

SCANIA SLOVAKIA



KĽÚČ



**Najširšia ponuka
na trhu**

Strana 16

**Scania Transport
Laboratory**

Strana 22

**Flexibilné
servisné služby**

Strana 23

[ROZHOVOR]

Rastislav Chvála

Moderátor národného finále Scania Driver Competitions

Strana 5

#1 – 2019

SCANIA

OBSAH

- 5** Moderátorom národného finále Scania Driver Competitions bude Rastislav Chvála
- 8** V časoch dobrých i zlých
- 11** Scania zahajuje iniciatívu na posilnenie európskej bioekonomiky
- 12** Christian Teichmann
Scania Finance CER
- 14** Rodí sa nový svet
- 16** Najširšia ponuka na trhu
- 18** Združenie s názvom BioLNG EuroNet
- 19** Scania dodá 15 nákladných vozidiel pre nemecké elektrifikované diaľnice
- 20** Flexibilné servisné služby
- 22** Scania Transport Laboratory prechádza na nefosílna palivá



Scania Slovakia, s.r.o., Diaľničná cesta 4570/2A,
903 01 Senec, Slovenská republika

Vydavateľ: Scania Slovakia, s.r.o.
Šéfredaktor: VIKTOR TAMAYO





12



20



16



22



18

+ A ĎALEJ..

24 Inzercia Jazdené vozidlá
- východ

26 Inzercia Jazdené vozidlá
- západ



“Dôverujeme hasičskému vozidlu, že nás dovezie tam, kam potrebujeme – čo najbližšie k požiaru“

Hovorí veliteľ zásahov a koordinátor činnosti Markus Erlandsson v združení Södertörn Fire Protection Association k náročným výzvam, ktoré prinieslo extrémne horúce leto vo Švédsku v roku 2018, kedy kompletne vybavenie, vrátane hasičských vozidiel Scania, prešlo náročnou skúškou.



Nemecko spúšťa výskumný projekt elektrifikovaných ciest

Scania dodá Scania dodá elektrické nákladné vozidlá pre diaľkovú dopravu v rámci výskumného projektu „Nákladné vozidlá pre nemecké elektrifikované diaľnice“ financovaného nemeckou vládou, pričom napájanie bude vozidlám poskytované prostredníctvom nadzemného elektrického vedenia. Projekt bude prebiehať v spolupráci so spoločnosťami Volkswagen Group Research a Siemens. Počas rokov 2019 a 2020 budú nákladné vozidlá s elektrickým pohonom testované na troch nových nemeckých elektrifikovaných diaľniciach. Claes Erixon, výkonný viceprezident pre výskum a vývoj v spoločnosti Scania, hovorí: „V oblasti diaľkovej dopravy vníma spoločnosť Scania elektrické cesty ako sľubnú technológiu pre udržateľnú dopravu budúcnosti. Elektrifikácia vozidiel sa rýchlo rozvíja a vďaka environmentálnym, spoločenským a nákladovým prínosom bude hrať dôležitú úlohu pri prechode na systém dopravy bez fosílnych palív.“



V DOKONALEJ HARMÓNII

Slávna budova Labskej filharmónie v Hamburgu sa teraz pýši rovnomennou loďou. Ide o jedno z najnovších a najväčších plavidiel, ktoré brázdia rieku Labe pretekajúcu mestom. Toto plavidlo, uvedené do prevádzky v roku 2017, prevádzkuje miestny dopravný podnik HADAG. Má dĺžku takmer 30 metrov, šírku 8,4 metra a je vybavené dvomi 13-litrovými motormi Scania

s výkonom 600 k, ktoré boli vybrané pre svoju spoľahlivosť a nízku hmotnosť. Okná lode siahajúce od podlahy až k stropu zaručujú cestujúcim dokonalý výhľad na rieku a mesto. Loď rovnako ponúka dostatok priestoru pre bicykle a detské kočiariky, vďaka čomu je toto plavidlo, s pohonom od spoločnosti Scania, ideálne pre turistické výlety alebo každodenné dochádzanie do práce.

[RÝCHLE FAKTY]

**31,7
METRA**

Dĺžka vozidla Scania R 580 s dvomi návesmi s dĺžkou 13,6 m. Táto kombinácia bola testovaná v Španielsku automobilkou SEAT a jej logistickým partnerom Grupo Sesé za účelom zníženia emisií, zlepšenia hospodárnosti a zvýšenia bezpečnosti cestnej prevádzky.

SÚŤAŽ ZAČALA

Spoločnosť Scania vyzýva vodičov nákladných vozidiel, aby sa zúčastnili súťaže Scania Driver Competitions (SDC) 2018-2019, v rámci ktorej môžu predviesť svoje schopnosti a zmerať si sily so svojimi kolegami. Nakoľko sa spoločnosť Scania usiluje o poskytovanie riešení zameraných na podporu udržateľnej dopravy, je orientácia na úlohu vodiča čím ďalej dôležitejšia. V konečnom dôsledku je to predsa len vodič, ktorý je tým najdôležitejším prvkom zaisťujúcim bezpečnosť cestnej premávky a hospodárnosť dopravy. Do súťaže SDC sa môžu zapojiť účastníci z viac než 30 európskych krajín. V prípade úspešného absolvovania teoretických testov budú bojovať o miesto v európskom finále, ktoré sa bude konať vo švédskom meste Södertälje v máji 2019 a ktorého hlavnou cenou bude nové nákladné vozidlo Scania. Kým predchádzajúce ročníky súťaže boli určené



Lars Söndergard z Dánska zvíťazil vo finále v roku 2015.

vodičom do 35 rokov, tohto roku spoločnosť Scania privíta vodičov nákladných vozidiel všetkých vekových kategórií. Okrem toho majú teraz vodiči možnosť kvalifikovať sa do súťaže na základe svojej výkonnosti v priebehu času, ktorá je monitorovaná prostredníctvom služieb Scania Fleet Management. **Ďalšie informácie získate na webových stránkach spoločnosti Scania.**

MODERÁTOROM NÁRODNÉHO FINÁLE SCANIA DRIVER COMPETITIONS BUDE RASTISLAV CHVÁLA

Rastislavova internetová televízia Garaz.tv patrí medzi slovenskými fanúšikmi automobilov k najobľúbenejším. Videá majú často niekoľko stoviek tisíc pozretí. Napriek tomu, že mu rukami prešlo už veľa osobných automobilov, stále má Rastislav Chvála snahu objavovať niečo nové. Naposledy mu učila červená Scania R 450. Ako sa mu páčila jeho prvá jazda v nákladnom vozidle s výkonom 450 koní? A ako sa teší na moderovanie slovenského národného finále Scania Driver Competitions?





Aký máte vzťah k nákladným vozidlám?

Preto, že s nimi nejazdím v práci každý deň, tak sú v prvom rade niečím fascinujúcim. Pre mňa je to komnata, do ktorej túžim vstúpiť od detstva. Kedysi som si kupoval okrem časopisov o osobných autách aj jeden Trucker. V súčasnosti sú nákladné vozidlá výzvou a už sa veľmi na to teším. Snáď som už dozrel aj na veľké autá :-)

Bolo to prvýkrát, čo ste riadil takéto nákladné vozidlo?

Scania R450 bol prvý ťahač v mojich rukách. Asi dva, či trikrát som šoféroval klasický nákladný automobil na prevoz materiálov, ale aj to len krátko. Deň so Scaniou bol najintenzívnejší zážitok aj z pohľadu času stráveného za volantom.

Ako ste si užil natáčanie?

Oproti osobným autám, ktoré natáčame denne, to bolo väčšie vzrušenie, radosť z nového. Bola tam však aj nervozita z toho,

aký bude výsledok. Na „osobáky“ máme totiž svoje postupy, už vieme ako narábať s kamerami a čo bude mať aký efekt. Navyše sme mali len industriálne prostredie okolo

firmy. Máte to tam pekné, ale bežne radi využívame prírodu, prašné cesty a podobne. S osobným autom stačí urobiť na spetsenie šmyk, rozvíriť sneh alebo vodu a už je tam





“Baví ma vymýšľať ako top auto zasadiť do života, urobiť recenziu ale pritom dať divákovi pocit, že sa v ňom vlastne vezie.”

Rastislav Chvála

čerešnička. Tu sme narábali s pomerne pomalými statickými vecami, ale nadšenie a napätie prišlo samé a to je dobré. Čiže som si to užil..

Ako dlho sa venujete natáčaniu testov?

S videom o aute na internet sme prišli ako prví na Slovensku, myslím v roku 2006, a od vtedy sa táto výzva posúva ďalej. Urobil som vyše 1200 videí na internet, samozrejme sú tam tie na auto.sme.sk a medzi nimi sú započítané onboardy z rally, alebo rôzne krátke videá. Ale len na Garáž TV mám za tri roky 200 testov – fúúú to nejako letí :-). Nakoľko každé auto má niečo to svoje, ale predsa sa nám na seba podobajú, snažím sa hľadať v nich niečo osobité.

Baví ma vymýšľať ako top auto zasadiť do života, urobiť recenziu ale pritom dať divákovi pocit, že sa v ňom vlastne vezie. Možno spetrením medzi rutinným jazdením je technika natáčania. Baví ma vymýšľať nové prípravky a zábery. Niečo končí neúspechom, ale veľa z toho sa podarí. Máme novú výzvu ako natočiť zaujímavý test one shot. Skrátka ak by som mal týždeň, čo týždeň urobiť stand up pri aute a jeden onboard na rovnaký spôsob, okamžite to zabalím.

Ako sa vám Scania páčila? Čo najviac?

Nemám možnosť hodnotiť Scaniu oproti iným ťahačom, lebo som s nimi nejazdil. Zaujal ma jednoduchý dizajn exteriéru aj interiéru a najmä vypracovanie detailov. Či je to kabína, alebo komponenty na vozidle,

celé to pôsobilo veľmi kvalitne. Pokiaľ ide o ovládanie, tak je to easy a cítil som severský prístup safety first. Uvedomujem si však, že riadiť kamión je nevysloviteľná zodpovednosť, aj keď to s takýmto vozidlom vyzerá ako hračka. Ak dám na prvý dojem, tak solídnosť a robustnosť...driftovanie vyskúšame neskôr.

Ako sa tešíte na národné finále súťaže Scania Driver Competitions?

Teším sa na profesionálov a na tú športovo napätú atmosféru, to mám ako jazdec rallye rád. Dúfam, že mimo súťaže si to ešte vyskúšam v plnej paráde. Jednoducho som súťaživý typ. ●





V ČASOCH DOBRÝCH I ZLÝCH

[Text: Per-Ola Knutas Fotografie: Silvio Serber]

Záujem o finančné služby spoločnosti Scania rastie. V súčasnosti takmer polovina zákazníkov spoločnosti Scania využíva rovnako možnosti flexibilného financovania a poistenia, ktoré spoločnosť Scania ponúka.

Rad dopravcov a dopravných spoločností bol citeľne zasiahnutý finančnou krízou v rokoch 2008–2009. Ubudlo veľké množstvo zákaziek alebo sa znížil ich objem a banky začali byť pri poskytovaní pôžičiek a financovaní mimoriadne opatrné, pretože vnímali odvetvie dopravy ako vysoko rizikový sektor.

Ale jedna „banka“ sa odvážila ísť proti prúdu: Scania Financial Services. Otvorenie dverí dopravcom, ktorých by bežné banky odmietli, malo za následok nárast zákazníckej základne o 25 percent za jeden rok. To všetko počas najčernejšieho roku ekonomiky: 2009.



“Nákladné vozidlo je vlastne spoločnosťou na kolesách. Vozidlá sa musia po nehode vrátiť späť na cestu čo najskôr.”

Hans Tardell,
riaditeľ Scania Financial Services

„Podporujeme podnikanie našich zákazníkov v časoch dobrých i zlých,“ hovorí Hans Tardell, riaditeľ globálnej organizácie Scania Financial Services s 900 zamestnancami, ktorá v súčasnosti poskytuje flexibilné riešenie financovania na 57 zo všetkých miestnych trhoch, kde spoločnosť Scania pôsobí.

V porovnaní s bankami a inými finančnými inštitúciami sú zástupcovia spoločnosti Scania pravými odborníkmi na financovanie vozidiel, dodáva Tardell. „Poznáme produkty i trhy a sme oboznámení s každodennými problémami našich zákazníkov. Aj keď sme globálnou spoločnosťou, konáme lokálne.“

Scania Financial Services v číslach

- Pôsobnosť v 57 krajinách.
 - Približne 900 zamestnancov.
 - 35 000 zákazníkov.
 - 80 000 poistných zmlúv.
 - 146 000 financovaných vozidiel.
- (Takmer každé druhé nákladné vozidlo je financované prostredníctvom organizácie Scania Financial Services – jej podiel v rámci predaja nových nákladných vozidiel činí 46,2 %).

Všetky údaje sú z roku 2017.

„Veľa našich zákazníkov má napríklad v priebehu roka nerovnomerné príjmy s vrcholom v novembri a decembri a poklesom v prvom štvrťroku. Zasluhou hlbokých znalostí o situácii našich zákazníkov môžeme upraviť ich platobné plány podľa konkrétného obdobia.“

Rozšírené portfólio služieb

Portfólio finančných služieb spoločnosti Scania sa počas rokov postupne rozširovalo, aj keď účel poskytovaných riešení zostal nezmenený: uľahčiť vlastníctvo vozidiel prostredníctvom leasingu, financovania a poistenia na základe potrieb a možností každého zákazníka.





» A zmluva je uzavretá. Rastúci počet zákazníkov spoločnosti Scania objavuje výhody financovania od spoločnosti Scania.

[RÝCHLE FAKTY]

146 000

Počet vozidiel financovaných prostredníctvom spoločnosti Scania Financial Services, čo zodpovedá podielu 46,2 % v rámci predaja nových nákladných vozidiel.

Medzi najdôležitejšie ponuky spoločnosti Scania patrí: flexibilné financovanie, ktoré vyhovuje obchodnému plánu a rozpočtu každého zákazníka – bez ohľadu na to, či si kupuje jedno vozidlo alebo rozširuje svoju flotilu; a poistenie prinášajúce efektívne riešenie poistných udalostí a v prípade potreby i požiadaviek na náhradné vozidlo.

Prevádzkyschopnosť jadrom ponuky

„Základom našej ponuky poistenia je prevádzkyschopnosť,“ uvádza Tardell. „Nákladné vozidlo je vlastne spoločnosťou na kolesách. Vozidlá sa musia po nehode vrátiť späť na cestu čo najskôr a služby prevencie škôd

môžu pomôcť predísť nehode v prvom rade. Celá organizácia Scania – od náhradných dielcov Scania, asistenčnej služby Scania a našej služby podpory pre likvidáciu poistných udalostí, cez naše servisné strediská až po odborníkov na poisťovníctvo – je pripravená opraviť vozidlo s minimom starostí a administratívy.“

Odporučenie konkrétneho balíčka služieb konkrétnemu zákazníkovi vychádza v konečnom dôsledku z pochopenia jeho každodenných činností, vrátane „problémových miest“, ako dodáva Tardell. „Vždy sa snažíme prispôbiť služby na základe potrieb a možností každého zákazníka,“ popisuje. „Vykonávame úplne rovnaký prístup, ako keď používame náš modulárny systém k prispôbeniu špecifikácii vozidla. Naše odporúčenie zakladáme na našich hlbokých znalostiach o činnostiach zákazníkov a rovnako i potrebách ich zákazníkov, ako užívateľov dopravných služieb.“ ●

Ponuka služieb organizácie Scania Financial Services v skratke



Financovanie – napr. operatívny leasing, finančný leasing, nákup na splátky a úverová zmluva.



Poistenie – napr. havarijné poistenie, poistenie zodpovednosti z prevádzky vozidla, poistenie flotily (spojené s vozidlom); poistenie nadobúdacej ceny (GAP) a poistenie schopnosti splácať (Credit Life) (spojené so zmluvou).



Flexibilná zmluvná dohoda napr. Oprava a údržba, je možné pridať do balíčka.

» Viac informácií získate na webových stránkach www.scania.sk, alebo u svojho zástupcu Scania v SR

SCANIA ZAHAJUJE INICIATÍVU NA POSILNENIE EURÓPSKEJ BIOEKONOMIKY



Európa naliehavo potrebuje dekarbonizovať všetky odvetvia svojho hospodárstva a rovnako vytvoriť kvalitné pracovné miesta podporujúce trvalo udržateľný rast. V odvetví dopravy a priemyslu hrajú biopalivá zásadnú úlohu pri plnení oboch týchto cieľov.

„Európska bioekonomika môže pomôcť Európe splniť ciele stanovené v Parížskej dohode a položiť základ pre nový rast,“ hovorí Henrik Henriksson, prezident a generálny riaditeľ spoločnosti Scania.

Na konferencii v Osle, ktorú usporiadala platforma Xynteo združujúca vedúcich predstaviteľov naprieč priemyslovými odvetviami, oznámil Henrik Henriksson partnerstvo s asociáciou Xynteo za účelom preskúmania plného potenciálu biopalív a širšej bioekonomiky v Európe. Cieľom je identifikovať bariéry, ktoré obmedzujú rozširovanie biopalív, a prostredníctvom spolupráce medzi podnikateľmi, politickými činiteľmi, inovátormi a občanmi oslabiť tieto prekážky a využiť dostupné príležitosti. „Teší nás, že sme partnerom spoločnosti Scania v tomto veľmi dôležitom projekte,“ uvádza Osvald Bjelland, predseda a generálny riaditeľ asociácie Xynteo.

Máme desať rokov na to, aby sme zvrátili nepriaznivý vývoj

Henrik Henriksson zmieňuje správu o zmenách klímy, ktorá uvádza, že globálne

oteplenie o 2°C oproti pôvodným 1,5°C by znamenalo dvojnásobné poškodenie planéty. „Máme desať rokov na to, aby sme zvrátili krivku globálnych emisií CO₂ a zaistili, aby namiesto rastu začali klesať. To znamená, že musíme začať konať čo najskôr,“ zdôrazňuje Henriksson.

Elektrifikácia a digitalizácia budú hrať pri dekarbonizácii dopravy zásadnú úlohu. Rýchly rozvoj elektrickej infraštruktúry a vozidiel poháňaných akumulátormi, môže v horizonte 10 – 15 rokov ponúknuť životaschopné riešenia i v rámci ťažkej nákladnej dopravy. „Vzhľadom k naliehavosti, nemáme však čas čakať desať rokov. Potrebujeme rýchlo nasadiť riešenie v oblasti biopalív zaisťujúce dopravu bez emisií CO₂, ktoré sú už k dispozícii.“

Dôvera v biopalivá je v Európe nízka

Napriek viac ako desaťročiu vysokých očakávaní, politických opatrení a investícií, je dôvera v biopalivá v Európe nízka. Pre prekonanie tejto nepriaznivej situácie musia politickí činitelia, podnikatelia, spotrebitelia a občania vytvoriť novú,

komplexnú víziu ako celku. Teraz je čas na nový prístup a táto iniciatíva posilní potenciál vysoko kvalitného udržateľného rastu a dekarbonizácie.

Spoločnosť Scania už ponúka široký sortiment vozidiel určených pre použitie s komerčne dostupnými biopalivami, ktoré môžu priniesť až 90% zníženie emisií uhlíku. „Vidím veľký potenciál pre Európu i pre zvyšok sveta. Vo Švédsku už obnoviteľné palivá tvoria pätinu z celkového objemu palív využívaných v rámci ťažkej nákladnej dopravy,“ hovorí Henriksson.

Motory spoločnosti Scania na bioetanole bežia na ED95, čo je ethanol, vrátane 5% zlepšovača vznietenia a mazív. Táto prísada umožňuje chod na princípe dieselového motora s kompresným zapáľovaním. Bioethanolové palivá môžu znížiť emisie CO₂ až o 90%, pričom majú tiež pozitívny vplyv na emisie častíc NOx.

Palivo ED95 môže byť skladované a čerpané rovnako ako nafta a má dobré vlastnosti tiež pri nízkych teplotách. Bioethanol zatiaľ nie je na Slovensku dostupný. ●



Christian Teichmann:

Naším zákazníkom chceme ponúknuť najlepšie možné riešenie

Začiatok septembra 2018 znamenal veľkú zmenu pre spoločnosť Scania Finance v regióne CER (Česká republika, Slovensko a Maďarsko), pretože vtedajší generálny riaditeľ Berndt Eckert sa rozhodol prijať novú výzvu v rámci Scania Group. 1. septembra tak na miesto generálneho riaditeľa Scania Finance CER nastúpil Christian Edwin Teichmann, ktorý so sebou priniesol i bohaté skúsenosti získané v rámci Scania Group. Momentálne ho môžete veľmi často stretávať na cestách naprieč Českou republikou, Slovenskom a Maďarskom.

Christian trávi svoj voľný čas s manželkou a dvomi deťmi, alebo sa oddáva svojim veľkým vášňam, ktorými sú motorsport a potápanie.



“ Naším cieľom je podpora podnikania našich zákazníkov, a o to sa budem snažiť každý deň!”

Christian Edwin Teichmann,
generálny riaditeľ Scania Finance CER

Christian, do Scania Finance CER ste nastúpil len nedávno, ale predsa, ako hodnotíte svoje doterajšie skúsenosti v našom regióne?

Vlastne tu som a zároveň nie som nováčikom. Len aby som to vysvetlil, v rokoch 2005 a 2006 som pracoval pre Scaniu Maďarsko. Tá najskôr nebola súčasťou regiónu CER, ale v roku 2006 došlo k spojeniu. Mám teda skúsenosti ako člen vedenia Scania CER, a preto poznáme nielen tento región, ale tiež mnohých súčasných kolegov.

Pokiaľ by sme ešte zostali v Maďarsku, tak k tomu sa u vás viažu nielen pracovné, ale tiež veľmi príjemné osobné spomienky. Je to tak?

Áno, presne. Pre Scaniu som začal pracovať v roku 1995 a od tej doby som vystriedal niekoľko pozícií, výhradne na strane predaja – bol som manažérom dílera, následne riaditeľom dílera vo Frankfurte a potom som prešiel pracovať pre Volkswagen. Po troch rokoch som však dostal ponuku od Scanie, aby som sa vrátil. A mojim prvým pôsobiskom po návrate z Volkswagenu bolo Maďarsko, čo bola úžasná skúsenosť. Naviac, v Budapešti sa narodil môj syn, ktorý ma dnes 13 rokov. Takže je to naozajstný maďarský chlapec! Mimochodom, dali sme mu meno Julian Béla, na počesť slávnych maďarských kráľov. Chceli sme, aby nikdy nezabudol na krajinu, kde sa narodil. A na svoje meno je patrične hrdý – vždy sa predstavuje ako Julian Béla, nie len Julian.

Už ste sa zmienil, že v rámci Scanie ste precestoval niekoľko krajín. Kde presne a na akých pozíciách ste nazbieral svoje skúsenosti?

Ako určite viete, vo všetkých krajinách a na všetkých trhoch je Scania rozdelená na finančné služby a komerčné operácie, dve nezávislé, ale spolupracujúce entity. Väčšinu času som pracoval na strane obchodu,

napríklad ako generálny riaditeľ v Rakúsku alebo obchodný riaditeľ v Španielsku. Rovnako som pôsobil ako obchodný riaditeľ pre Scaniu Nemecko na centrále v meste Koblenz. A po rokoch strávených v obchode ma požiadali, aby som prestúpil na druhý breh, do finančných služieb. Mojou prvou pozíciou v neznámom prostredí bola úloha generálneho riaditeľa Scania Finance v Rusku. V Moskve som následne strávil tri roky a teraz som tu, opäť zodpovedný za finančné služby.

Vnímate skúsenosti z komerčnej sféry ako výhodu pre vaše pôsobenie v Scania Finance?

To je zaujímavá otázka. Aby ste mohli vyhovieť všetkým požiadavkám našich zákazníkov, musíte poznať podstatu ich podnikania. A pretože mám skúsenosti ako z komerčných operácií, tak i z finančných služieb, verím, že požiadavkám zákazníkov rozumiem dosť dobre. Zároveň som si istý, že sila Scanie spočíva v tom, že dokážeme za obidve zmienené entity komunikovať so zákazníkom ako jedna Scania. Takže sú moje skúsenosti z obidvoch oblastí výhodou? Nevieť, na to je potrebné sa spýtať našich zákazníkov. Ale osobne cítim, že poznanie techniky, servisných služieb, finančných služieb a ďalších oblastí mi poskytujú veľmi dobrý základ pre rokovania so zákazníkmi.

V regióne strednej Európy je na trhu pomerne veľa spoločností poskytujúcich finančné služby. V čom vidíte najväčšiu výhodu Scania Finance oproti ostatným?

To je pravda, vo všetkých troch krajinách panuje veľká konkurencia, čo je pre mňa, samozrejme, veľkou výzvou. Ale vzhľadom k výbornej a hlavne úzkej spolupráci

so Scaniou, vnímam situáciu pozitívne. K zákazníkom totiž pristupujeme ako jeden subjekt. A to je oproti konkurencii úplne výnimočné. Spoločne s obchodníkmi pripravíme každému zákazníkovi na mieru vozidlo, servisné služby a rovnako finančné služby. Ide o modulárny systém, ktorý dokážeme prispôsobiť presne podľa potrieb a prianí našich zákazníkov. Vo výsledku teda eliminujeme administratívne úkony, pomáhame zákazníkovi dosiahnuť ich ciele a pevne verím, že ešte posilňujeme naše partnerstvo.

Chystáte v rámci fungovania Scania Finance CER nejaké zásadné zmeny, alebo chcete pokračovať v nastolenom trende?

Úprimne musím oceniť prácu, ktorú odvedli moji predchodcovia a hlavne celý tím. V regióne Strednej Európy sa nám podarilo dosiahnuť fantastický výsledok, kedy financujeme okolo 50% predaných vozidiel Scania. A je nutné dodať, že v celosvetovom meradle ide o jeden z najvyšších podielov. Preto nechcem implementovať zásadné zmeny v tom, ako fungujeme. Na druhú stranu je potrebné si priznať, že každý manažér má svoj pohľad na vec a vlastný štýl riadenia. Chcem teda i naďalej podporovať profesionalitu nášho tímu a vnútorne ho posilňovať. Naviac cítim, že som prozákaznícky orientovaný človek – a zákazník nemusí automaticky znamenať externý zákazník. Mojou úlohou je poskytnúť zákazníkovi maximálnu podporu a je jedno, či zákazníkovi myslím majiteľa prepravnej spoločnosti, dodávateľa alebo kolegu. A v tom vnímam silu Scanie – vždy ju reprezentuje profesionálny prístup, ruka v ruku so silnou firemnou kultúrou. Ja osobne urobím všetko pre to, aby som reprezentoval tieto hodnoty, ku všetkým partnerom pristupoval s rešpektom a v maximálne možnej miere podporil našich zákazníkov. Naším cieľom je podpora podnikania našich zákazníkov, a o to sa budem snažiť každý deň! ●



● **Iniciatívy v oblasti udržateľnej dopravy na celom svete**

● **Riešenia a iniciatívy spoločnosti Scania**



Biopaliná



Prepojené vozidlá



Elektrifikácia



Chytrá doprava

PARÍŽ, MADRID, ATÉNY, MEXICO CITY

Hlavné mestá, ako je **Paríž, Madrid, Atény** a **Mexico City**, patria medzi svetové metropoly, ktoré do roku 2025 plánujú zaviesť obmedzenie vjazdu vozidiel so vznetovým motorom do centra mesta.



NÓRSKO

Spoločnosť ASKO, ktorá je najväčším veľkoobchodným distribútorom potravín v Nórsku, si objednala štyri 26-tonové nákladné vozidlá od spoločnosti Scania. Nákladné vozidlá určené pre rozvoz potravín využívajú elektrický pohon na vodíkové palivové články. Tieto nákladné vozidlá sa teraz vyrábajú v spoločnosti Scania a budú dodané začiatkom roku 2019.

OSLO

Nórske hlavné mesto obmedzuje používanie automobilov so vznetovým motorom a plánuje zvýšiť mýtnu pre dieselové vozidlá vchádzajúce do centra mesta v dopravnej špičke. Cieľom nórskej vlády je, aby boli všetky nové osobné automobily a dodávky predávané v roku 2025 úplne bez emisné.

SPOJENÉ KRÁĽOVSTVO

Spojené kráľovstvo zakáže od roku 2040 predaj nových automobilov so zážihovým a vznetovým motorom ako súčasť opatrenia na zlepšenie čistoty ovzdušia. Do roku 2050 budú musieť byť všetky automobily na cestách úplne bez emisné.

LONDÝN

V roku 2017 zaviedol Londýn poplatok za znečisťovanie ovzdušia, vzťahujúci sa na vozidlá s najvyššími emisiami vchádzajúce do centra mesta, a to v rámci širšieho plánu na vytvorení zóny s ultra nízkymi emisiami (ULEZ) od septembra 2020.

FRANCÚZSKO

Francúzsko ukončí do roku 2040 predaj vozidiel na fosilné palivá. V rovnakom roku bude vo Francúzsku na jeho zámorských územiach zakázaný akýkoľvek prieskum a ťažba ropy i zemného plynu.



BURKINA FASO

Za účelom posilnenia verejnej dopravy v hlavnom meste Burkiny Faso, ktorým je Ouagadougou, podpísala spoločnosť Scania a francúzsky štátny dopravný podnik RATP Group dohodu s vládou Burkiny Faso o výbudovaní moderného a efektívneho systému rýchlej autobusovej dopravy so 460 autobusmi a 90 autokarmi. Zahájenie prevádzky sa plánuje na rok 2019 s dodaním prvých 225 autobusov.

RODÍ SA NOVÝ SVET

[Text: Per-Ola Knutas Fotografie: Scania]

Zákazy vznetových motorov, obmedzenie týkajúce sa hluku a novej technológie... mestá a národy na celom svete už zahájili cestu k udržateľnej doprave. Tu uvádzame prehľad dôležitých globálnych iniciatív, ktoré v súčasnosti prebiehajú – a tiež informácie o tom, ako chce spoločnosť Scania udávať smer.

ŠVÉDSKO

Vo Švédsku je cieľom znížiť do roku 2030 emisie uhlíka z dopravy o 70 % v porovnaní s rokom 2010. Švédsko sa rovnako zaviazalo dosiahnuť do roku 2045 nulové emisie skleníkových plynov.



FÍNSKO

Scania a fínska spoločnosť Ahola Transport uzatvorili dohodu o nasadení konvojov nákladných vozidiel s poloautonómnym riadením na verejné komunikácie. V rámci svojho partnerstva sa rovnako zamerajú na rozvoj ďalších nových dopravných technológií súvisiacich s asistenčnými systémami pre vodičov.



TALIANSKO

Šesťkilometrový úsek diaľnice A35 Brebemi v severnom Taliansku sa stane najnovším miestom ponúkajúcim technológiu elektrifikovanej diaľnice a nákladné vozidlá Scania vybavené pantografovými zberačmi Siemens a riešeniami pre pripojenie napájania, budú nasadené do skúšobnej prevádzky. A35 Brebemi spája Brescia, Bergamo a Miláno, teda tri veľké mestá v talianskom regióne Lombardie. Hlavným cieľom projektu je vytvoriť prvú elektrifikovanú diaľnicu s „nulovým dopadom“ v Európe, pozdĺž ktorej budú nainštalované solárne panely generujúce potrebnú elektrickú energiu.



NEMECKO

Spoločnosť Scania dodá elektrické nákladné vozidlá pre diaľkovú dopravu v rámci výskumného projektu „Nákladné vozidlá pre nemecké elektrifikované diaľnice“ financovaného nemeckou vládou, pričom napájanie bude vozidlom poskytované prostredníctvom nadzemného elektrického vedenia. Počas rokov 2019 a 2020 budú nákladné vozidlá s elektrickým pohonom testované na troch nových nemeckých elektrifikovaných diaľniciach. Projekt prebieha v spolupráci so spoločnosťami Volkswagen Group Research a Siemens.

INDIA

Cieľom Indie je, aby do roku 2023 jazdilo na cestách najmenej 15 percent elektromobilov.

BANGKOK, BOGOTA, SYDNEY...

Spoločnosť Scania sa pripojila k iniciatíve Global Industry Partnership zameranej na autobusové flotily bez emisií pevných častíc so záväzkom dodať moderné autobusy 20 veľkým mestám v Afrike, Ázii, Latinskej Amerike a Austrálii, vrátane **Bangkoku, Bogoty, Buenos Aires, Dar es Salaamu, Jakarty, Johannesburgu, Mexico City, Sydney** a ďalších. Mestá zas poskytnú palivo pre motory, ktoré spĺňajú emisnú normu Euro 6 alebo US 2010, a ďalšie nízkouhlíkové alternatívne palivá, ako je bionafta, plyn a etanol. Spoločnosť Scania môže ponúknuť autobusy pre všetky tieto technológie.

UŽÍVATELIA DOPRAVNÝCH SLUŽIEB PODPORUJÚ EKOLOGICKÉ CIELE

Okrem iniciatív prijatých štátmi a mestami, sa narastajúci počet užívateľov dopravných služieb, zahŕňajúcich spoločnosti IKEA, Coca-Cola, McDonald's, DHL a mnoho ďalších, pokúša o integráciu dopravy a logistiky pri stanovovaní svojich ambiciózných cieľov vedúcich k zníženiu emisií skleníkových plynov.



SINGAPUR

V spolupráci so singapurským ministerstvom dopravy navrhne spoločnosť Scania prvý konvoj nákladných vozidiel s plne autonómnym riadením na svete. Konvoj bude nasadený na verejné komunikácie za účelom prepravy kontajnerov medzi prístavnými terminálmi v Singapure. Cieľom je nielen vytvoriť formáciu štyroch nákladných vozidiel, pričom trojica nákladných vozidiel za vedúcim nákladným vozidlom bude riadená autonómne, ale i plne automatizovať procesy pre presné naloženie a vyloženie nákladu.

ČÍNA

Čína usiluje o to, aby elektromobily s pohonom na akumulátory a plug-in hybridy tvorili do roku 2025 najmenej jednu pätinu celkového predaja vozidiel. S približne 1 miliónom elektromobilov, ktoré boli doposiaľ zakúpené, má Čína v súčasnosti najväčšiu flotilu elektromobilov na svete.

VIAC INFORMÁCIÍ O PONUKE SPOLOČNOSTI SCANIA V OBLASTI ALTERNATÍVNYCH PALÍV NÁJDETE NA ĎALŠEJ STRANE »

NAJŠIRŠIA PONUKA NA TRHU

[Text: Per-Ola Knutas Fotografie: Dan Boman, Göran Wink, Gustav Lindh, Kjell Olausson, Scania]



Dekarbonizácia je možná – práve tu a teraz. Scania je už teraz hrdá na najširšie portfólio pohonných jednotiek na alternatívne palivá a teraz rozširuje svoju ponuku o plug-in hybridné nákladné vozidlo pre distribúciu tovaru a prvý diaľkový autobus s pohonom na plyn na svete.

Alexander Vlaskamp, senior viceprezident a vedúci spoločnosti Scania Trucks, hovorí: „Nachádzame sa uprostred zásadného posunu v oblasti ťažkej nákladnej dopravy a spoločnosť Scania si kladie za cieľ udávať smer prostredníctvom všetkých svojich vozidiel s nízkymi emisiami uhlíka a nulovými emisiami výfukových plynov, ktoré dopravcovia potrebujú pre svoje činnosti. Mestá teraz zaujímajú v rámci tohoto procesu dôležitú úlohu, avšak všetky druhy dopravy sa budú musieť prispôbiť, aby mohol byť splnený cieľ v podobe zníženia emisií uhlíka stanovený v Parížskej dohode.“

Nedávno spoločnosť Scania predstavila kompletnú ponuku nákladných vozidiel novej

generácie, vrátane vozidiel určených pre použitie v diaľkovej preprave, stavebnom segmente a mestskom prostredí. Všetky vozidlá sú pritom vybavené pohonom na alternatívne palivá. Zároveň spoločnosť Scania uviedla na trh tiež plug-in hybridné nákladné vozidlo pre distribúciu tovaru, ktoré ďalej posilňuje jej portfólio pohonných jednotiek určených pre obnoviteľné palivá a riešenia, ktoré majú pozitívne vplyvy na klímu.

Maria Johansson, výkonná produktová riaditeľka pre mestské nákladné vozidlá v spoločnosti Scania Trucks, hovorí: „V spoločnosti Scania pokračujeme na našej ceste k elektromobilite s využitím prístupu „Tu a Teraz“, s ktorého pomocou sme schopní zákazníkom v mestách ponúkať komplexné riešenie podporujúce ich snahu o dosiahnutie trvalej udržateľnosti

už od prvého dňa.“ Najskôr uvedieme na trh hybridné elektrické vozidlo (HEV) a v budúcom roku bude nasledovať plug-in hybridné elektrické vozidlo (PHEV). Zákazníci spoločnosti Scania získajú riešenie so spoľahlivým hardwarom, regeneračným nabíjaním a nulovými emisiami výfukových plynov, bez toho, aby museli mať obavy z malého dojazdu alebo negatívneho vplyvu na ich celkovú prevádzkovú ekonomiku.

Nové hybridné nákladné vozidlá sú poháňané radovým päťvalcom Scania na HVO (hydrogenovaný rastlinný olej) alebo naftu, ktorý pracuje v súčinnosti s elektromotorom ponúkajúcim výkon 130 kW (177 k) a krútiaci moment 1050 Nm. Nákladné vozidlá môžu byť prevádzkované v plne elektrickom režime bez akejkoľvek podpory od spaľovacieho motora, a to vďaka elektrickým prídavným prvkom pre riadenie a prívod brzdového vzduchu.

Zníženie CO₂ až o 92 percent

„Hybridné vozidlá predstavujú v rámci súčasných operácií vykonávaných nákladnými vozidlami pre mestské prostredie najlepšieho variantu z hľadiska celkovej prevádzkovej ekonomiky, doby prevádzkyschopnosti

Viac informácií
o ponuke spoločnosti
Scania v oblasti
alternatívnych palív
nájdete na adrese
www.scania.com/iaa



« Plne elektrický. Po šesťmesačných skúškach elektrického akumulátorového modelu Scania Citywide v meste Östersund na severe Švédska, prechádza spoločnosť Scania k sériovej výrobe.



« Prvý autokar na LNG na svete. Scania Interlink Medium Decker je teraz k dispozícii s pohonnou jednotkou na skvapalnený zemný plyn (LNG). Jeho dojazd je až 1000 kilometrov.



« S elektrickým pohonom. Prvý plug-in hybridné elektrické vozidlo (PHEV) spoločnosti Scania bude uvedené na trh v roku 2019. Hybridné elektrické vozidlo (HEV) je už k dispozícii.

a udržateľnosti,“ hovorí Johansson. „V kombinácii s HVO prinesú zníženie emisií CO₂ až o 92 percent a súčasne ponúknu vynikajúcu produktivitu v neustále sa rozširujúcich sa mestských oblastiach, kde prevádzkovatelia nákladných vozidiel čelia mnohým problémom, ako sú bezpečnostné aspekty, environmentálne požiadavky a preplnené ulice.“

Scania rovnako predstavila novú službu Scania Zone určenú pre využitie v mestách po celej Európe, ktorá stále častejšie zavádza opatrenia v podobe rôznych zón za účelom obmedzenia znečistenia, hluku a rýchlosti. Scania Zone pomáha dopravným spoločnostiam a ich vodičom pri dodržiavaní miestnych predpisov, pretože umožňuje vytvárať pravidlá (ako sú obmedzenia rýchlosti, emisií a hluku) pre prevádzku v geograficky vymedzených oblastiach predom nakonfigurovaných

v systéme Scania Fleet Management.

„Scania Zone predstavuje dokonalý nástroj pre zlepšenie vnímania nákladných vozidiel vo všetkých citlivých alebo rušných oblastiach,“ hovorí Clara Wallin, manažérka pre udržateľné riešenia v spoločnosti Scania Connected Services. „Každý dopravca môže teraz dopredu definovať, ako a kedy má byť nákladné vozidlo prevádzkované na základe konkrétnych aspektov týkajúcich sa rýchlosti, hluku a iných emisií. To samozrejme povedie k zlepšeniu udržateľnosti a zvýšeniu bezpečnosti.“

Prvý autokar na LNG na svete

Na poli autobusov a autokarov spoločnosť Scania nedávno predstavila elektrické akumulátorové modely Scania Citywide a Scania Interlink Medium Decker – prvý autokar na svete vybavený pohonnou jednotkou na skva-

palnený zemný plyn (LNG) s dojazdom až 1000 kilometrov.

Karin Radström, vedúca divízie autobusov a autokarov v spoločnosti Scania, hovorí: „Hoci pre ekologicky zameraných prevádzkovateľov mestských a prímestských autobusov existuje niekoľko možností, v oblasti diaľkovej prepravy je k dispozícii menej alternatív, ktorými sa však teraz zaoberáme. Vzhľadom k tomu, že LNG sa stáva stále dostupnejším palivom nielen v Európe, ale i v mnohých iných častiach sveta, ide o včasnú a životaschopnú alternatívu.“

Pohon na LNG má potenciál znížiť emisie CO₂ o 20 percent a súčasne tiež výrazne obmedziť emisie oxidov dusíka a pevných častíc. Hladiny hluku sú rovnako podstatne nižšie. Niektoré krajiny začínajú teraz ponúkať i skvapalnený bioplyn, ktorý prispieva k zníženiu emisií uhlíka o 90 percent. ●

Scania je súčasťou združenia, ktorého cieľom je podporiť rozsiahle nasadzovanie nákladných vozidiel s pohonom na plyn v celej Európe



Združenie s názvom BioLNG EuroNet oznámilo záväzok k ďalšiemu rozširovaniu LNG (skvapalneného zemného plynu) ako paliva používaného v cestnej doprave po celej Európe, a to vďaka novej infraštruktúre, ktorá by mala zaistiť dlhodobý úspech a uvádzanie LNG vo veľkom meradle.

Všetci členovia združenia, zahŕňajúceho spoločnosti Shell, Disa, Scania, Osomo a Iveco, budú vykonávať samostatné kroky, ktorých cieľom má byť ďalších 2 000 nákladných vozidiel s pohonom na LNG na pozemných komunikáciách, 39 čerpacích staníc na LNG a výstavba závodu na výrobu bioLNG v Holandsku.

Čerpacie stanice na LNG budú súčasťou celoeurópskej siete a ich výstavba sa plánuje v Belgicku, Francúzsku, Holandsku, Poľsku a Španielsku. Stanice sa budú nachádzať vo vzdialenosti približne každých 400 km na hlavných cestných ťahoch zo Španielska do východného Poľska.

„LNG je stále viac cenovo dostupnejším palivom pre ťažké nákladné vozidlá, čo z neho, v súvislosti s rozvojom dopravy, činí dôležitý zdroj energie,“ uviedol István Kapitány, výkonný viceprezident v spoločnosti Shell Retail. „Spoločnosť Shell sa zaviazala ponúkať svojim zákazníkom energiu s nižším obsahom uhlíka a nové čerpacie stanice na LNG sú významným

kúskom mozaiky. Teším sa, až táto dôležitá sieť čerpacích staníc v nadchádzajúcich rokoch privíta európskych motoristov.

Očakáva sa, že závod na výrobu bioLNG vyprodukuje 3000 MT za rok a bude využívať biometan získaný z odpadu. Ten bude následne predávaný koncovým užívateľom prostredníctvom siete LNG.

„Tento program zahŕňa čerpacie stanice, výrobu biopalív a dotácie, ktoré sú nevyhnutné k tomu, aby pokrokoví zákazníci investovali do nákladných vozidiel i napriek zvýšeným počiatočným nákladom,“ hovorí Jonas Nordh, riaditeľ pre riešenie udržateľnej dopravy v spoločnosti Scania. „Zatiaľ čo LNG, ktorý znižuje emisie CO₂ zhruba o 20 percent, je v súčasnosti viac rozšírený bioplyn, ktorý znižuje emisie CO₂ o viac než 90 percent, môže byť s rastúcou potrebou produkovaný v čím ďalej väčšej miere v súlade s prírodou.“

BioLNG EuroNet usiluje o to, aby sa využívanie LNG ako paliva v cestnej doprave v budúcnosti ešte viac rozšírilo.

O projekte:

- Projekt BioLNG Euronet združuje významných hráčov na európskom trhu: Shell, DISA, Osomo, Scania a Iveco. Cieľom partnerov v rámci tohoto projektu je pomoc Európskej únii splniť jej cieľ v podobe zníženia emisií CO₂ o 60 % do roku 2030 prostredníctvom dlhodobej dekarbonizácie ťažkej cestnej dopravy v celej kontinentálnej Európe.
- Závod na výrobu bioLNG, ktorého výstavba sa plánuje v Holandsku, bude zhromažďovať komunálny odpad zo supermarketov a reštaurácií a spracovávať ho na bioplyn. Táto technológia bude využívať novú patentovanú technológiu membránovej separácie, ktorá umožní získať LNG biologickým spôsobom.
- Predpokladaných 2 000 nových ťažkých nákladných vozidiel na LNG bude koncovým užívateľom prenajímaných prostredníctvom výhodných riešení pre nadobudnutie a financovanie nákladnej flotily, ktorá zníži ich náklady. Budú hrať len dodatočné náklady na ťažké nákladné vozidlo na LNG v porovnaní s dieselovým vozidlom. Priemerné náklady na každé vozidlo na LNG sú obmedzené maximálnou čiastkou 30 000 EUR.
- Hustota energie bioLNG znamená, že nákladné vozidlá môžu najazdiť dlhšiu trasu a lepšie tak vyhovieť potrebám dopravcov teraz i v budúcnosti. V dôsledku využívania surovín v podobe priemyslového organického odpadu budú emisie CO₂ oveľa nižšie než emisie CO₂ pri tradičných palivách. BioLNG je zásadnou zložkou pri dosahovaní dlhodobého cieľa ďalšej dekarbonizácie v odvetví cestnej dopravy v Európe do roku 2030. BioLNG prakticky eliminuje obsah síry a ponúka zníženie NOx a pevných častíc.
- Očakáva sa, že každý člen združenia BioLNG EuroNet dostane 20 % nákladov vyplývajúcich z jeho záväzkov prostredníctvom financovania EU.
- Finančné prostriedky EU pridelené členom združenia BioLNG EuroNet budú pochádzať z Nástroja pre prepojenie Európy (CEF) pre odvetvie dopravy.
- Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/94/EU zo dňa 22. októbra 2014 o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá definuje spoločný rámec opatrení pre zavádzanie infraštruktúry pre alternatívne palivá v Európskej únii s cieľom obmedziť dopad dopravy na životné prostredie. Stanovuje minimálne požiadavky na výstavbu infraštruktúry pre alternatívne palivá, vrátane skvapalneného zemného plynu (LNG) a stlačeného zemného plynu (CNG).

Scania dodá 15 nákladných vozidiel pre nemecké elektrifikované diaľnice

Spoločnosť Scania sa chystá dodať vozidlá pre tri nemecké elektrifikované diaľnice v rámci skúšobnej prevádzky. Rozhodnutie bolo prijaté v mene nemeckého Spolkového ministerstva životného prostredia, ochrany prírody a jadrovej bezpečnosti (BMU) po uskutočnení verejnej súťaže.



Skúšobná prevádzka bude najskôr zahájená v Hesensku na diaľnici A5, kde bola dokončená päťkilometrová infraštruktúra elektrifikovanej diaľnice s nadzemným napájacím systémom v oboch smeroch. Ďalší elektrifikovaný úsek bude na diaľnici A1 do prístavu Lübeck so stacionárnou nabíjacou stanicou plánovanou v prístave. Očakáva sa, že tento diaľničný úsek bude otvorený v lete 2019. A konečne tretia elektrifikovaná diaľnica by mala byť začiatkom roku 2020 vybudovaná v Bádensku-Württembersku na časti spolkovej ceste B462.

15 nákladných vozidiel bude vybavených pantografovými zberačmi pre nabíjanie počas jazdy vyvinutými spoločnosťou Siemens, ktoré budú namontované na ráme za kabínou. Tieto nákladné vozidlá budú používané dopravnými spoločnosťami v rámci reálnych prepravných operácií. Dodanie prvého hybridného nákladného vozidla R 450 od spoločnosti Scania pre Hesensko je plánované na máj 2019. Okrem dodania nákladných vozidiel bude spoločnosť Scania zabezpečovať údržbu vozidiel a zber dát zo skúšobnej prevádzky.

Spoločnosť Scania bola už skôr vybraná ako partner v súbežnom výskumnom projekte vykonávanom spoločnosťou Volkswagen Group Research. Predpokladá sa, že hybridný model Scania R450 bude dodaný pre účely projektu vo februári a uvedenie do prevádzky prebehne na skúšobnej dráhe spoločnosti Siemens v blízkosti Berlína.

Druhé elektrifikované výskumné vozidlo bude dodané na jeseň 2019. Cieľom výskumného programu je snaha o analýzu a optimalizáciu koncepcie pohonnej jednotky, riadenie energie, hybridného prenosu, starnutie akumulátorov a chladiaceho systému novej generácie.

„Na rozdiel od osobných automobilov, ktoré zostávajú väčšinu dňa nehybne zaparkované, sú nákladné vozidlá dlhé hodiny nasadené v dopravných operáciách, pričom nutnosť zastavenia za účelom nabitia by mohla ich prevádzku veľmi narušovať. Elektrifikované diaľnice ponúkajú rozumné a efektívne nabíjanie počas cesty. Riešenie rovnako šetrí akumulátory a znižuje zaťaženie energetickej siete“ hovorí Magnus Höglund, vedúci oddelenia systému elektrifikovaných ciest v spoločnosti Scania.

Podľa niekoľkých štúdií sú elektrifikované diaľnice alternatívou, ktorá pomôže výrazne znížiť emisie CO₂. Technológia elektrifikovaných ciest je jednou zo súčastí riešenia udržateľnej dopravy spoločnosti Scania, ktoré sa teraz testujú na nemeckých cestách. ●





« Servis podľa potreby. Vďaka údajom z palubnej diagnostiky môžu byť majitelia upozorení, keď nastane čas navštíviť s ich vozidlami servisné stredisko za účelom údržby.

FLEXIBILNÉ SERVISNÉ SLUŽBY

[Text: Andrew Montgomery Fotografie: Silvio Serber]

Flexibilná údržba spoločnosti Scania prináša výhody stále väčšiemu počtu zákazníkov a poskytuje firmám optimalizované služby maximalizujúce dobu prevádzkyschopnosti ich vozidiel.

Scania uzavrela od spustenia služby v júni 2016 cez 60 000 zmlúv k flexibilnej údržbe. Nákladné vozidlá sú servisované na základe prevádzkových údajov v reálnom čase a reálneho využitia, pričom každé vozidlo podstupuje údržbu, ktorú presne potrebuje. A vo väčšine prípadov to znamená, že nákladné vozidlá tak môžu stráviť viac času na ceste. Niklas Olsson, vedúci pracovník v spoločnosti Scania zodpovedný za globálnu koncepciu servisných služieb pre produkty, hovorí: „Na celom svete je v súčasnosti v prevádzke približne 300 000 prepojených vozidiel Scania, z ktorých jedna šestina využíva flexibilnú údržbu, čo je neuveriteľné.“

Široké možnosti plánovania servisu

Spojené kráľovstvo patrí medzi krajiny, v ktorej servisné služby zaznamenali najväčší úspech na trhu. Od spustenia flexibilnej údržby v decembri 2016 bolo uzavretých viac než 14 000 zmlúv. Mark Grant, riaditeľ pre servisné služby v spoločnosti Scania vo Veľkej Británii, uvádza: „Flexibilná údržba priniesla široké možnosti plánovania servisných služieb na základe miesta prevádzky vozidiel.“

„Napríklad tu, v juhovýchodnom Anglicku, je krajina úplne rovinná bez jediného kopca, čo sa veľmi odlišuje od prostredia v škótskych

horách. Môžeme ponúknuť režim servisných služieb, ktorý odráža rôzne podmienky prevádzky. To v konečnom dôsledku pomáha optimalizovať celkovú prevádzkovú ekonomiku zákazníka, čo je už v spoločnosti Scania naším cieľom.“

Proaktívny prístup k údržbe

Pre globálnu sieť servisných stredísk Scania znamenalo zavedenie flexibilnej údržby nutnosť zaujať proaktívnejší prístup. Namiesto toho, aby sa zákazníci sami objednávali k návšteve servisu, servisný pracovník ich bude kontaktovať hneď, ako bude na základe priebežne optimalizovaného servisného plánu vyžadovaná údržba. „Pre naše servisné dielce to predstavovalo výraznú zmenu v myslení,“ hovorí Olsson. „Výsledkom bolo zlepšenie využitia kapacity servisného strediska a zvýšenie doby prevádzkyschopnosti pre zákazníkov, pretože je možné prácu efektívne naplánovať dopredu.“ ●

[RÝCHLE FAKTY]

60 000

Počet zmlúv o flexibilnej údržbe uzavretých od spustenia služby spoločnosť Scania v júni 2016.

Flexibilná údržba v skratke



Využívanie údajov o vozidlách v reálnom čase.

Či už ide o nasadenie v teréne, alebo na diaľnici pre účely diaľkovej dopravy, každé nákladné vozidlo je prevádzkované odlišným spôsobom a poskytuje jedinečné údaje v reálnom čase. Scania tieto údaje analyzuje za účelom maximalizácie doby prevádzkyschopnosti vozidiel, a to pomocou palubných diagnostických systémov, ktoré upozorňujú majiteľov, keď nastane čas navštíviť s ich vozidlami servisné stredisko za účelom údržby.



Pripojenie k ekosystému spoločnosti Scania.

Konektivita, servisné dielce Scania, služby pre správu vozidlového parku a vzdialená diagnostika pracujú v súčinnosti a umožňujú komplexné porozumenie servisovaným vozidlám i presnému druhu požadovaného servisu. Týmto spôsobom môžu servisní poradcovia a technici spoločnosti Scania v každom okamihu jednoznačne stanoviť, ako je najlepšie maximalizovať dobu prevádzkyschopnosti.



Flexibilné plány.

Údržba spoločnosti Scania s flexibilnými plánmi znamená prispôbenie servisu tak, aby vyhovoval potrebám jednotlivých operácií. Každý plán maximalizuje efektivitu a dostupnosť vozidiel bez ohľadu na spôsob ich prevádzky.



Optimalizované servisné intervaly.

Po zavedení flexibilného plánu spoločnosti Scania sa môžu intervaly plánovanej údržby skracovať alebo predlžovať v závislosti na tom, ako je vozidlo používané. V každom prípade Scania zaručuje, že s optimalizovanými servisnými intervalmi, ktoré sú plánované dopredu, bude zaistená maximálna produktivita s minimálnym narušením každodenných činností.

SCANIA TRANSPORT LABORATORY PRECHÁDZA NA NEFOSÍLNE PALIVÁ

Prostredníctvom svojej vnútropodnikovej prepravnej spoločnosti demonštruje spoločnosť Scania, ako je možné pomocou súčasných technológií dosiahnuť zníženie emisií uhlíka o viac než 95 %.

S Scania Transport Laboratory v niektorých prípadoch zaisťuje vnútropodnikovú prepravu v rámci spoločnosti Scania. Vozidlový park tvorí 45 nákladných vozidiel a autobusov, z ktorých 14 sú ťahače pre diaľkovú prepravu. Od roku 2018 využíva vozidlový park len nefosílné* palivá a hybridné pohony, ktoré znižujú emisie uhlíka o viac než 95 percent.

Táto dcérska spoločnosť bola založená v roku 2008 ako rozšírenie oddelenia výskumu a vývoja spoločnosti Scania v snahe získať ešte viac informácií o výzvach, ktorým jej zákazníci čelia, a tiež o možnostiach, ako je možné zvýšiť ziskovosť. V prvých piatich rokoch znížila spotrebu paliva o 20 percent a emisie uhlíka o 50 percent na prepravenú tonu.

„Ide o zavádzanie našej vízie do praxe. Nežiadame našich zákazníkov ani ostatné subjekty v odvetví, aby robili niečo, čo sami nie sme ochotní robiť,“ hovorí Ján Björklund, vedúci spoločnosti Scania Transport Laboratory.



* Nevyužívame 100% nefosílnu palivá, pretože mimo Švédska je nedostatok čerpacích staníc na HVO/bionaftu, čo znamená, že niektoré nákladné vozidlá musia občas natankovať bežnú motorovú naftu.



“ Jedným z kľúčových poznatkov je pre nás význam plánovania a školenie vodičov. Vidíme, že to funguje a že pomerne malé úpravy majú veľký vplyv, napríklad obmedzenie rýchlosti z 90 na 80 km/h v diaľkovej doprave znižuje spotrebu paliva o 10 percent, zatiaľ čo príslušná strata času je len 1 percento.“

Ján Björklund
Vedúci spoločnosti Scania Transport Laboratory.

Dcérska spoločnosť Scania Transport Laboratory každodenne prevádzkuje 14 kombinácií nákladných automobilov a prípojných vozidiel medzi výrobnými závodmi vo švédskom Södertälje a holandským Zwolle. Počas roka každý nákladný automobil najazdí približne 400 000 kilometrov, čo je asi trojnásobok toho, čo prejde nákladný automobil za rovnakú dobu v rámci prevádzky u bežného dopravcu. To znamená, že spoločnosť Scania má jedinečnú príležitosť k testovaniu a hodnoteniu kvality a výkonu vozidiel.

Dôležité totiž je, okrem školenia vodičov, tiež testovanie teórií o analýze a plánovaní tokov nákladnej dopravy ako prostriedku k odstráneniu odpadu z dopravného systému.

„Jedným z kľúčových poznatkov je pre nás význam plánovania a školenie vodičov. Vidíme, že to funguje a že pomerne malé úpravy majú veľký vplyv, napríklad obmedzenie rýchlosti z 90 na 80 km/h v diaľkovej doprave znižuje spotrebu paliva o 10 percent, zatiaľ čo príslušná strata času je len 1 percento,“ hovorí Björklund. ●



Podrobnejšie informácie poskytnete:

Viktor Tamayo, PR and Communication
Coordinator CZ & SK
Telefón +420 602 344 874

viktor.tamayo@scania.cz

Scania je popredným svetovým poskytovateľom riešení v oblasti dopravy. Spoločne s našimi partnermi a zákazníkmi sa uberáme smerom k udržateľnému systému prepravy. V roku 2016 sme našim zákazníkom dodali 73 100 nákladných automobilov, 8 300 autobusov a tiež 7 800 priemyslových a lodných motorov. Čisté tržby dosiahli takmer 104 miliárd SEK, z ktorých bolo približne 20 percent spojených s poskytovaním služieb. Spoločnosť Scania bola založená v roku 1891. Aktuálne pôsobí vo viac ako 100 krajinách a zamestnáva približne 46 000 zamestnancov. Výskum a vývoj prebieha vo Švédsku a na pobočkách v Brazílii a Indii. Výrobné závody sa nachádzajú v Európe, Latinskej Amerike a v Ázii s montážnymi závodmi v Afrike, Ázii a Eurázii. Scania je súčasťou Volkswagen Truck & Bus GmbH. re viac informácií navštívte: www.scania.sk.

Scania R 490 LA4x2MEB



Podvozok:	5356000
Rok:	2014
Počet najazdených kilometrov:	498287 (km)
Motor:	DC13 (365 kw)
Emisná trieda motora:	Euro 6 DPF EGR/SCR
Objem nádrže:	1400 (l)
Prevodovka:	GRS0905R, Opticruise
Rázvor:	3700
Typ kabíny:	High

CENA: 37 000 EUR*

Výbava

Predné pneumatiky: 385/55R22.5, Zadné pneumatiky: 295/60R22.5, Retarder, Klimatizácia, Nezávislé kúrenie, Uzávierka diferenciálu, Radio/CD prehrávač, Diaľkové ovládanie

Scania R 410 LA4x2MEB



Podvozok:	5375701
Rok:	2014
Počet najazdených kilometrov:	436736 (km)
Motor:	DC13 (306 kw)
Emisná trieda motora:	Euro 6 DPF SCR
Objem nádrže:	1000 (l)
Prevodovka:	GRS0905R, Opticruise
Rázvor:	3700
Typ kabíny:	High

CENA: 39 800 EUR*

Výbava

Predné pneumatiky: 315/60R22.5, Zadné pneumatiky: 295/60R22.5, Retarder, Klimatizácia, Nezávislé kúrenie, Uzávierka diferenciálu, Radio/CD prehrávač, Diaľkové ovládanie

Scania R 410 LA4x2MLA



Podvozok:	5399721
Rok:	2015
Počet najazdených kilometrov:	407364 (km)
Motor:	DC13 (306 kw)
Emisná trieda motora:	Euro 6 DPF SCR
Objem nádrže:	1400 (l)
Prevodovka:	GRS895R, Opticruise
Rázvor:	3700
Typ kabíny:	High

CENA: 41 900 EUR*

Výbava

Predné pneumatiky: 315/70R22.5, Zadné pneumatiky: 315/70R22.5, Retarder, Klimatizácia, Nezávislé kúrenie, Uzávierka diferenciálu, Hmlvky, Radio/CD prehrávač, Diaľkové ovládanie

Scania R 490 LA4x2MLA



Podvozok:	5386829
Rok:	2015
Počet najazdených kilometrov:	327083 (km)
Motor:	DC13 (365 kw)
Emisná trieda motora:	Euro 6 DPF EGR/SCR
Objem nádrže:	600 (l)
Prevodovka:	GRS905R, Rucný
Rázvor:	3700
Typ kabíny:	High

CENA: 44 900 EUR*

Výbava

Retarder, Klimatizácia, Nezávislé kúrenie, Uzávierka diferenciálu, Hmlvky, Radio/CD prehrávač, Diaľkové ovládanie

Scania R 410 LA4x2MLA



Podvozok:	5388673
Rok:	2015
Počet najazdených kilometrov:	368792 (km)
Motor:	DC13 (306 kw)
Emisná trieda motora:	Euro 6 DPF SCR
Objem nádrže:	1400 (l)
Prevodovka:	GRS895R, Opticruise
Rázvor:	3700
Typ kabíny:	High

CENA: 41 900 EUR*

Výbava

Predné pneumatiky: 315/70R22.5, Zadné pneumatiky: 315/70R22.5, Retarder, Klimatizácia, Nezávislé kúrenie, Uzávierka diferenciálu, Hmlvky, Radio/CD prehrávač, Diaľkové ovládanie

Scania R 450 LA4x2MLA



Podvozok:	5393860
Rok:	2015
Počet najazdených kilometrov:	470749 (km)
Motor:	DC13 (336 kw)
Emisná trieda motora:	Euro 6 DPF SCR
Objem nádrže:	1400 (l)
Prevodovka:	GRS905R, Opticruise
Rázvor:	3700
Typ kabíny:	High

CENA: 44 500 EUR*

Výbava

Predné pneumatiky: 315/70R22.5, Zadné pneumatiky: 315/70R22.5, Retarder, Klimatizácia, Nezávislé kúrenie, Uzávierka diferenciálu, Hmlvky, Radio/CD prehrávač, Diaľkové ovládanie

Scania R 450 LA4x2MEB



Podvozok:	5394010
Rok:	2015
Počet najazdených kilometrov:	457380 (km)
Motor:	DC13 (336 kw)
Emisná trieda motora:	Euro 6 DPF SCR
Objem nádrže:	1400 (l)
Prevodovka:	GRS0905R, Opticruise
Rázvor:	3700
Typ kabíny:	High

CENA: 44 500 EUR*

Výbava

Predné pneumatiky: 315/60R22.5, Zadné pneumatiky: 295/60R22.5, Retarder, Klimatizácia, Nezávislé kúrenie, Uzávierka diferenciálu

Scania R 410 LA4x2MLA



Podvozok:	5388566
Rok:	2015
Počet najazdených kilometrov:	379306 (km)
Motor:	DC13 (306 kw)
Emisná trieda motora:	Euro 6 DPF SCR
Objem nádrže:	1400 (l)
Prevodovka:	GRS895R, Opticruise
Rázvor:	3700
Typ kabíny:	High

CENA: 41 900 EUR*

Výbava

Predné pneumatiky: 315/70R22.5, Zadné pneumatiky: 315/70R22.5, Retarder, Klimatizácia, Nezávislé kúrenie, Uzávierka diferenciálu, Hmlvky, Radio/CD prehrávač, Diaľkové ovládanie

Scania Slovakia s.r.o. Dealer Východ
Ličartovce 283
Ličartovce 082 03
Slovak Republic
<http://www.scania.sk>

Ján Sidor
+421 903 521 494
jan.sidor@scania.sk

Adam Drozd
+421 903 233 284
adam.drozd@scania.sk



Scania R 410 LA4x2MEB

Podvozok:	5398047
Rok:	2015
Počet najazdených kilometrov:	318468 (km)
Motor:	DC13 (306 kw)
Emisná trieda motora:	Euro 6 DPF SCR
Objem nádrže:	1400 (l)
Prevodovka:	GRS0905R, Opticruise
Rázvor:	3700
Typ kabíny:	High

PRICE: 45 000 EUR***Equipment**

Front Tyre: 315/60R22.5, Rear Tyre: 295/60R22.5, Retarder, AC, Aux. heating, Diff. lock

Scania G 410 LA4x2MNA

Podvozok:	5395639
Rok:	2015
Počet najazdených kilometrov:	411000 (km)
Motor:	DC13 (306 kw)
Emisná trieda motora:	Euro 6 DPF SCR
Objem nádrže:	600 (l)
Prevodovka:	GRS0905R, Opticruise
Rázvor:	3700
Typ kabíny:	Low

PRICE: 46 000 EUR***Equipment**

Front Tyre: 315/70R22.5, Rear Tyre: 315/70R22.5, Retarder, PTO, AC, ADR, Aux. heating, Diff. lock, Navigation, System

Scania R 410 LA4x2MLA

Podvozok:	5395961
Rok:	2015
Počet najazdených kilometrov:	440890 (km)
Motor:	DC13 (306 kw)
Emisná trieda motora:	Euro 6 DPF SCR
Objem nádrže:	1400 (l)
Prevodovka:	GRS0905R, Opticruise
Rázvor:	3700
Typ kabíny:	High

PRICE: 43 900 EUR***Equipment**

Front Tyre: 315/70R22.5, Rear Tyre: 315/70R22.5, Retarder, AC, Aux. heating, Diff. lock

Scania R 450 LA4x2MEB

Podvozok:	5404605
Rok:	2015
Počet najazdených kilometrov:	447500 (km)
Motor:	DC13 (336 kw)
Emisná trieda motora:	Euro 6 DPF SCR
Objem nádrže:	1400 (l)
Prevodovka:	GRS0905R, Opticruise
Rázvor:	3700
Typ kabíny:	High

PRICE: 46 900 EUR***Equipment**

Retarder, AC, Aux. heating, Diff. lock, Radio CD Player

Scania R 410 LA4x2MLA

Podvozok:	5429497
Rok:	2016
Počet najazdených kilometrov:	397359 (km)
Motor:	DC13 (306 kw)
Emisná trieda motora:	Euro 6 DPF SCR
Objem nádrže:	1200 (l)
Prevodovka:	GRS0905R, Opticruise
Rázvor:	3700
Typ kabíny:	High

PRICE: 52 000 EUR***Equipment**

Front Tyre: 315/70R22.5, Rear Tyre: 315/70R22.5, Retarder, AC, Aux. heating, Diff. lock, Fog Lights

Scania R 410 LA4x2MLA

Podvozok:	5383148
Rok:	2015
Počet najazdených kilometrov:	509398 (km)
Motor:	DC13 (306 kw)
Emisná trieda motora:	Euro 6 DPF SCR
Objem nádrže:	1400 (l)
Prevodovka:	GRS0905R, Opticruise
Rázvor:	3700
Typ kabíny:	High

PRICE: 41 900 EUR***Equipment**

Front Tyre: 315/70R22.5, Rear Tyre: 315/70R22.5, Retarder, AC, Aux. heating, Diff. lock,

Scania R 490 LA4x2MLA

Podvozok:	2112202
Rok:	2015
Počet najazdených kilometrov:	380908 (km)
Motor:	DC13 (365 kw)
Emisná trieda motora:	Euro 6 DPF EGR/SCR
Objem nádrže:	925 (l)
Prevodovka:	GRS0905R, Opticruise
Rázvor:	3700
Typ kabíny:	High

PRICE: 45 900 EUR***Equipment**

Front Tyre: 315/70R22.5, Rear Tyre: 315/70R22.5, Retarder, PTO, AC, Aux. heating, Diff. lock, Fog Lights, Radio CD Player, Remote Central Locking

Scania R 410 LA4x2MNA

Podvozok:	5380174
Rok:	2015
Počet najazdených kilometrov:	292600 (km)
Motor:	DC13 (306 kw)
Emisná trieda motora:	Euro 6 DPF SCR
Objem nádrže:	600 (l)
Prevodovka:	GRS895R, Opticruise
Rázvor:	3700
Typ kabíny:	High

PRICE: 47 000 EUR***Equipment**

Front Tyre: 315/70R22.5, Rear Tyre: 315/70R22.5, Retarder, AC, Aux. heating, Diff. lock

Scania Slovakia s.r.o. Dealer Západ
Diaľničná cesta 4570/2A
Senec 903 01
Slovak Republic
<http://www.scania.sk>

Jakub Milošovič
+421 903 359 705
jakub.milosovic@scania.sk

Pavol Pekár
+421 911 698 820
pavol.pekar@scania.sk



* Ceny sú uvedené bez DPH



SCANIA APPROVED VAŠA BEZPEČNÁ INVESTÍCIA

JAZDENÉ VOZIDLÁ PRIAMO OD VÝROBCU

MYSLÍTE SI, ŽE KÚPA JAZDENÉHO VOZIDLA ZNAMENÁ RIZIKO?

OBÁVATE SA NEPLÁNOVANÝCH NÁKLADOV NA OPRAVY A STRATY
PREVÁDZKYSCHOPNOSTI?

KÚPA VOZIDLA Z PROGRAMU SCANIA APPROVED VÁM UMOŽNÍ
POSKYTNÚŤ VAŠIM ZÁKAZNÍKOM ŠPIČKOVÝ SERVIS BEZ ZBYTOČNÝCH
VÝDAJOV A STAROSTÍ.

SCANIA APPROVED - KVALITA BEZ KOMPROMISOV

**SCANIA**



NOVÝ RAD SCANIA XT SO SEZÓNNYMI SPLÁTKAMI

Využite mimoriadnu ponuku s výhodným financovaním Scania Finance na sklápacie vozidlá Scania XT. Všetky vozidlá sú vybavené kabínou radu G, výkonným a zároveň úsporným trinástlitrovým motorom s výkonom 450k a nadstavbami od výrobcov Meiller a VS-mont.

Model: **SCANIA G450 B8X4HZ**

trojstranný sklápač 8X4 s nadstavbou VSPN / S3 - variant FL na 60M

Výhodné splátky: **V mesiacoch január, február a marec platíte vždy len 250€, ďalšie splátky vo výške 2 757€/mesiac.**

Model: **SCANIA G450 B8X4HZ**

trojstranný sklápač 8X4 s nadstavbou Meiller typ D421 - variant FL na 60M

Výhodné splátky: **V mesiacoch január, február a marec platíte vždy len 250€, ďalšie splátky vo výške 2 875€/mesiac.**

Pre viac informácií kontaktujte svojho obchodného zástupcu.

* Podlieha schváleniu zo strany Scania Finance na základe posúdenia bonity zákazníka.



**AŽ SA ROZOZNIE SIRÉNA,
VIETE NA KOHO SA
MÔŽETE SPOĽAHNÚŤ**