do Švédska. Bude tak mať možnosť navštíviť fabriku a DEMO centrum Scania, kde si vyskúša celú škálu vozidiel s Griffinom v znaku. A na to sa už Igor Básti teší: „Vystriedal som niekoľko značiek, ale Scaniu mám najradšej. Vodiča robím už 41 rokov, a i vďaka môjmu súčasnému vozidlu ma táto práca stále baví.“

Kladne o nákladných vozidlách značky Scania hovorí tiež obchodný manažér spoločnosti D.K.C. Kristián Chudý: „Scanie používame od začiatku fungovania spoločnosti, t. j. 25 rokov. Mali sme vo flotile v minulosti aj iné značky, ale nakoniec sme zostali verní Griffinovi. Dôvodov je hneď niekoľko. Začína to dobrou spolupracou, komunikáciou, pokračuje servisom, spotrebou a všeobecnou spokojnosťou s produktom. Navyše to, čo sme investovali do školení vodičov, sa nám vyplatilo.“

Spolu s Igorom Bástim poletí do Švédska i Eduard Straka (DANPER s.r.o.), ktorý skončil na druhom mieste a tiež v poradí tretí Martin Zeman (Quinta).



Zľava: druhý najlepší vodič súťaže Eduard Straka, víťaz súťaže Igor Básti, tretí najlepší vodič súťaže Martin Zeman



## Scania CO2NTROL CUP 2018 pomohla dopravcom ušetriť takmer 180 000 EUR

Pred začiatkom súťaže Scania CO2NTROL CUP 2018 bola priemerná spotreba u 2 181 prihlásených vozidiel v regióne Scania CER (543 v SK, 758 v ČR a 880 v HU) 27,3 litrov nafty na 100 kilometrov. V priebehu troch súťažných mesiacov klesla na 26,6 l/100 km. Toto zníženie znamenalo vzhľadom k najjazdeným kilometrom úsporu 140 000 litrov nafty. Pri jej priemernej cene 1,28 EUR/l je to teda v prepočte až do 180 000 EUR. Ale nejde len o cenu pohonných hmôt. Nízka spotreba, ktorou vozidlá značky Scania vynikajú, prispieva tiež k nižším emisiám CO<sub>2</sub>. Vďaka snahe a súťaživosti vodičov, sa počas troch mesiacov Scania CO2NTROL CUP 2018 vypustilo do ovzdušia o takmer 400 tisíc kilogramov menej CO<sub>2</sub>.

### Kľúčom k úspechu sú prepojené služby Scania a odborné školenie vodičov

„So Scaniou jazdím asi pol roka a musím povedať, že som veľmi prekvapený. Perfektne mi sadla. Úplne najlepšia je však spotreba. Skoro je to až nereálne v porovnaní s vozidlami iných značiek, na ktorých som jazdil skôr. Pritom sa len stačí riadiť pokynmi, ktoré vám auto dáva samo,“ povedal ešte pred vyhlásením výsledkov jeden z trojice najlepších slovenských vodičov Eduard Straka. Vozidlá Scania samé vyhodnocujú vodičov štýl jazdy a pomáhajú tak k nižšej spotrebe. Ale to je len jedna časť riešenia spoločnosti Scania. Pre dopravcov je ideálne využívať výhody, ktoré ponúkajú prepojené služby Scania a školenie vodičov.

Fleet Management System (FMS) umožňuje ľahkú správu vozidlového parku, vzdialenú diagnostiku jednotlivých vozidiel, alebo tiež napríklad plánovanie servisných úkonov. Môžete tak jednoducho porovnávať celý rad parametrov týkajúcich sa riadenia a výkonu vašich vozidiel a zistiť tak, kde je potrebné zapracovať na efektívite.

V tejto oblasti Scania ponúka odborné školenia vodičov. Vďaka nemu pracujú vodiči efektívnejšie, menej sa stresujú a znižujú tak okrem iného i riziko dopravných nehôd.

„Scania je dlhodobo zameraná na vodičov, na ich význam v prepravnom reťazci, na ich bezpečnosť a komfort. V Scania CER sme hrdí na možnosť pracovať so špičkovými technológiami a zároveň i najlepšimi vodičmi, a preto i vznikla táto súťaž. Odmenou nám sú dlhodobo najlepšie výsledky v jazdných výkonoch (hodnotenie Scania Driver Support) vodičov v našom regióne v porovnaní s celosvetovou konkurenciou. A to už niečo znamená! Za to celé by sme chceli všetkým našim vodičom úprimne poďakovať!“ hovorí vedúci prepojených služieb Scania CER Matěj Venhoda.

### Podrobnejšie informácie poskytnite:

Viktor Tamayo, PR and Communication Coordinator CZ & SK

Telefón +420 602 344 874

E-mail [viktor.tamayo@scania.cz](mailto:viktor.tamayo@scania.cz)

*Scania je popredným svetovým poskytovateľom riešení v oblasti dopravy. Spoločne s našimi partnermi a zákazníkmi sa uberáme smerom k udržateľnému systému prepravy. V roku 2016 sme našim zákazníkom dodali 73 100 nákladných automobilov, 8 300 autobusov a tiež 7 800 priemyslových a lodných motorov. Čisté tržby dosiahli takmer 104 miliárd SEK, z ktorých bolo približne 20 percent spojených s poskytovaním služieb. Spoločnosť Scania bola založená v roku 1891. Aktuálne pôsobí vo viac ako 100 krajinách a zamestnáva približne 46 000 zamestnancov. Výskum a vývoj prebieha vo Švédsku a na pobočkách v Brazílii a Indii. Výrobné závody sa nachádzajú v Európe, Latinskej Amerike a v Ázii s montážnymi závodmi v Afrike, Ázii a Eurázii. Scania je súčasťou Volkswagen Truck & Bus GmbH. Pre viac informácií navštívte: [www.scania.com](http://www.scania.com).*