



Chrášťany, 8. 6. 2017

## Rad kabín značky Scania dosahuje s príchodom nových spacích kabín série G celkom nový rozmer

- Spacie kabíny G20 s tromi rôznymi výškami strechy – „praktický nástroj“
- Obrovská flexibilita so širokým spektrom konfigurácií, úložných riešení a príslušenstva
- Vyššia bezpečnosť počas spánku vďaka nočnému zámku Scania Night Lock
- Pre novú generáciu nákladných vozidiel je v ponuke manuálne radenie, podvozok 6 x 4 s dvojitou nápravou a robustný nárazník

**Najnovší program kabín Scania pre novú generáciu nákladných vozidiel tejto značky nadobúda úplne nový rozmer, a to doslova. Nová spacia kabína G20 je dostupná s nízkou, štandardnou aj vysokou strechou, z čoho budú ťažiť zákazníci, ktorí z pohľadu hmotnosti, výšky a nákladov hľadajú všestrannú kabínu namontovanú nižšie na podvozku, aby sa do nej vďaka nižšej polohe pohodlnejšie nastupovalo.**

Kabína G20 sa pridáva k spacím kabínam série R20 a S20, ktoré automobilka predstavila minulý rok so zameraním na diaľkovú dopravu a zákazníkov, ktorí vyžadujú optimálny priestor a čo najkvalitnejší pobyt v ňom. Spoločne tieto tri série kabín naplňajú prísľub spoločnosti Scania o tom, že nová generácia nákladných vozidiel bude mať k dispozícii takú ponuku kabín, ktorej sa z hľadiska dostupných konfigurácií a celkových čísel nevyrovná žiadna iná na trhu.

„Ako prvá sa objaví spacia kabína G20 a neskôr sa k nej pridajú denné kabíny,“ hovorí Björn Fahlström, viceprezident pre manažment produktov spoločnosti Scania Trucks. „Kabíny G budú hodnotným prínosom pre zákazníkov, ktorí uprednostňujú nižší vstup. Kabína G je ako viacúčelový nástroj, ktorý dokáže zvládnuť množstvo rôznych úloh. Je vhodná pre celý rad aplikácií, pričom exteriér kabíny G20 má potrebné aerodynamické vlastnosti pre diaľkovú prevádzku.“

Kabína G20 je dostupná s tromi rôznymi výškami strechy: nízkou, štandardnou a vysokou (Highline). Výška strechy sa v porovnaní s variantmi G aktuálnej série PGR zmenila v dvoch z troch prípadoch. Nízka strecha si zachovala rovnakú výšku ako predtým v záujme prevádzkovateľov, ako sú prepravcovia vozidiel, a tiež iných vozidiel s vyspelou konštrukciou karosérie, kde môže byť potrebné prevážať tovar nad kabínou. Na druhej strane, vnútorné rozmery štandardnej strechy sa zväčšili o 10 centimetrov a v prípade konfigurácie Highline je teraz vnútorný priestor nad hlavou o 16 centimetrov vyšší ako doteraz.



*Dizajn interiéru nákladných vozidiel Scania novej generácie vychádza z potrieb vodiča, pričom ponúka veľké presklené plochy, dobrý výhľad, ako aj luxusné materiály a skvelé ergonomické vlastnosti.*

Interiér nových kabín série R a S sa dočkal pochvaly od zákazníkov aj médií. Medzi vyzdvihované aspekty patrí usporiadanie priestoru, úroveň vnímanej kvality, výber materiálov, možnosti prispôsobenia, komfort a v neposlednom rade aj skutočnosť, že celý priestor pre vodiča je navrhnutý tak, aby mu dokonale vyhovoval. Séria G sa môže pochváliť úplne rovnakými vlastnosťami.

„Nech už si zákazníci zvolia akúkoľvek konfiguráciu pre svoju kabínu G, v porovnaní s predchádzajúcou generáciou získajú ešte vyššiu kvalitu,“ hovorí Fahlström. „Vylepšili sme úplne všetko – presklené plochy sú teraz väčšie, výhľad lepší a k dispozícii je viac úložných priestorov, bez ohľadu na základný dizajn.“

## Flexibilita

Podobne ako väčšie spacie kabíny, aj kabíny G20, sú dostupné vo viacerých odlišných konfiguráciách, pričom ponúkajú širokú paletu voliteľnej výbavy a príslušenstva, ktoré súvisia s komfortom, úložnými riešeniami a bezpečnosťou. Úložné možnosti sú teraz omnoho lepšie, na čom majú v prvom rade zásluhu nové výšky strechy. Vďaka tomu je úložný priestor dostupný v prednej aj zadnej časti kabíny, a to dokonca aj pri bežnej výške strechy. V rámci konfigurácie G20 je navyše k dispozícii priestor na pohodlné lôžko, pod ktorým vzniká miesto na ďalšie úložné riešenia a chladničku vo viacerých rôznych konfiguráciách.

Scania okrem toho vyvinula špeciálny držiak na tablet, ktorý sa dá upevniť na prístrojový panel. Držiak možno otáčať a je mimoriadne stabilný za každých podmienok. K dispozícii je aj stolík, ktorý sa dá umiestniť na hornú časť prístrojovej dosky a v prípade potreby ho možno ľahko odmontovať. V ponuke je množstvo napájacích a nabíjacích zariadení, pričom kabína G sa môže pochváliť nie menej než šiestimi rôznymi zásuvkami, dvomi s napätím 12/24 voltov a až štyrmi USB konektormi, ktoré sú v rámci kabíny strategicky rozmiestnené.

Ďalšou výhodou sú úložné priehradky vo dverách, do ktorých sa teraz, rovnako ako v sérii R a S, zmestí klasická 1,5-litrová fľaša. Iným prípadom flexibility a možnosti prispôsobenia je skutočnosť, že prístrojový panel sa dá rozšíriť smerom doprava v prípade, že zákazník potrebuje miesto na väčšie množstvo tlačidiel, napríklad tlačidiel na ovládanie funkcií súvisiacich s nadstavbou nákladného vozidla.



## V bezpečí so zámkom Scania Night Lock

Cenná inovácia, ktorá výrazne ovplyvňuje pracovné prostredie vodiča, je možnosť vybavenia kabín Scania zámkom Scania Night Lock. Ide o robustnú, mechanicky ovládanú závoru, ktorá fyzicky znemožňuje neoprávneným osobám otvoriť kabínu bez toho, aby to oddychujúci vodič zaznamenal.

„Vieme, že mechanický zámok odolný voči nárazom je vysoko žiadaný a že zvyšuje bezpečnosť,“ hovorí Fahlström. „Nie je ťažké pochopiť, ako zraniteľne sa vodič môže cítiť na tmavom, odľahlom odpočívadle vedľa diaľnice, a preto je robustná bariéra proti vonkajšiemu svetu mimoriadne hodnotná.“

Interiér nových kabín prináša širokú paletu menších aj väčších detailov, ktoré majú spoločný cieľ – uľahčiť život ľuďom, ktorí pracujú a žijú v kabíne nákladného vozidla. Ako jeden z príkladov môžeme uviesť väčšie strešné okno/núdzový východ ako doteraz, s možnosťou ručného alebo elektronického ovládania. Jedným z dôkladne premyslených detailov je vkusný smetný kôš s vlastným vekom a ďalším zas špeciálna úložná tyč na zadnej stene kabíny. V prípade záujmu si zákazníci môžu zvoliť manuálnu klimatizáciu.

„Čo však najviac udrie do očí, je niečo, čo s obľubou nazývam “atmosféra“ vnútri kabíny,“ hovorí Fahlström. „Nech už si zákazník vyberie kabínu G s jednoduchšou alebo exkluzívnejšou konfiguráciou, vždy získa ovládacie tlačidlá na volante, moderné látky a ladiace farby, ako aj skutočný nádych kvality bez ohľadu na to, či interiér vníma očami alebo rukami.“

## Možnosť výberu manuálnej prevodovky

Pre novú generáciu nákladných vozidiel Scania bude k ponuke aj manuálna prevodovka. Zákazníci, ktorí si ju zvolia, si môžu všimnúť skrátenie radiacej páky, čo prinieslo výraznejšie radenie prevodových stupňoch. Manuálne prevodovky sa tešia veľkej obľube napríklad u vodičov lesníckych nákladných vozidiel. Niektorí vodiči jazdiaci po odľahlých ťažobných cestách oceňujú pocit úplnej kontroly nad radením, hoci ten môžu získať aj vďaka manuálnemu režimu prevodovky Scania Opticruise.

V rámci uvádzania kabín na trh zavádzame dve nové inovácie s cieľom uspokojiť prevádzkovateľov lesníckych nákladných vozidiel, ako aj ďalších zákazníkov, ktorí potrebujú robustné vozidlá s mimoriadne dlhými časmi prevádzky. Na jednej strane Scania prijíma objednávky na konfigurácie 6 x 4 s hnanými dvojitémi nápravami. Okrem toho si popri kabínach R a S možno aj pre kabínu G objednať nový, robustnejší nárazník P40.

Nárazník P40 sa vyznačuje špeciálne zosilnenou konštrukciou, ktorá vyčnieva smerom dopredu o dodatočných 40 milimetrov (ako naznačuje už samotný názov), čím pomáha chrániť prednú časť vozidla. V závislosti od situácie poskytuje aj väčšiu svetlú výšku, čo je obzvlášť užitočné pri použitíach, kde vozidlo občas musí jazdiť mimo spevnených ciest.

**Podrobnější informace poskytnete:**

Viktor Tamayo, PR and Communication Coordinator CZ &amp; SK

Telefon +420 602 344 874

E-mail [viktor.tamayo@scania.cz](mailto:viktor.tamayo@scania.cz)

*Scania je súčasťou spoločnosti Volkswagen Truck & Bus GmbH a jedným z popredných svetových výrobcov nákladných vozidiel a autobusov určených na ťažkú prepravu. Okrem toho je Scania vedúcim dodávateľom motorov pre priemysel a lodnú dopravu. Produkty založené na službách predstavujú stále rastúci podiel na aktivitách spoločnosti a prinášajú zákazníkom automobilky Scania úsporné dopravné riešenia a maximálnu dobu prevádzky. Scania navyše ponúka i finančné služby. Spoločnosť zamestnáva okolo 44 000 ľudí a pôsobí v približne 100 krajinách. Činnosti týkajúce sa výskumu a vývoja sa sústreďujú vo Švédsku a výroba prebieha v Európe a Južnej Amerike, pričom spoločnosť má k dispozícii zariadenia pre globálnu vzájomnú výmenu komponentov i kompletných vozidiel. V roku 2015 dosiahli čisté tržby spoločnosti celkom 95 miliárd švédskych korún a čistý príjem činil 6,8 miliardy švédskych korún. Tlačové správy spoločnosti Scania sú k dispozícii na stránke [www.scania.com](http://www.scania.com).*