

ZMLUVNÉ DOJEDNANIA PRE HAVARIJNÉ POISTENIE VOZIDIEL „SCANIA KASKO POISTENIE“

Článok I ÚVODNÉ USTANOVENIE

Havarijné poistenie vozidiel, ktoré uzatvára **KOOPERATIVA** poisťovňa, a.s. Vienna Insurance Group (ďalej len „poisťovňa“), upravujú príslušné ustanovenia Občianskeho zákonníka, Všeobecných poistných podmienok pre poistenie majetku č. 106 (ďalej len „VPP č. 106“), Osobitných poistných podmienok – poistenie vozidiel č. 356 (ďalej len „OPP č. 356“), Osobitných poistných podmienok – poistenie vecí pre prípad živelných udalostí č. 156 (ďalej len „OPP č. 156“), Osobitných poistných podmienok – poistenie pre prípad krádeže vecí č. 206 (ďalej len „OPP č. 206“), Všeobecných poistných podmienok pre úrazové poistenie č. 805 (ďalej len „VPPÚP č. 805“). Uvedené poistné podmienky a tieto zmluvné dojednania pre havarijné poistenie vozidiel **SCANIA KASKO POISTENIE** (ďalej len „zmluvné dojednania **SCANIA POISTENIE**“) sú súčasťou poistnej zmluvy, tvoria neoddeliteľný právny celok a poistený podpisom poistnej zmluvy potvrdzuje ich prevzatie.

Článok II PREDMET POISTENIA

1. Základné poistenie

Poistenie sa vzťahuje len na vozidlo uvedené v poistnej zmluve, na jeho časti a povinnú výbavu. Vozidlo je možné poistiť iba v prípade, že mu bolo vydané platné osvedčenie o evidencii vozidla, resp. platný technický preukaz vozidla, prípadne iný doklad vydaný príslušnými orgánmi Slovenskej republiky za účelom evidencie vozidla a slovenské evidenčné číslo vozidla. Zároveň musí byť nepoškodené a v riadnom technickom stave.

2. Dodatkové poistenie

Len ak je v poistnej zmluve dohodnuté, dojednáva sa dodatkové poistenie:

- doplňkovej nadštandardnej výbavy vozidla,
- osôb prepravovaných poisteným vozidlom (ďalej len „úrazové poistenie“),
- čelného skla motorového vozidla.
- pripoistenie rozšírenej územnej platnosti

ZÁKLADNÉ POISTENIE Článok III ROZSAH POISTENIA

Základné poistenie vozidiel je možné dojednať ako typ:

A Poistenie sa vzťahuje na krádež a lúpež vozidla v rozsahu OPP č. 206, ďalej na poškodenie alebo zničenie vozidla alebo jeho obvyklej výbavy náhodnou poistnou udalosťou, s výnimkou výluk vyslovene uvedených v príslušných VPP č. 106, OPP č. 356, č. 156 a č. 206 alebo v zmluvných dojednaniach **SCANIA POISTENIE**.

ČLÁNOK IV ÚZEMNÁ PLATNOSŤ

- Na základe rozšírenia čl. V, VPP č. 106 sa poistenie vzťahuje na geografické územie Európy.

ČLÁNOK V VÝLUKY Z POISTENIA

Okrem výluk uvedených vo VPP č. 106, OPP č. 356, č. 156 a č. 206 alebo v zmluvných dojednaniach **SCANIA POISTENIE**, sa poistenie nevzťahuje na:

- škody spôsobené neobvyklou alebo nesprávne uloženou batožinou alebo nákladom,
- škody na vozidle, pokiaľ je vozidlo používané na iné účely, ako je uvedené v poistnej zmluve (napr. požičovňa, taxi, autoškola, prenájom vozidla medzi fyzickými a právnickými osobami a osobná cestná doprava vykonávaná cestnými osobnými vozidlami, ktorých celková obsaditeľnosť nepresahuje 9 osôb vrátane vodiča),
- škody spôsobené na mobilných telefónoch všetkých druhov,
- škody spôsobené na el. prístrojoch ktoré:
 - sa nenachádzajú vo vnútri vozidla
 - nie sú s vozidlom pevne spojené (zabudované)
 - nie sú trvale napojené na zdroj vozidla
- škody vzniknuté pri oprave alebo údržbe vozidla, alebo v priamej súvislosti s týmito prácami, vrátane skúšobných jazd po vykonanej oprave,
- škody na vozidle spôsobené nesprávnou alebo nedostatočnou údržbou,
- škody na vozidle spôsobené v dôsledku nasatia vody do spaľovacieho priestoru motora,

- h) škody na vozidle, za ktoré zodpovedá tretia osoba ako dodávateľ (výrobca, obchodník), prípadne iný zmluvný podnikateľ alebo ako osoba, zodpovedná za opravu,
- i) ak sa po poistnej udalosti preukáže, že vozidlo pochádza z trestnej činnosti,
- j) riziko krádež, lúpež vozidla, ak sa v priebehu vyšetrovania poistnej udalosti preukáže, že poistený v súlade s článkom VII, bod 4 týchto zmluvných dojednaní neuzavrel právoplatnú zmluvu o aktivácii a prevádzkovaní satelitného elektronického vyhľadávacieho systému s poskytovateľom týchto služieb, ak ho vyžaduje predpísaný spôsob zabezpečenia (Čl. VII).
- k) škody, kde sa pri likvidácii zistí, že vozidlo viedla osoba, ktorá nemala predpísané oprávnenie na vedenie vozidla.

- d) v prípade poškodenia vozidla detailný záber na poškodené časti,
- e) v prípade návesov aj zábery podvozku.

V prípade, že obhliadka vozidla nebola vykonaná pracovníkom Inservisu alebo pracovníkom Slovexperty alebo alebo zamestnancom Scania Finance Slovak Republic, s.r.o.. pred vstupom do poistenia, bude takéto konanie posudzované ako porušenie povinností poisteného a Poistovňa je v prípade vzniku poistnej udalosti na neobhliadnutom vozidle oprávnená krátiť poistné plnenie v rozsahu do 50% z poistného plnenia. Ak klient odmietne poskytnúť vozidlo k obhliadke pred vstupom do poistenia, Poistovňa je oprávnená v zmysle §800 ods. 2 Občianskeho zákonníka č.40/1964 Zb. (v znení neskorších predpisov) poistnú zmluvu vypovedať.

Článok VI POVINNOSTI POISTENÉHO

1. Okrem povinností uložených v Občianskom zákonníku a VPP č.106 je poistený povinný, nemeniť stav spôsobený poistnou udalosťou bez súhlasu oprávneného pracovníka poisťovne (napr. likvidátor). To však neplatí, ak je takáto zmena nutná z bezpečnostných, hygienických alebo iných vážnych dôvodov alebo na to, aby sa rozsah následkov poistnej udalosti nezväčšoval. V týchto prípadoch je poistený povinný zabezpečiť dostatočné dôkazy o rozsahu a príčine poistnej udalosti, napr. uchovaním vymenených poškodených dielov, fotodokumentáciou, prípadne videozáznamom, svedectvom tretích osôb, a pod.
2. Ak je vozidlo, na ktoré sa táto poistná zmluva vzťahuje, pred vstupom do poistenia ojazdené, poistený je povinný pred vstupom do poistenia podrobiť sa obhliadke vozidla, ktorú vykoná pracovník Inservisu, alebo pracovník Slovexperty, alebo zamestnanec Scania Finance Slovak Republic, s.r.o..
Fotodokumentácia vozidla, vykonaná pracovníkom Inservisu, alebo pracovníkom Slovexperty, alebo zamestnancom Scania Finance Slovak Republic, s.r.o.. musí obsahovať nasledovné:
 - a) štyri fotografie zo všetkých vonkajších strán, pričom dve z nich musia byť diagonálne, zachytávajúce EČV a boky vozidla (šikmo spredu a šikmo zozadu), jedna fotografia čitateľného VIN,
 - b) jedna fotografia pohľadu na prístrojovú dosku (tachometer) s čitateľným stavom najjazdených kilometrov a rádiom so zapnutým kľúčom; v prípade GPS navigácie platí, že sa zdokumentuje, že je v prevádzkovom stave,
 - c) v prípade špeciálnej doplnkovej výbavy je potrebná fotodokumentácia tejto výbavy,
3. Poistený je povinný bezodkladne poisťovni alebo pracovníkovi Inservisu oznámiť vznik akejkoľvek poistnej udalosti najneskôr do 15 pracovných dní od vzniku poistnej udalosti, zároveň však najneskôr do 3 pracovných dní, odkedy sa o nej dozvedel.
4. Poistený je povinný nahlásiť polícii každú dopravnú nehodu pri ktorej sa usmrť alebo zraní osoba alebo sa poškodí cesta alebo všeobecne prospešné zariadenie, uniknú nebezpečné veci alebo ak na niektorom zo zúčastnených vozidiel vrátane prepravovaných vecí alebo na inom majetku vznikne hmotná škoda zrejme prevyšujúca jedenapolnásobok väčšej škody podľa §125 zákona č. 300/2005 Z.z. Trestný zákon alebo je vodič zúčastneného vozidla pod vplyvom alkoholu alebo inej návykovej látky alebo sa účastníci škodovej udalosti nedohodli na jej zavinení. Rovnako je poistený povinný nahlásiť polícii každú poistnú udalosť na poistenom vozidle, ktorá je krytá poistením podľa týchto zmluvných dojednaní a ktoré majú orgány polície povinnosť prešetriť, napr. krádež vozidla, lúpež vozidla; tiež stratu alebo odcudzenie dokladu o evidencii, odcudzenie kľúčov od vozidla a kľúčov a ovládačov od zabezpečovacích zariadení a štítkov s kódom od kľúčov a následne preukázať poisťovateľovi ich nahlásenie príslušnému orgánu polície. Uvedené platí aj pre obvyklú alebo nadštandardnú výbavu vozidla a batožinu v ňom prepravovanú.
5. Ak došlo ku krádeži vozidla, poistený je povinný, po oznámení vzniku poistnej udalosti, odovzdať oprávnenému pracovníkovi Inservisu alebo poisťovne
 - všetky originálne kľúče prináležiace k predmetu poistenia vrátane náhradných, prípadne ich kópie a ovládače od zabezpečovacieho zariadenia od vozidla (ako napr. kľúče od MUL-T-LOCKu, Constructu, karty imobilizéru, kódový štítok kľúčov, a pod.),
 - osvedčenie o evidencii vozidla s vyznačenou blokáciou vozidla v evidencii príslušného dopravného inšpektorátu Slovenskej republiky z dôvodu odcudzenia,

- servisné knižky, protokol zo Stanice technickej kontroly (STK), doklad kontroly originality a doklady o odbornej montáži zabezpečovacieho zariadenia od výrobcu alebo od certifikovaného subjektu a iné doklady, ktoré si poisťovňa vyžiada.
6. Poistený je ďalej povinný písomne bezodkladne oznámiť poisťovni alebo pracovníkovi Inservisu akúkoľvek stratu kľúčov, štítkov s kódom od kľúčov alebo ovládačov od dekódovacích zariadení vozidla alebo ich zničenie.
 7. Ak bolo vozidlo, za ktoré bolo vyplatené poistné plnenie nájdené (pri poistných rizikách krádež a lúpež), je poistený povinný vrátiť toto poistné plnenie alebo previesť vlastnícke práva k vozidlu na poisťovňu bezodkladne, najneskôr však do 30-tich dní od dňa oznámenia o nájdení vozidla.
 8. Poistený je povinný počas celej doby poistenia vozidlo udržiavať a prevádzkovať v riadnom technickom stave podľa predpisov výrobcu a s platným dokladom o vykonaní technickej prehliadky.
 9. Poistený je povinný zabezpečiť, aby vozidlo v čase jeho opustenia bolo riadne uzamknuté a zabezpečené proti krádeži predpísaným spôsobom zabezpečenia, v súlade s článkom VII týchto zmluvných dojednaní.
 10. Poistený je povinný umožniť poisťovni, na základe jej pokynov, obhliadku poškodeného vozidla za účelom posúdenia nároku na poistné plnenie a jeho výšku.
 11. Poistený je povinný zabezpečiť, aby sa vo vozidle, v čase jeho opustenia, nenachádzali doklady od vozidla, náhradné kľúče a ovládače od vozidla.
 12. Ak sa preukáže, že niektorý z kľúčov a ovládačov od odcudzeného vozidla, odovzdaných poisteným, nie je pravý (t.j. nejedná sa o originálne kľúče prináležiace k predmetu poistenia a ovládače dodávané prvovýrobcom pre konkrétnu značku a typ konkrétneho systému), poisťovňa je oprávnená znížiť poistné plnenie do výšky 80% podľa miery závažnosti porušenia povinností.
 13. Poistený je povinný, v prípade vzniku poistnej udalosti zabezpečiť poisťovni voči inému právo na náhradu škody.
 14. Ak poistený porušil niektorú z povinností uvedenú v čl. VI (s výnimkou bodu 2 tohto článku), je poisťovňa oprávnená znížiť poistné

plnenie, až do výšky 80% podľa miery závažnosti porušenia povinností.

15. V prípade ak poistený je platiteľ DPH, je tento povinný opravovať vozidlo len v opravovni, ktorá je platiteľom DPH. Pokiaľ bude oprava vykonaná v opravovni, ktorá nie je platcom DPH, poisťovňa poskytne poistné plnenie bez DPH.
16. Poistený je povinný, na požiadanie poisťovne, predložiť hodnoverné doklady za opravu vozidla. V prípade, že poisťovni nebudú predložené hodnoverné doklady o oprave, resp. o pôvode použitých náhradných dielov pri oprave vozidla, poisťovňa bude poistné plnenie primerane krátiť v zmysle ustanovení § 799 ods. 3 Občianskeho zákonníka. Hodnoverným dokladom sa rozumie dodací list k použitému náhradnému dielu. Pokiaľ vozidlo bude odpredané v havarovanom stave, táto povinnosť nevzniká.

ČLÁNOK VII PREDPÍSANÉ SPÔSOBY ZABEZPEČENIA

Poistený okrem riadne uzamknutého vozidla je povinný zabezpečiť vozidlo proti krádeži, podľa týchto kritérií: Poistený je povinný zabezpečiť vozidlo proti krádeži, okrem riadne uzamknutého vozidla, minimálne v nasledovnom rozsahu:

satelitný elektronický vyhľadávací systém, napr. GPS, GP Jack (rádiolokačné zariadenie typu Lo-Jack nie je dostačujúce).

Vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 3.500 kg a autobusy:

a) vo východiskovej hodnote (novej hodnote) spolu s doplnkovou výbavou do 166 000 EUR jednou z nasledovných možností:

- imobilizérom v kľúči alebo
- autoalarmom s plávajúcim alebo nikdy sa neopakujúcim kódom alebo
- mechanickým zabezpečením pevne spojeným s podvozkom alebo karosériou vozidla typu Construct, Mul-T-Lock, Defend-Lock, Techno-block a pod., alebo
- GSM monitorovacím zabezpečením – Scania C200/Komunikátor od výrobcu

b) vo východiskovej hodnote (novej hodnote) spolu s doplnkovou výbavou nad 166 000,01 EUR - imobilizérom alebo vyšším stupňom imobilizéru v kombinácii s mechanickým zabezpečovacím zariadením pevne spojeným s podvozkom alebo karosériou a alarmom s plávajúcim alebo nikdy sa neopakujúcim kódom; alebo mechanickým zabezpečovacím zariadením pevne spojeným s podvozkom alebo karosériou a satelitným elektronickým vyhľadávacím systémom; alebo alarmom s plávajúcim alebo nikdy sa neopakujúcim kódom a satelitným elektronickým vyhľadávacím systémom.

2. Poistený je povinný zabezpečiť disky kolies z ľahkých zliatin poistnými bezpečnostnými skrutkami.

3. Všetky zabezpečovacie zariadenia musia mať vystavený originálny doklad o montáži a funkčnosti vydaný certifikovaným subjektom. Zariadenie musí byť funkčné počas celej doby trvania poistenia a poistený je povinný udržiavať ho v prevádzkyschopnom stave a používať ho pri každom opustení vozidla.

4. Na požadované vybavenie zabezpečovacích zariadení, a to imobilizér, alarm s plávajúcim alebo nikdy sa neopakujúcim kódom alebo satelitný elektronický vyhľadávací systém, je potrebné vykonať inštaláciu a aktiváciu týchto zariadení autorizovanými osobami najneskôr do 15 dní od poistenia vozidla.

5. Ak poistený porušil niektorú z povinností v čl. VII je poisťovňa oprávnená znížiť poistné plnenie do 80% podľa miery závažnosti porušenia povinností s výnimkou v Čl. V písmeno j).

Článok VIII PLNENIE POISŤOVNE

1. Za škodu vzniknutú poistnou udalosťou poisťovňa poskytne poistné plnenie, v rozsahu nákladov v danom mieste, na uvedenie poškodeného alebo zničeného vozidla do stavu bezprostredne pred poistnou udalosťou, alebo v rozsahu nákladov na znovuzriadenie zničeného alebo odcudzeného vozidla, maximálne však vo výške všeobecnej hodnoty vozidla v dobe bezprostredne pred poistnou udalosťou.

2. Po vzniku poistnej udalosti je poisťovňa povinná hradiť primerané náklady na opravu alebo znovuzriadenie vozidla nasledovne:

a) účelne vynaložené náklady na náhradné diely a materiál, účtované podľa opravcu, sa posudzujú tak, že sa porovnávajú s kalkulačným programom nákladov na opravu poisťovne pri použití originálnych náhradných dielov a časových noriem na prácu udávaných výrobcom. Súčasťou účtovných nákladov na náhradné diely musia byť aj príslušné dodacie listy.

b) v nákladoch na prácu a lakovanie sa zohľadňuje hodinová sadzba v danom regióne pre príslušný typ a značku v opravovniach SR;

c) za primerané náklady na opravu sa považujú také, ktoré nepresiahnu ceny nových originálnych náhradných dielov a časové normy stanovené výrobcom pre príslušnú značku a typ vozidla.

3. Primeranými nákladmi na opravu nie sú zmluvné ceny dohodnuté medzi opravovňou a poisteným okrem prípadov, ak zmluvná cena za opravu vozidla v autoopravovni, neprekročí podmienky dohodnuté v týchto zmluvných dojednaniach.

4. Poisťovňa si vyhradzuje právo určiť opravovňu, v ktorej sa má oprava vykonať. Ak oprava nebude vykonaná v opravovni určenej poisťovňou, poisťovňa pri výpočte náhrady škody uplatní ceny platné v určenej opravovni.

5. Pokiaľ bolo vozidlo zničené alebo poškodené v takom rozsahu, že náklady na opravu presiahnu 100 % všeobecnej ceny vozidla, poisťovňa bude považovať takúto škodu za totálnu škodu a výškou plnenia bude všeobecná cena vozidla znížená o hodnotu použiteľných zvyškov z vozidla. V prípade poškodenia vozidla v zahraničí si poisťovňa vyhradzuje právo rozhodnúť o tom, či použiteľné zvyšky uhradí v poistnom plnení alebo sa budú prepravovať do sídla poisteného. Náklady na prepravu použiteľných zvyškov nesmú presiahnuť ich cenu.

6. Doplnková výbava vozidla bude hradená len v prípade, pokiaľ táto bola menovite a cenovo dojednaná v poistnej zmluve.

7. Poisťovňa odmietne poistné plnenie, ak sa po poistnej udalosti preukáže, že výrobné číslo karosérie, resp. podvozku vozidla sa nezhoduje s údajmi uvádzanými výrobcom pri type vozidla uvedenom v poistnej zmluve, alebo ak sa zistí, že na vozidla boli výrobné čísla pozmenené, vymenené, alebo ak vozidlo pochádza z trestnej činnosti. A tiež ak sa v priebehu škodovej udalosti zistí, že motorové vozidlo bolo vyrobené s pravostranným riadením (nepovolená prestavba motorového vozidla z pravostranného riadenia na ľavostranné riadenie).

8. Ak došlo k poškodeniu vozidla, za ktoré je poisťovňa povinná plniť, odchylné od VPP č. 106, OPP č. 355, č. 156 a č. 206 a týchto zmluvných dojednaní SCANIA POISTENIE sa poistenie vzťahuje aj na náklady spojené s prepravou poškodeného MV do najbližšej autorizovanej opravovne na území SR, schopnej opravu vykonať. Maximálne náklady na prepravu nesmú presiahnuť u osobných a úžitkových MV s celkovou hmotnosťou do 3.500 kg a užitočnou nosnosťou ložnej plochy do 1.000 kg 0,66 EUR/km, u úžitkových a nákladných MV s celkovou hmotnosťou nad 3.500 kg a užitočnou nosnosťou ložnej plochy nad 1.000 kg s maximálnym počtom miest na sedenie 3 (podľa údajov v technickom preukaze vozidla) 1,49 EUR/km, pričom sa hradia aj náklady spojené s prevádzkou diaľnice (nehradí sa diaľničná nálepka). Pred uskutočnením prepravy je potrebné toto bezpodmienečne s poisťovňou dohodnúť na infolinke 0800 120 000, resp. na príslušnom tel. č. dispečingu poisťovne. Poisťovňa hradí aj prepravu posádky havarovaného MV vlakom II. triedy resp. autobusom do miesta bydliska.

9. Ak bolo preukázané, že poistené vozidlá v okamihu dopravnej nehody viedla osoba, ktorá bola pod vplyvom alkoholu, resp. návykovej látky, resp. osoba, ktorá sa odmietla podrobiť skúške na alkohol v krvi, alebo nahlásila dopravnú nehodu policajným orgánom dodatočne, poisťovňa uplatní svoje právo na primerané zníženie plnenia z poistnej zmluvy podľa § 809 ods. 2 Občianskeho zákonníka.

10. Poisťovňa má právo odpočítat' od poistného plnenia dlžné poistné.

11. Poisťovňa poskytne poistné plnenie podľa nasledovného:

a) v prípade, ak je vozidlo opravované v dôsledku havárie v autorizovanej sieti opravovní zn. SCANIA (ktoré sú výlučne vo vlastníctve SCANIA SLOVAKIA s.r.o., so sídlom Diaľničná cesta 4570/2A, 903 01 Senec, Slovenská republika, IČO: 35 826 649 a SCANIA CZECH REPUBLIC s.r.o., so sídlom 25219 Chrášťany 186, Česká republika, IČO: 35 826 649 a SCANIA HUNGÁRIA, Kft., so sídlom 2051 Batorbágy, Rozália park 1., Maďarská republika, IČO: 13 09 078644.) je spoluúčasť 0% min. 0 EUR v prípade škôd nad 332,-EUR; v prípade, ak je vozidlo opravované v dôsledku havárie v mimo vyššie definovanej autorizovanej siete opravovní zn. SCANIA, aplikuje sa základná spoluúčasť 10 %, min. 332 EUR. V prípade škody z titulu poistnej udalosti, v ktorej dôjde k poškodeniu a k nutnej výmene neznačkového SCANIA náhradného dielca (napr. kompresor / mraziace zariadenie / externá klimatizácia (kúrenie), iné) a zároveň výška škody je do 3.320 EUR bez DPH, aplikuje sa spoluúčasť 10 % min. 166 EUR. V prípade škody z titulu poistnej udalosti, v ktorej dôjde k poškodeniu a k výmene neznačkového SCANIA náhradného dielca (napr. kompresor / mraziace zariadenie / externá klimatizácia (kúrenie), iné) a zároveň výška škody je nad a vrátane 3.320 EUR bez DPH, aplikuje sa štandardná spoluúčasť 10 % min. 332 EUR.

b) v prípade, ak je vozidlo opravované v dôsledku havárie mimo autorizovanej siete opravovní zn. SCANIA je spoluúčasť 10% min. 332 EUR,

c) v prípade výmeny čelného skla v autorizovanej sieti opravovní zn. SCANIA (ktoré sú výlučne vo vlastníctve SCANIA SLOVAKIA s.r.o., so sídlom Diaľničná cesta 4570/2A, 903 01 Senec, Slovenská republika, IČO: 35 826 649 a SCANIA CZECH REPUBLIC s.r.o., so sídlom 25219 Chrášťany 186, Česká republika, IČO: 35 826 649 a SCANIA

HUNGÁRIA, Kft., so sídlom 2051 Batorbágy, Rozália park 1., Maďarská republika, IČO: 13 09 078644.) je spoluúčasť 0% min. 0 EUR,

d) v prípade výmeny čelného skla mimo autorizovanej siete opravovní zn. SCANIA je spoluúčasť 10% min. 332 EUR,

e) v prípade výmeny čelného skla mimo autorizovanej siete opravovní zn. SCANIA, avšak za podmienky, že došlo k pripoisteniu čelného skla v zmysle Článku XIII týchto Dojednaní, je spoluúčasť 5 % min. 16,60 EUR,

f) v prípade totálnej škody, odcudzenia a vandalizmu je spoluúčasť 10 %, min. 332,-EUR.

12. Poistenie sa nevzťahuje na poškodenia alebo straty vzniknuté pred dojednaním poistenia.

DODATKOVÉ POISTENIE

Dodatkové poistenia sa uzavierajú bez spoluúčasti, okrem dodatkového poistenia čelného skla a dodatkového poistenia prepravy.

Dodatkové poistenia nie je možné dojednať bez základného poistenia.

ČLÁNOK IX

ZMLUVNÉ DOJEDNANIA PRE POISTENIE BATOŽINY

1. Ak je v poistnej zmluve dojednané, poistenie batožiny sa vzťahuje na veci osobnej potreby a spotreby počas ich prepravy poisteným vozidlom na poškodenie, zničenie alebo odcudzenie, s výnimkou výluk vyslovene uvedených v príslušných VPP č. 106, OPP č. 356, č. 156 a č. 206 a zmluvných dojednaniach SCANIA POISTENIE . Za veci osobnej potreby a spotreby sa považujú ošatenie, hygienické potreby, atď., ktoré sú v osobnom vlastníctve osôb prepravovaných poisteným vozidlom. Poistenie sa nevzťahuje na veci uvedené v článku XI, bod 17, 18, 19, 20 a 21 VPP č. 106.

2. Z poistenia sú ďalej vylúčené: fotoaparáty, filmovacie prístroje, videokamery, elektronické zariadenia ktoré nie sú pevne zabudované vo vozidle, elektronické hry, zbrane, kožuchy, lyže, bicykle, snowboardy, okuliare, kontaktné šošovky, prístroje audiovizuálnej techniky, elektronické prístroje a ich príslušenstvo, počítače, notebooky.

3. Poistenie sa vzťahuje iba na veci riadne uložené a uzamknuté vo vozidle, a to len v priestore určenom na uloženie batožiny alebo v uzamknutelných nosičoch pevne upevnených na vozidle.

4. Batožina ponechaná vo vozidle pred začatím jazdy, po ukončení jazdy a pri prerušení jazdy na viac ako 1 hodinu, nie je poistením krytá. To isté platí aj v prípadoch, keď má poistený pri prerušení jazdy

možnosť uložiť batožinu na bezpečnejšie miesto, prípadne vziať si ju so sebou.

5. V rozšírení čl. V, VPP č. 106 sa poistenie vzťahuje na geografické územie Európy.
6. Plnenie za krádež alebo zničenie batožiny bude vykonané v technickej hodnote veci.
7. Na poistenie batožiny sa nevzťahuje spoluúčasť.
8. Ostatné podmienky poistenia sú určené rozsahom a podmienkami základného poistenia vozidla.

ČLÁNOK X ZMLUVNÉ DOJEDNANIA PRE POISTENIE ÚRAZU

1. Ak je v poistnej zmluve dojednané, poistenie úrazu sa vzťahuje na osoby prepravované poisteným vozidlom (ďalej len „poistené osoby“).
2. Poistenie úrazu v zmysle týchto zmluvných dojednaní môže zahŕňať niektoré z nasledovných druhov poistení podľa VPPÚP č. 805.
3. V zmysle VPPÚP č. 805 sa dojednáva, že právo na poistné plnenie vznikne len vtedy, ak k poistnej udalosti podľa VPPÚP č. 805 došlo:
 - pri uvádzaní motora do chodu bezprostredne pred začiatkom jazdy,
 - pri nastupovaní alebo vystupovaní zo stojaceho vozidla,
 - za jazdy vozidla a pri jeho havárii,
 - pri krátkodobých zastávkach vozidla vo vozidle či v jeho blízkosti, v priestore určenom pre jazdu vozidla,
 - pri odstraňovaní bežných porúch vozidla vzniknutých v priebehu jazdy (výmena kolesa, žiarovky, a pod.).

Poistenie sa nevzťahuje na úrazy, ku ktorým došlo na miestach, ktoré nie sú určené na prepravu osôb (napr. stúpačka, blatník, batožinový priestor, a pod.) a na úrazy, ktoré nastali pri testovaní a typových skúškach vozidla alebo pri účasti na rýchlostných a terénnych pretekoch s rýchlostnou vložkou vrátane oficiálnych tréningov.

4. a) Poistná suma, uvedená v poistnej zmluve pre príslušný druh poistenia, platí pre jedno sedadlo.
b) Poistná suma, ktorá predstavuje maximálnu výšku poistného plnenia, sa rovná súčinu poistnej sumy podľa bodu a) a počtu sedadiel podľa technického preukazu (ďalej len „TP“) uvedeného v poistnej zmluve.

5. Ak poistená osoba zomrie na následky úrazu, vyplatí poisťovňa osobám určeným podľa § 817 Občianskeho zákonníka poistnú sumu podľa bodu 4 a).
6. Ak bolo dojednané poistenie trvalých následkov úrazu, vyplatí poisťovňa poistenej osobe, podľa rozsahu telesného poškodenia, príslušné percento z poistnej sumy, uvedenej v bode 4 písm. a) tohto článku.
7. Pri úrazoch, ku ktorým dôjde pri prepravovaní viacerých osôb vozidla ako je počet sedadiel podľa TP, poisťovňa zníži plnenie, podľa bodu 4 písm. a) tohto článku, v pomere počtu sedadiel k počtu prepravovaných osôb.
8. V rozšírení čl. V, VPP č. 106 sa poistenie vzťahuje na geografické územie Európy.
9. Na poistenie úrazu sa nevzťahuje spoluúčasť.
10. Úrazové poistenie zaniká spolu so zánikom poistenia vozidla.

ČLÁNOK XI DOPLNKOVÁ - NADŠTANDARDNÁ VÝBAVA VOZIDLA

1. Doplnkovou, t.j. nadštandardnou výbavou rozumieme všetky časti a súčasti pevne zabudované na, resp. vo vozidle, dodávané nad rámec výrobcom, resp. dodané na vozidle dodatočne, ktoré nie sú zahrnuté vo faktúre za kúpu vozidla. Ide napr. o airbag, klimatizáciu, špeciálne lakovanie, disky kolies z ľahkých zliatin, rádioaparáturu, čalúnenie interiéru, strešné okno, atď.
2. Doplnková výbava bude poistená len vtedy, ak to bolo dohodnuté v poistnej zmluve a jej hodnota je zahrnutá v poistnej sume, s limitom poistného plnenia pre riziko krádeže vo výške 15% z východiskovej hodnoty vozidla.
3. Rozsah a ostatné podmienky poistenia sú určené rozsahom a podmienkami základného poistenia vozidla.

ČLÁNOK XII POISTENIE ČELNÉHO SKLA MOTOROVÉHO VOZIDLA

1. Ak je v poistnej zmluve dojednané, poistenie sa vzťahuje na akékoľvek náhodné poškodenie alebo zničenie čelného skla motorového vozidla (ďalej len „MV“), s výnimkou výluk vyslovene uvedených v príslušných VPP č. 106, OPP č. 3565, č. 156 a č. 206 ako aj v čl. V a XIII zmluvných dojednaniach SCANIA POISTENIE.
2. Poistenie sa nevzťahuje na poškodenie alebo zničenie čelného skla:
 - a) spôsobené v dôsledku rizík definovaných v rozsahu OPP č. 206,
 - b) súvisiace s poškodením iných častí vozidla.

3. Poistenie sa ďalej nevzťahuje na diaľničné nálepky ktoré boli poškodené alebo zničené v dôsledku poistnej udalosti, alebo tak došlo pri oprave resp. výmene poškodeného alebo zničeného čelného skla MV.
4. V rozšírení čl. V, VPP č. 106 sa poistenie vzťahuje na geografické územie Európy.
5. Poistné plnenie poisťovne, za vzniknutú poistnú udalosť na čelnom skle MV, bude poskytnuté v zmysle čl. VIII bod. 2 týchto zmluvných dojednaní.
6. V prípade poškodenia čelného skla MV, ktoré bude **opravené**, pričom náklady na túto opravu nepresiahnu sumu 50,- EUR, nebude poisťovňa v poistnom plnení zohľadňovať dojednanú spoluúčasť.
7. V prípade poškodenia alebo zničenia čelného skla MV, ktoré bude **vymenené** (na základe tohto dodatkového poistenia) sa bude postupovať nasledovne:
 - a) v prípade výmeny čelného skla MV v autorizovanej sieti opravovní zn. SCANIA (ktoré sú výlučne vo vlastníctve SCANIA SLOVAKIA s.r.o., so sídlom Diaľničná cesta 4570/2A, 903 01 Senec, Slovenská republika, IČO: 35 826 649 a SCANIA CZECH REPUBLIC s.r.o., so sídlom 25219 Chrášťany 186, Česká republika, IČO: 35 826 649 a SCANIA HUNGÁRIA, Kft., so sídlom 2051 Biatorbágy, Rozália park 1., Maďarská republika, IČO: 13 09 078644.) je spoluúčasť 0% min. 0 EUR,
 - b) v prípade výmeny čelného skla MV mimo autorizovanej siete opravovní zn. SCANIA je spoluúčasť 5% min. 17,- EUR,
 - c) pri poškodení čelného skla MV, ktoré bude opravené, nebude poisťovňa v poistnom plnení zohľadňovať dojednanú spoluúčasť.
3. Pokiaľ je poistený platiteľom DPH, podľa udania v poistnej zmluve, poisťovňa poskytne poistné plnenie vždy bez DPH, s výnimkou toho, ak došlo k poistnej udalosti spôsobenej krádežou alebo lúpežou, pokiaľ DPH bola zahrnutá v poistnej sume.
4. Pokiaľ nie je poistený platiteľom DPH, podľa udania v poistnej zmluve, poisťovňa poskytne poistné plnenie s DPH len v prípade, ak je DPH zahrnutá v poistnej sume. V opačnom prípade bude poskytnuté poistné plnenie bez DPH.
5. Poisťovňa je oprávnená v prípade totálnej škody vozidla zúčtovať poistné do konca poistného obdobia.
6. Pri totálnej škode poistná zmluva zaniká.
7. Ak nie je možné vierohodne zistiť celkový počet najazdených kilometrov poisteného vozidla ku dňu havárie, použije poisťovňa pre stanovenie počtu najazdených kilometrov priemer najazdených kilometrov vozidla za jeden rok podľa znaleckého štandardu. Pri určovaní počtu najazdených kilometrov poisťovňa zohľadní aj kilometre z predchádzajúcich období podľa spôsobu prevádzky vozidla.
11. Výšku základného poistného je poisťovňa oprávnená každoročne upraviť, ak:
 - a) došlo k zvýšeniu cien náhradných dielov a opravárenských prác vozidla, alebo
 - b) ak sa zvýšilo percento škodovosti v určitej skupine vozidla.

Podľa bodu a) tohto článku je poisťovňa oprávnená zvýšiť základné poistné, maximálne o oficiálne zverejnené percento priemernej ročnej miery inflácie, vyhlásenej poverenou (oprávnenou) štátnou inštitúciou, za predchádzajúce obdobie.
12. Ak dôjde v zmysle ustanovenia bodu 11 tohto článku k zmene výšky poistného, oznámi poisťovňa poistenému výšku poistného pre ďalší poistný rok písomne, najmenej dva mesiace pred výročným dátumom poistnej zmluvy, ktorý bezprostredne predchádza ďalšiemu poistnému roku.
13. V prípade, ak poistený a poistník nie sú totožnou osobou, vzťahujú sa ustanovenia týchto zmluvných dojednaní, týkajúce sa poisteného, aj na poistníka.

ČLÁNOK XIII OSOBITNÉ USTANOVENIA

1. Pokiaľ je nahlásená jedna poistná udalosť, ale z charakteru poškodenia vyplýva, že ide o dve a viac poistných udalostí, poisťovňa preplatí náklady na opravu, ktoré presiahnu dojednanú spoluúčasť.
2. Poistné plnenie sa neposkytuje pri poistnej udalosti, kde výška škody je nižšia ako dojednaná spoluúčasť.

ČLÁNOK XIV DORUČOVANIE PÍ SOMNOSTÍ

1. Výzva podľa § 801 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov a iné písomnosti sa považujú za doručené, ak ich adresát prijal, odmietol prijať alebo dňom, keď ich pošta vrátila odosielaťej strane ako nedoručené.

2. Poistovňa má právo na finančnú náhradu nákladov súvisiacich so zaslanými listovými zásielkami, ktoré majú priamu spojitosť s poistnou zmluvou z dôvodu nedodržania platobných podmienok a to paušálnou náhradou nákladov vo výške uvedenej v aktuálnom cenníku zverejnenom na internetovej stránke poistovne www.koop.sk.
3. Poistovňa si vyhradzuje právo na úpravu finančných náhrad nákladov súvisiacich so zasielaním listových zásielok, ktoré majú priamu spojitosť s poistnou zmluvou, aktuálna výška poplatkov je zverejnená na internetovej stránke spoločnosti www.koop.sk.
4. Pre klienta je záväzná výška finančnej náhrady, ktorá je zverejnená na internetovej stránke poistovne, v čase zaslania listovej zásielky súvisiacej s poistnou zmluvou zo strany poistovne.
3. **Nesprávnou obsluhou** sa rozumie porušenie predpísaného návodu pre použitie veci alebo porušenie technologického postupu.
4. **Podvodom** sa rozumie obohatenie seba alebo iného na škodu cudzieho majetku tým, že páchatel uvedie niekoho do omylu alebo niečí omyl využije.
5. **Lúpežou** sa rozumie použitie násillia alebo hrozby bezprostredného násillia v úmysle zmocniť sa cudzej veci.
6. **Predpísaná výbava** je špecifikovaná všeobecne záväznými predpismi.
7. **Obvyklá výbava** je výbava dodávaná pre daný typ vozidla výrobcom. Táto výbava je započítaná do ceny vozidla podľa výrobcu.
8. **Doplnková – nadštandardná výbava** je výbava nad rámec základnej výbavy dodávanej výrobcom.

ČLÁNOK XV OCHRANA OSOBNÝCH ÚDAJOV

Poistník svojim podpisom na návrhu poistnej zmluvy dáva súhlas, aby jeho osobné údaje poistovňa poskytovala fyzickým a právnickým osobám podnikajúcim v oblasti poradenskej, resp. sprostredkovateľskej činnosti v oblasti poistovníctva ako aj ostatným subjektom podnikajúcim v poistovníctve a združeniam týchto subjektov, zmluvným partnerom poistoateľa (zoznam zmluvných partnerov sa nachádza na www.kooperativa.sk), alebo iným oprávneným subjektom a to aj do iných štátov, v prípade ak to bude potrebné pre zabezpečenie výkonu práv a plnenie povinností z tejto zmluvy.

ČLÁNOK XVI ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

Tieto Zmluvné dojednania pre havarijné poistenie SCANIA nadobúdajú účinnosť dňa 01.11.2013.

ČLÁNOK XVII VÝKLAD POJMOV

Pre účely havarijného poistenia podľa príslušných VPP č. 106, OPP č. 356, č. 156 a č. 206 a zmluvných dojednaniach SCANIA POISTENIE:

1. **Krádežou** sa rozumie zmocnenie sa cudzej veci s úmyslom zaobchádzať s ňou ako s vecou vlastnou.
2. **Neoprávneným užívaním cudzej veci** sa rozumie zmocnenie sa poistenej veci v úmysle ju prechodne užívať.
9. **Zatajením veci** sa rozumie privlastnenie si poistenej veci, ktorá sa dostala do moci páchatel'a nálezom, omylom alebo inak bez súhlasu oprávnenej osoby.
10. **Technická hodnota** (časová hodnota) vozidla je hodnota, ktorá k rozhodnému dátumu vyjadruje zvyšok životnosti vozidla v EUR, pričom nie sú v nej zahrnuté trhové a ekonomické vplyvy.
11. **Poistná suma** je hornou hranicou plnenia poistovne za škodu na vozidle v závislosti od veku vozidla, počtu najazdených km a celkového stavu vozidla.
12. **Všeobecná hodnota** vozidla je hodnota vozidla v danom mieste a čase vyjadrená v EUR, pri stanovení ktorej sú okrem vplyvu opotrebenia zahrnuté aj vplyvy trhu (predajnosť typu vozidla). Vyjadruje cenu vozidla pri jeho predaji obvyklým spôsobom na voľnom trhu k rozhodnému dátumu.
13. **Východisková hodnota** (nová hodnota) vozidla je hodnota vyjadrená v EUR, zistená z cenníka autorizovaných predajcov predmetného vozidla k rozhodnému dátumu, ktorá zodpovedá cene znovuzriadenia alebo znovuobstarania nového vozidla, prípadne poslednej známej cene nového vozidla na trhu v SR.
14. **Základné poistné** je poistné stanovené pre dané vozidla bez akejkolvek zľavy v danom roku, s výnimkou zľavy za dohodnutú výšku spoluúčasti.
15. **Nesprávne uloženou batožinou** alebo nákladom v vozidla sa rozumie súbor prepravovaných vecí, ktoré nie sú vzhľadom na ich hmotnosť a rozmery adekvátne zabezpečené voči pohybu, a ktoré sa nenachádzajú na mieste, ktoré je k tomuto účelu určené.

16. **Nesprávnou** alebo **nedostatočnou údržbou** sa rozumie nedodržanie, porušenie záväzných technických pravidiel, predpisov, pokynov a noriem udávaných výrobcom.
2. **GPS** a **GP Jack** sú elektronické monitorovacie a vyhľadávacie systémy, ktoré pracujú na báze lokalizácie pomocou satelitov.
3. **Poistný rok** je obdobie dvanásť po sebe nasledujúcich mesiacov, ktorého začiatok pripadá na výročný deň vzniku poistenia.
4. **Poistné obdobie** je jeden poistný rok.
5. **Vozidlom** je motorové a prípojné vozidlo, pričom:
 - a) motorovým vozidlom je cestné nekoľajové vozidlo, ktoré je poháňané vlastným pohonom,
 - b) prípojným vozidlom je každé cestné nekoľajové vozidlo, ktoré je určené na pripojenie k motorovému vozidlu.
6. **VAM 01** je osemcestný elektromechanický imobilizér. Pozostáva z pevnej časti zabudovanej v interiéri vozidla a odnímateľnej dekodovacej kazety, ktorú si majiteľ po opustení vozidla berie so sebou.
7. **FBS III** je komplexné zabezpečovacie zariadenie (elektronický imobilizér). Uvedený systém obsahuje elektronický kľúč s integrovaným čipom, riadiacu jednotku elektroniky spínacej skrinky, riadiacu jednotku motora a riadiacu jednotku prevodovky, ktoré sú neoddeliteľne spárované.