

SCANIA SLOVAKIA



KĽÚČ



[ROZHOVOR]

Stanislav Boušek

BOSTA

Strana 6

+

Nová továreň, ktorá
našartuje proces
elektrifikácie

Strana 16

Scania víťazí v teste
– dvakrát po sebe!

Strana 10

#1 – 2018

SCANIA

OBSAH

- 5** Novinky
- 6** Rozhovor: Stanislav Boušek
Bosta – skôr než pošta
- 9** Scania podporuje projekt
„Nákladné vozidlá pre nemecké
elektrifikované diaľnice“
- 10** Scania víťazí v teste – dvakrát po
sebe!
- 12** Kráľ odchádza, nech žije Kráľ
- 14** Scania Co₂ntrol Cup 2018
- 15** Prvý autobus Scania Irizar i6s na
Slovensku bude jazdiť pre
SAD Dunajská Streda
- 16** Nová továreň, ktorá naštartuje
proces elektrifikácie
- 18** Elektrifikované riešenia sú stále
žiadanejšie
- 19** Scania opäť získala ocenenie
Green Truck
- 20** Automatizované konvoje –
krok za krokom
- 23** SMS súťaž
- 24** Rozhovor: Ladislav Steiner
Národné finále súťaže TOP TEAM
- 26** Scania servis
Ličartovce – stále medzi elitou



- 28** Rozhovor: Ing. Ján Božík
Špičková logistika:
Vitajte v PRP s.r.o.
- 32** Inzercia- západ
- 33** Inzercia- východ



SCANIA SLOVAKIA s.r.o., Diaľničná cesta 4570/2A,
903 01 Senec, Slovenská republika

Vydavateľ: SCANIA SLOVAKIA
Šéfredaktor: VIKTOR TAMAYO



SCANIA MAGAZÍN S NOVÝM NÁZVOM A DIZAJNOM

Vážení zákazníci a priaznivci značky Scania, dostali ste do rúk úplne nové vydanie časopisu s pôvodným názvom Scania magazín. Snahou Scanie je neustále skvalitňovať nielen svoje produkty a služby, ale tiež ich sprostredkovanie vám, našim čitateľom a zákazníkom. Scania preto po rokoch prichádza s novou grafickou úpravou a tiež novým názvom svojho magazínu. Veríme, že vozidlá a služby Scania sú kľúčom k vášmu zisku a udržateľnej preprave, zvolili sme preto pre náš časopis práve názov „Kľúč“.

Dúfame, že sa vám novinky budú páčiť, rovnako ako QR kódy pri článkoch, vďaka ktorým sa dostanete k ďalšiemu audiovizuálnemu obsahu.

Vďaka za vašu priazeň a prajem veľa príjemných chvíľ pri čítaní tohto časopisu.

Viktor Tamayo
Scania PR & Communication Coordinator pre SK a CZ

Vážení priatelia značky Scania,

ako už určite viete, rodina novej generácie nákladných vozidiel s Griffinom v znaku, je konečne kompletná a som úprimne rád, že po predstavení ťahačov a radu XT pre stavebný segment, doplnili naše portfólio i špeciálne vozidlá a vozidla určené pre regionálnu distribúciu. V tomto rade vozidiel stojí za zmienku hlavne úplne nová kabína radu L (tzv. Low entry), ktorá významným spôsobom uľahčuje nástup do vozidla, výborne sa hodí ako pre mestskú distribúciu, tak pre komunálne špeciály. Vďaka svojim kompaktným rozmerom umožňuje nielen výborné manévrovanie, ale tiež vynikajúci výhľad pre celú posádku kabíny.

Samostatnou kapitolou novo uvedených vozidiel je kabína pre posádku (tzv. Crew cab), ktorá nachádza uplatnenie predovšetkým u hasičských vozidlách. Konceptia kabíny vychádza z produktového radu P a vďaka svojej modularite poskytuje miesto až pre ôsmich cestujúcich. Samozrejmosťou je maximálna bezpečnosť, v kabíne je možné osadiť štyri postranné bezpečnostné záclony, ktoré fungujú na princípe airbagu.

Nová generácia ale neprináša len nové kabíny, veľké zmeny sa odohrali rovnako v útrobach vozidla. K súčasným deväťlitrovým plynovým motorom pribudli aj trinásťlitrové agregáty na CNG/ LNG (stlačený/skvapalnený zemný plyn), ktoré sú vďaka výkonu 410 k a predovšetkým vďaka obrovskému krútiacemu momentu 2 150 min⁻¹, určené pre široký rad aplikácií, kedy plnohodnotné uplatnenie nájdú i v diaľkovej doprave. Takže, pokiaľ hľadáte ekologickjšiu alternatívu ku klasickým dieselovým motorom alebo vozidlo s požiadavkou na tichú prevádzku, neváhajte sa na nás obrátiť.

Rád by som sa ešte vrátil k stavebným vozidlám radu XT, ktoré sme v uplynulých týždňoch bližšie predstavili zákazníkom v celom regióne CER, teda na Slovensku, v Českej republike a v Maďarsku. Aby sme ukázali všetky schopnosti týchto vozidiel v reálnych podmienkach, usporiadali sme niekoľko akcií v lomoch, pieskovniach a offroadových areáloch, kde si mnohí z vás na vlastnej koži vyskúšali, ako sa tieto vozidlá správajú a v čom spočívajú ich prednosti. Spoločne s týmito predstavením sme tiež spustili predajnú kampaň pre skladové sklápacie vozidlá, pričom záujem bol naozaj veľký. V tejto chvíli môžem potvrdiť, že takmer všetky skladové zásoby sme už vypredali.

Scania XT získala ešte jedno významné ocenenie. Popredný slovenský Magazín Transport a Logistika vyhlásil anketu, v ktorej sami čitatelia rozhodli, že Scania G 500 XT získala titul stavebné vozidlo roku a rovnako naprieč všetkými kategóriami získala titul absolútne najlepšie nákladné vozidlo na slovenskom trhu. Tohoto ocenenia si veľmi vážim hlavne preto, že veľkú časť čitateľov Magazínu Transport a Logistika tvoríte vy a tiež samotní vodiči.

Noviniek a zaujímavostí je samozrejme oveľa viac, ale nechcem zmieňovať úplne všetky. Od toho je tu celý časopis, ktorý držíte vo svojich rukách, a ja pevne verím, že vás jeho obsah zaujme.

Prajem vám príjemné leto a ďakujem za priazeň, ktorú nám prejavujete.

MARIÁN ČERNOCH,
OBCHODNÝ RIADITEĽ SCANIA
PRO ČESKÚ REPUBLIKU A SLOVENSKO



DÔLEŽITÁ INFORMÁCIA: SCANIA POISTNÉ UDALOSTI

- Ukončenie spolupráce s nezávislým likvidátorom poistných udalostí
- Začiatok priameho servisu pre zákazníkov

Vážení obchodní priatelia,

dovoľte nám, informovať Vás o tom, že sme ukončili spoluprácu so spoločnosťou INSERVIS MVC s.r.o. - nezávislým likvidátorom poistných udalostí.

Spoločnosť INSERVIS MVC s.r.o. vykonávala pre našu spoločnosť správu likvidácie poistných udalostí od roku 2013. Rozhodli sme sa takto preto, aby sme Vám boli bližšie a zaisťovali pre Vás osobné, rýchle a kvalitné služby pod značkou SCANIA.

Táto zmena pre Vás bude znamenať výhody, ktoré budete môcť využívať už od 1. 8. 2018:

- prijímanie, registrácia a evidencia poistných udalostí na strane Scania Finance
- pomoc pri riešení poistných udalostí
- klientský portál (databáza poistných zmlúv zjednaných v rámci Scania Finance, databáza poistných udalostí a ďalšie)
- pravidelné informovanie o priebehu poistnej udalosti

a ďalšie služby, ktoré pre Vás pripravujeme a už čoskoro Vás o nich budeme informovať.

Tešíme sa ďalšiu spoluprácu.

S pozdravom
tím Poistenia Scania Finance

S otázkami a žiadosťami v oblasti poistných udalostí sa obracajte na našich nových kolegov:



Kristián Szabó

Tel. +421 901 755 555,

E-mail: poistne.udalosti@scania.sk

Claims specialist

Marek Krajčovič

Tel. +421 901 755 555,

E-mail: poistne.udalosti@scania.sk

Claims specialist

Zostavte si vlastné vozidlo Scania na internete

Objavte nový systém Konfigurátor Scania, ktorý vám otvorí nekonečné možnosti, ako prispôsobiť nákladné vozidlo, aby presne zodpovedalo vašim požiadavkám.

Scania Konfigurátor je online nástroj, ktorý plne využíva výhody rôznych stavebných prvkov jedinečného modulárneho systému spoločnosti Scania. Pri výpočte ideálneho, na mieru šitého odporúčenia pre konkrétne použitie, vychádza Konfigurátor mimo iného z hĺbkových analýz rôznych odborov, do ktorých spoločnosť Scania v nedávnej dobe dodávala dopravné riešenia.

→ Ako vyzerá vaše dokonalé nákladné vozidlo? Vytvorte ho tu: scania.com/configurator



“ Dosiahli sme dokonca vyššie úspory, ako nám spoločnosť Scania sľúbila. Podľa našich výpočtov sme znížili spotrebu paliva o 7 až 8 %.”

Remi Skillingsås, vedúci úseku dopravy švédskeho dodávateľa pohonných hmôt Qstar, nemá pre novú generáciu nákladných vozidiel Scania nič než chválu.



HAVI A SCANIA POMÁHAJÚ SPOLOČNOSTI MCDONALD'S ZNÍŽIŤ EMISIE CO₂

V roku 2017 začali spoločnosti Scania a HAVI, globálny poskytovateľ logistických riešení, spolupracovať na udržateľných dopravných a logistických riešeniach. Spoločne pripravili riešenie pre logistické procesy reťazca reštaurácií McDonald's v niekoľkých európskych krajinách. Využili pritom nákladné vozidlá značky Scania novej generácie s očakávaným znížením emisií CO₂ v rozmedzí

15 až 40 % na najazdený kilometer. Na nákladných vozidlách je nainštalované špeciálne vybavenie vyvinuté spoločnosťami Scania a HAVI. Pomocou tohoto zariadenia je možné pri rozvážke dodávok do reštaurácií zároveň zozbierať recyklovateľný odpad, čo vedie k ďalšiemu zníženiu emisií CO₂. Uhlíková neutralita, to nie je len sen.

Nový plynový motor pre diaľkovú dopravu

Scania uvádza na trh prelomový plynový motor triedy Euro 6 s výkonom 410 koní. Tento 13-litrový motor je možné využiť ako pre diaľkovú prepravu, tak i v stavebníctve. Jeho výkon je zrovnateľný s dieselovým motorom rovnakej veľkosti. Novo vyvinutý motor je najnovším prírastkom medzi trvalo udržateľnými dopravnými riešeniami spoločnosti Scania, ktorý ponúka zníženie emisií CO₂ o 15 až 90 %.

„V Európe existuje značný záujem o plynom poháňané nákladné vozidlá pre diaľkovú prepravu,“ hovorí Henrik Eng, produktový riaditeľ pre mestské nákladné vozidlá Scania a dodáva: „Tento motor spĺňa všetky očakávania so všetkými

prevádzkovými výhodami využitia plynu a neprináša žiadne nevýhody.“

Tento nový motor má výkon 410 koní a poskytuje 2 000 Nm od 1 100 až do 14 000 min⁻¹. S plnou nádržou na LNG (kvapalný plyn) môže nákladné vozidlo s návesom do 40 ton najazdiť 1 100 km bez doplnenia paliva. S dvojnádržou na LNG môže najazdiť až 1 600 km.





BOSTA – SKÔR NEŽ POŠŤA

Určite ste si už niekedy niečo objednávali na internete a čakali, až vám zásielku doručia až domov. Je veľmi pravdepodobné, že sa do skladov alebo finálnemu dopravcovi dostal váš tovar prostredníctvom firmy Bosta. Okrem tejto oblasti sa firma Bosta špecializuje aj na prevoz nebezpečných nákladov. K tomu všetkému potrebuje spoľahlivú techniku, a preto sa Stanislav Boušek spolieha na vozidlá značky Scania. V júni si bol v Senci osobne prevziať jedny z vôbec posledných kusov predchádzajúcej generácie.

[Text: Viktor Tamayo Foto: Scania]

Pokiaľ sa pozrieme na vaše nové vozidlá, až na jednu výnimku, sú to zástupcovia odchádzajúcej generácie? Prečo ste jej dal prednosť pred novou generáciou?

Sú to posledné kusy osvedčeného modelu a myslím si, že by tieto posledné vozidlá mali byť už naozaj „vychytané“. Je to jeden z najdlhšie vyrábaných modelov. Došlo u neho síce k modernizácii, ale v podstate sa v podobnom dizajne vyrábali cez 20 rokov a stále sa mi veľmi páčia. Vyskúšali sme si ale tiež novú generáciu. Tá je úplne niekde inde vo všetkých smeroch a i vodiči sú z nej nadšení.

Čo vás pôvodne priviedlo k vozidlám značky Scania?

Začali sme firmu budovať s inou značkou, ale mali sme i jednu starú Scaniu a tá bola vynikajúca s ohľadom na spotrebu. Potom ale vodič, ktorý na nej jazdil, mal veľkú dopravnú nehodu a tak sme riešili nákup nového vozidla. To bolo asi 5 rokov späť. Chceli sme znovu Scaniu a tak sme začali sondovať, ako to vypadá so servisom. Pretože naše vozidlá jazdia po celom Slovensku a hlavne v noci, tak sme potrebovali rozsiahlu servisnú sieť s možnosťou opráv i cez víkendy a vo večerných hodinách. Scania toto všetko ponúka, a preto sme sa rozhodli kúpiť nové vozidlá s Griffonom v znaku. Ďalším dôvodom bol fakt, že všetky servisy vlastní oficiálne zastúpenie a nehrozí, že by sa v najbližšej dobe zavreli. Tiež som rád, že do servisu sa dostanete prakticky okamžite a nemusíte čakať napríklad 2 až 3 týždne ako pri konkurenčných značkách.

Ako sa tešíte na nové Scanie?

Rozšíriť náš existujúci vozidlový park o vozidlá zn. SCANIA sme sa rozhodli pri rozsiahlejšej obnove nášho vozidlového parku pred zhruba 2 rokmi. Rozhodovali sme sa

medzi viacerými značkami, z ktorých sme uprednostnili SCANIU. Túto značku pozitívne vnímajú nielen vodiči, ale aj naši zákazníci, medzi ktorými sme si robili malý prieskum. Pri voľbe značky zavážil aj systém údržby a opráv vozidiel v autorizovaných servisoch SCANIA, ktorý nám vyhovuje. Uvedomujeme si, že čím bude mať vozidlo kvalitnejší servis, tým je menšia šanca, že nás „zradí“ na ceste. Každé zdržanie, spôsobené nepredvídanou opravou vozidla, zvyšuje náklady v podobe prestojov a môže poškodiť dobré meno u zákazníka v prípade oneskoreného dodania tovaru.

Sme preto radi, že môžeme vozidlový park v rámci obnovy rozšíriť o ďalšie vozidlá SCANIA a dúfame, že tento krok ocenia nielen vodiči, ale aj naši zákazníci.

Koľko ich v súčasnosti máte?

V súčasnosti máme v spoločnosti BOSTA, s.r.o. celkovo 12 vozidiel značky SCANIA, z toho 8 vozidiel sú špeciálne vozidlá určené na prepravu výmenných nadstavieb a 4 sú ťahače návesov. Od júna 2018 rozšíri náš vozidlový park ďalších 7 vozidiel, presnejšie 4 vozidlá na prepravu výmenných nadstavieb a 3 ťahače. Dokopy tak budeme mať 19 vozidiel SCANIA.

Medzi prevzatými vozidlami bol práve už skôr zmienený nový model R500, ktorý u vás nahradí starší V8 500.

Stará kabína už je históriou. Ta nová „päťstovka“ je oveľa lepšia. Či už spotrebou, dizajnom, alebo pohodlím pre vodičov. Čo sa tej zmienenej spotreby týka, je nižšia o viac než 2 litre. Ale rád by som ocenil i tu našu bývalú V8. Ľudia si ju budú stále vážiť, bol to predsa prémiový rad Scanie a nemá ho vo flotile každá spoločnosť. Možno i do budúcnosti si kúpime nejakú novú V8, ale zatiaľ nepotrebujeme motory s výkonom vyšším než 500 koní.



Ako vznikla vaša firma, čím sa zaoberáte?

V marci 1995 sa začala písať história spoločnosti BOSTA, s.r.o., keď som ako fyzická osoba založil spoločnosť Stanislav Boušek StaŽa. Spoločnosť sa najskôr venovala obchodno – predajnej činnosti, pričom v júni 1996 rozšírila svoju podnikateľskú činnosť o cestnú nákladnú dopravu, ktorá sa v nasledujúcich rokoch stala dominantnou. S cieľom prispôsobiť neustále sa meniacim podmienkam na dopravnom trhu s ohľadom na rozvoj spoločnosti, sa od apríla 2005 pretransformovala fyzická osoba Stanislav Boušek StaŽa na právnickú osobu BOSTA, s.r.o. so 100% slovenskou majetkovou účasťou.

Spoločnosť BOSTA, s.r.o. tak začala písať v roku 2018 už 23. rok svojej existencie. Počas svojej histórie sa spoločnosť snažila rozvíjať aj napriek neustále na meniacim požiadavkám zákazníkov, legislatívnym zmenám a nedostatku vodičov.

Aká je oblasť vášho pôsobenia?

Začínali sme s dodávkovými vozidlami, časom pribudli vozidlá do 7,5 a do 12 ton. S nárastom nových zákazníkov sme začali rozširovať vozidlový park najmä o vozidlové súpravy určené na prepravu tovaru prostredníctvom výmenných nadstavieb tzv. „swap body“ a taktiež o návesové súpravy. V súčasnosti vykonávame aj prepravy nebezpečného tovaru v súlade s Dohodou ADR. Prepravy realizujeme ako v rámci Slovenska, tak aj v rámci Európskej únie.



Rozširovanie vozidlového parku malo za následok, že sme dopravnú činnosť rozšírili aj o opravárenskú činnosť.

Na čo ste vo svojom podnikaní najviac hrdý?

Každý dopravca je vďačný za pozitívnu spätnú väzbu od zákazníkov. Sme preto radi, ak dostaneme pochvalu od zákazníka, ktorý tým vyjadruje spokojnosť s našimi službami. Hrdý som najmä na to, že som za 23 rokov vybudoval životaschopnú spoločnosť so 70 zamestnancami a 55 vozidlami aj v čase turbulentných legislatívnych zmien.

Ako vám Scania pomáha v podnikaní?

Vozidlá značky SCANIA nám v prvom rade uľahčujú prepravu tovaru tým, že vozidlá sú spoľahlivé, sme spokojní s pravidelnou údržbou vozidiel, bezproblémovým, ochotným a ústretovým prístupom pracovníkov SCANIE. Vozidlá nám pomáhajú zlepšovať image našej spoločnosti v očiach zákazníka.

Ako je pre vás dôležitý servis a jeho dostupnosť cez víkendy?

Pracovná doba v servisoch by sa mala prispôbovať požiadavkám dopravcov tak, ako sa prispôbujú dopravcovia svojim zákazníkom. Pretože značnú časť prepráv vykonávame v pracovných dňoch, je možnosť využiť servis cez víkend dôležitým nástrojom na znižovanie prestojov vozidiel z dôvodu ich údržby alebo plánovaných opráv. Rezervy v oblasti servisov vozidiel ešte vidíme v možnostiach výjazdov k pokazenému vozidlu v nočných hodinách alebo cez víkendy. Teší nás možnosť určenia poruchy na vozidle na diaľku, kde servisný pracovník prichádza k vozidlu už s možným riešením.

Ste spokojný so spoľahlivosťou vozidiel značky Scania?

Spoľahlivosť vozidiel je jeden z najdôležitejších parametrov pri výbere dopravcu zo strany zákazníka. Ak sa vozidlá často kazia, potom sa dopravca stáva nespoľahlivým a zákazník často dopravcu vymení. Práve kvôli spoľahlivosti vozidiel sme sa rozhodli pre SCANIU a naše očakávania sú naplnené. Z tohto dôvodu budeme aj v budúcnosti preferovať vozidlá spoločnosti SCANIA.

Čo na vozidlá Scania hovoria vaši vodiči?

S vodičmi vedíme diskusie, pri ktorých dostávame od vodičov spätnú väzbu.



Tá je dôležitá nielen preto, lebo na trhu je nedostatok vodičov, ale aj z dôvodu predchádzania porúch. Mladší vodiči si vozidlá pochvaľujú, starší si na nich ťažie zvykajú. Nie každý vodič dokáže rovnako využiť všetky elektronické prvky tak, aby si uľahčil riadenie vozidla a zároveň to malo pozitívny vplyv na spotrebu a štýl jeho jazdy.

Aké služby Scania využívate? Pri ich využívaní došlo k prevádzkovým úsporám?

V súčasnosti testujeme službu SCANIA

Ecolution, od ktorej si sľubujeme nielen podrobné zaučenie vodiča s elektronickým ovládaním vozidla, ale aj zníženie spotreby zlepšením štýlu jazdy vodiča. Výsledky si vyhodnocujeme na mesačnej báze. Zatiaľ je priskoro hodnotiť službu ako celok, ale vidíme v nej veľký potenciál na zlepšenie štýlu jazdy a odstránenie zlovykov v riadení. Aktívne pracujeme aj s výstupmi z FMS zbernice, ktoré pravidelne vyhodnocujeme. ●

Scania podporuje projekt „Nákladné vozidlá pre nemecké elektrifikované diaľnice“

[Chráštany, 31. 05. 2018]

Nemecká vláda rozhodla o tom, že sa bude podieľať na spolufinancovaní výskumného projektu testovania a vývoja elektrifikovaných diaľnic - eHighways. Volkswagen Group Research a spoločnosť Siemens pre tento projekt spoločne vyvíjajú technológie a hybridné nákladné vozidlá dodá Scania.

Výskum je zatiaľ v prípravnej fáze a pred zahájením výstavby troch rôznych skúšobných úsekov na nemeckých verejných

komunikáciách. Elektrická energia bude vozidlám dodávaná z nadzemného vedenia.

Projekt „Nákladné vozidlá pre nemecké elektrifikované diaľnice“ má za cieľ znížiť emisie uhlíka z nákladných vozidiel pre diaľkovú prepravu. Počas rokov 2019 a 2020 budú vozidlá s elektrickým pohonom testované na troch nových nemeckých „eHighways“. Projekt je spolufinancovaný nemeckou vládou prostredníctvom BMUB Spolkového ministerstva životného prostredia, ochrany prírody a jadrovej bezpečnosti.

Jedna skúšobná cesta bude postavená v oblasti Schleswigu-Holsteinu na diaľnici A1 blízko prístavného mesta Lübeck. Ďalšia v Hesensku na A5 južne od Frankfurtu a tretia potom v Bádensku-Württembersku na ceste B462.

„Scania vidí elektrifikované cesty ako jednu z nádejných technológií pre udržateľnú budúcnosť diaľkovej nákladnej dopravy. Elektrifikácia vozidiel sa rýchlo vyvíja a vďaka dopadom na životné prostredie, spoločnosť a náklady, bude hrať dôležitú úlohu pri prechode na prepravný systém bez fosílnych palív,“ hovorí Claes Erixon, výkonný viceprezident výskumu a vývoja spoločnosti Scania.

Výskumný projekt riadi spoločnosť Volkswagen Group Research, ktorá prispieva svojimi zdrojmi a znalosťami týkajúcimi sa elektrifikácie vozidiel pro osobné automobily.

V prvej fáze projektu Scania dodá dva elektrické hybridné prototypy nákladných vozidiel s rôznymi pohonnými jednotkami: jeden bude mať batériu s kapacitou 15 kWh, druhý naopak, hneď niekoľko akumulátorov pre väčšiu kapacitu.

Rovnako ako pri jazdách elektrických hybridných nákladných vozidiel spoločnosti Scania na elektrifikovaných cestách vo Švédsku, čo je vôbec prvý verejný testovací



úsek s touto technológiou na svete, budú v Nemecku vozidlá Scania vybavené pantografom vyvinutým spoločnosťou.

„Scania vstúpi do tohoto nového projektu so všetkými skúsenosťami zo Švédska.

V Nemecku budú patriť medzi najdôležitejšie skúmané oblasti analýza a optimalizácia koncepcie hnacieho ústrojenstva, správa energie, hybridný prenos, starnutie batérie a nová generácia chladiaceho systému,“ hovorí Christer Thorén, projektový manažér pre elektrické cestné technológie spoločnosti Scania.

Scania pracuje na niekoľkých projektoch zameraných na posun smerom k udržateľnému dopravnému systému a urýchlenie pokroku elektrifikácie pre mestskú a diaľkovú prepravu. Spoločnosť Scania sa rovnako účastní švédsko-nemeckej vládnej iniciatívy v oblasti mobility a elektrických ciest. Konkrétne projekty partnerstva ako „Nákladné vozidlá pre nemecké eHighways“ sú ďalším dôkazom prístupu Scanie k inováciám. Spolupráca s partnermi z verejného a súkromného sektoru sa snaží nájsť čo najkratšiu cestu a čas pre udržateľný dopravný systém. ●

Elektrifikácia vozidiel sa rýchlo vyvíja a vďaka dopadom na životné prostredie, spoločnosť a náklady, bude hrať dôležitú úlohu pri prechode na prepravný systém bez fosílnych palív.”

Claes Erixon, výkonný viceprezident výskumu a vývoja spoločnosti Scania.



Scania opäť zvíťazila v Tisícbodovom teste. Skúška nákladných vozidiel prebehla na 180-kilometrovej trase na juhovýchode Nemecka, v kopcovitej časti údolia Mosely.

SCANIA VÍŤAZÍ V TESTE – DVAKRÁT PO SEBE!

Nech žije kráľ! Nadvláda značky Scania medzi európskymi nákladnými vozidlami pokračuje. Už druhýkrát po sebe zvíťazila v Tisícbodovom teste nová generácia nákladných vozidiel značky Scania.

[Text: Peter Mathsson Foto: Gustav Lindh]

Tisícbodový test je najpodrobnejšia a najskôr i najnáročnejšia európska skúška nákladných vozidiel. Skúšku vykonáva medzinárodný tím novinárov, ktorý hodnotí vozidlá na základe nameraných hodnôt i svojich subjektívnych pocitov.

„Táto komplexná skúška opäť potvrdila nielen vynikajúcu spotrebu paliva u našej novej generácie nákladných vozidiel, ale i ďalšie skvelé vlastnosti, ktorými značka Scania

vyčnieva nad ostatnými,“ hovorí vedúci divízie nákladných vozidiel Alexander Vlaskamp a dodáva: „V Európe sme už predstavili posledných zástupcov našej novej generácie nákladných vozidiel. A odozva je fantastická.“

Tohtoročný test bol zameraný na ťahače so strednou výškou kabíny a s výkonom do 450 koní. Je to najbežnejší typ ťahačov v európskej kamiónovej doprave. Scania R 450 si zmerala sily s Mercedesom Actros 1845 a Volvom FH 460. Skúška prebehla na 180-kilometrovej trase na juhovýchode

Nemecka, v kopcovitej časti údolia Mosely. Tisícbodový test organizuje nemecká spoločnosť ETM Verlag, ktorá vydáva mimo iného časopisy Lastauto, Omnibus a Fernfahrer. Test prebiehal v spolupráci s niekoľkými významnými európskymi časopismi o nákladnej doprave.

Zníženie spotreby paliva

Vďaka nedávno predstavenému vylepšeniu tempomatu s aktívnou predikciou, funkciou Pulse & Glide a kontrolou rýchlosti pri jazde z kopca, dokázala spoločnosť Scania vylepšiť už tak vynikajúcu spotrebu paliva. Funkcia Pulse & Glide umožňuje zvýšiť rýchlosť a potom ísť dlhšiu dobu bez plynu, takže sa lepšie využije kinetická energia vozidla v kopcovitom teréne.

Že sa táto novinka vyplatí, bolo jasne vidieť v rebríčku spotreby paliva. Po spočítaní výsledkov vyplynulo, že Scania predbehla



“Táto komplexná skúška opäť potvrdila nielen mimoriadne nízku spotrebu našej novej generácie nákladných vozidiel, ale i ďalšie skvelé vlastnosti, ktorými značka Scania prevyšuje ostatných.”

Alexander Vlaskamp, riaditeľ divízie nákladných vozidiel



v úspore paliva druhý Mercedes o 1,6 %. Zaznamenaná spotreba paliva bola u vozidla Scania 30,03 litrov/100 km, pri Mercedesi 30,53 litrov/100 km a Volvo malo spotrebu 31,33 litrov/100 km.

Scania bola tiež najrýchlejším nákladným vozidlom vo všetkých meraných kategóriách – v zrýchlení, v jazde stálou rýchlosťou a v jazde do kopca. Priemerná rýchlosť nameraná na 180-kilometrovom úseku bola pri vozidle Scania 84,22 km/h, Volvo dosiahlo 83,71 km/h a Mercedes 83,69 km/h.

Nákladné vozidlá Scania novej generácie excelovali v kategóriách kabína, hnacie ústrojenstvo a výkon, náklady a spotreba paliva a užitočné zaťaženie. Podčiarknuté, spočítané, Scania utiekla konkurencii výsledkom 954,4 bodov, na druhej pozícii sa umiestnil Mercedes s 943,2 bodmi a posledné skončilo Volvo s celkovým skóre 941,9. ●

Skúšku vykonáva medzinárodný tím novinárov, ktorý hodnotí vozidlá na základe nameraných hodnôt i svojich subjektívnych pocitov.



KRÁĽ ODCHÁDZA, NECH ŽIJE KRÁĽ!

31. marec 2004. Presne v tento deň bol verejnosti predstavený nový rad nákladných vozidiel Scania. Švédsky výrobca postavil novú kabínu radu R na osvedčených základoch predchádzajúcej štvrtej generácie a ešte viac sa zameril na pohodlie vodiča a efektívnosť pre zákazníkov.

[Text: Viktor Tamayo Foto: Scania]

Nedošlo totiž len ku kozmetickým zmenám, ale vďaka zavedeniu elektrického systému so zbernicou CAN, bolo možné priniesť mnoho nových funkcií a zároveň jednoduchšie odstrániť problémy. Navyiac, naftové motory dostali novú generáciu vysokotlakého systému vstrekovania paliva (XPI). Vďaka tomu došlo k zvýšeniu výkonu a zároveň nižšej spotrebe paliva. Z toho profitovali nielen majitelia vozidiel, ale tiež samotní vodiči, ktorí okrem vylepšených jazdných vlastností kladne hodnotili tiež modernizovaný interiér vrátane modernej palubnej dosky.

Kladné hodnotenie získal nový rad R tiež od novinárov a odbornej verejnosti. Nebolo tak prekvapením, že v roku 2005 získala Scania prestížne ocenenie Truck of the Year. Vozidlá s Griffinom v znaku ovládli tiež rad porovnávacích testov v odborných časopisoch nielen v Európe.

Ďalšie prvenstvo značky Scania prišlo

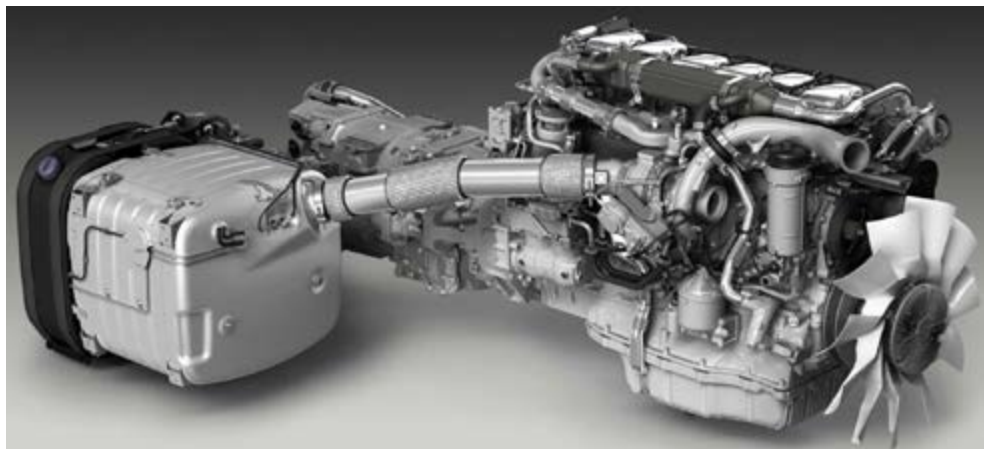
v roku 2007. Švédsky výrobca nákladných automobilov prichádza s pohonnými jednotkami spĺňajúcimi normu EURO 5 i bez systému EGR.

Zákazníci si navyiac môžu vybrať už z troch typov kabín. Na menší rad P nadviazala nová kabína G. Viac pohodlia a priestoru ponúka cenami oivenčený rad R.

Scania vždy myslela nielen na svojich zákazníkov a vodičov, ale tiež na životné

prostredie a udržateľnú prepravu.

Po dvadsiatich rokoch skúseností s výrobou motorov na ethanol prichádzajú tieto pohonné jednotky v roku 2008 prvýkrát v histórii tiež do nákladných vozidiel. Pre mestskú distribúciu si ich napríklad v Holandsku obľúbila spoločnosť Schenker a pre odpadové hospodárstvo sa ethanolové vozidlá značky Scania začali používať nielen vo Švédsku, ale tiež na mnohých ďalších miestach Európy.



Emisie CO₂ sa vďaka použitiu tohoto paliva podarilo znížiť až o 90%.

V roku 2009, päť rokov po uvedení na trh, bolo po celom svete predaných viac než 200 000 nákladných vozidiel Scania. Švédsky výrobca ale neusína na vavrínoch a predstavuje vylepšený rad R. Po pár mesiacoch nemohlo nasledovať nič iné ako ďalší titul Truck of the Year 2010. Modernizovaný rad R priniesol dizajnové zmeny exteriéru a úpravy pre ešte väčšie pohodlie vodičov v interiéri. Najväčšou novinkou však bol nový Scania Driver Support systém, ktorý v reálnom čase umožňoval profesionálnym vodičom spätnú väzbu na ich štýl riadenia a potom tiež možnosť zvoliť si automatizovanú prevodovku Scania Opticruise. Tá ešte zlepšovala už tak výbornú prevádzkovú ekonomiku a jazdný komfort.

Scania sa ale nesústredila len na zákazníkov vyžadujúcich nízku spotrebu. V roku 2010 prišla so šestnásťlitrovým vidlicovým osemvalcovým motorom s výkonom 730 koní. Išlo o vôbec najvýkonnejšiu pohonnú jednotku na svete pre sériovo vyrábané nákladné vozidlá.

Od roku 2013 mali v EU platiť prísnejšie pravidlá pre emisie CO₂. Už dva roky pred tým ale Scania prichádza s motormi spĺňajúcimi normu EURO 6. Radové šesťvalce s výkonom 440 a 480 koní pomáhajú Scanii posilňovať pozíciu na trhu a sú dôkazom snahy posunúť sa smerom k udržateľnej preprave. Emisie NO_x klesli o 80% v porovnaní s predchádzajúcou generáciou pohonných jednotiek EURO 5. Novú generáciu motorov Scania vyvíjala päť rokov, počas ktorých sa náklady vyšplhali do výšky 1,2 miliárd EUR.

Neustály vývoj priniesol novinky i v ďalších rokoch. K zákazníkom sa v roku 2013 dostali prvé vozidlá s označením „Streamline“. Vďaka úpravám aerodynamiky a hnacieho



ústrojenstva došlo k zníženiu spotreby o ďalších 8%.

Medzi tým sa zvyšoval počet prepojených vozidiel. Zákazníci a vodiči sa rýchlo naučili využívať všetky výhody, ktoré Scania ponúkala. Rok 2015 znamenal 150 tisíc prepojených vozidiel a výhľad do budúcnosti bol veľmi optimistický.

Zároveň ale bolo potrebné myslieť na vývoj v oblasti alternatívnych palív a pohonov. I preto svetlo sveta uzrelo prvé hybridné nákladné vozidlo Scania pre mestskú distribúciu. Pohonná jednotka sa skladala zo spaľovacieho motora na bionaftu a elektromotora. V širokej ponuke švédskeho

výrobcu sú ale tiež motory na CNG, bioethanol alebo HVO.

V roku 2016 oslávila Scania 125 rokov od svojho založenia. Od malej súkromnej firmy na výrobu vagónov si počas tejto doby dokázala vybudovať renomé prémiového výrobcu nákladných vozidiel, autobusov, priemyslových a lodných motorov. Scania zostala navzdory nepriateľským pokusom o prevzatie a finančnej kríze prosperujúcou spoločnosťou.

V tom istom roku sa vo Švédsku, blízko mesta Gävle, otvára prvý úsek elektrifikovanej diaľnice. Vďaka partnerstvu so spoločnosťou Siemens a švédskou vládou, tak môže prebiehať testovanie nákladných vozidiel získavajúcich elektrickú energiu z vedenia pomocou pantografu, v reálnej prevádzke.

Posledné dodávky vozidiel tejto, veľmi úspešnej a obľúbenej generácie prebiehajú v týchto dňoch. Vďaka nej si k Scanii našlo cestu mnoho nových zákazníkov a v rade ďalších sa ešte viac posilnil vzťah k tejto značke.

Nová generácia, predstavená na konci roku 2016, tak má na čo nadväzovať. V celom regióne Scania CER, teda na Slovensku, v Českej republike a Maďarsku, sa totiž z predchádzajúceho modelu predalo viac než 30 000 vozidiel. ●



Scania CO₂ntrol Cup 2018

[Chrásťany, 23. 03. 2018]

Nová súťaž pre majiteľov a vodičov prepojených vozidiel Scania o hodnotné ceny. Na celom svete je v prevádzke už viac ako 350 000 prepojených vozidiel Scania a údaje z nich získané pomáhajú optimalizovať plánovanie a prevádzku. V neposlednom rade systémy vozidla umožňujú vodičom vyhodnocovať ich štýl jazdy, čo zároveň vedie k efektívnejšej prevádzke a nižšej spotrebe. V tomto ohľade slovenskí a českí vodiči vozidiel Scania patria k tým najlepším.



Veľmi nás teší, že v stredo-európskom regióne Scania CER máme vodičov s najvyšším hodnotením Driver Support nielen v Európe, ale na celom svete," hovorí Matěj Venhoda, manažér servisných služieb Scania CER. „Rozhodli sme sa preto pripraviť súťaž založenú na mnohých ukazovateľoch z FMS (Fleet Management System) o hodnotné a veľmi zaujímavé ceny. Každý mesiac napríklad odmeníme najlepšieho, ktorý získa cenu z kolekcie Scania Truck Gear v hodnote 150 EUR.“

Táto originálna súťaž bude prebiehať od 1. 5. 2018 do 31. 8. 2018. Vzhľadom k vyhodnocovaniu súťaže na základe dát z vozidla, nie je potrebné nikde cestovať, obetovať voľný čas alebo sa akokoľvek obmedzovať. Stačí len jazdiť ako zvyčajne a byť lepší ako ostatní!

Súťaž SCANIA CO₂NTROL CUP 2018 je určená pre všetky vozidlá Scania s komunikátorom C200 alebo C300 (vozidlá vyrobené po 7/2011). Najlepší budú vyhodnocovaní podľa radu kritérií, ako sú Scania Driver Support, prepravný výkon, voľnobeh, spotreba paliva a ďalšie. Pre zaistenie objektívneho priebehu súťaže SCANIA CO₂NTROL CUP 2018 musí každé registrované vozidlo najazdiť minimálne 4 000 km mesačne.

Okrem atraktívnych cien a záverečného večierku, sa môžu 3 najlepší tešiť na zájazd do výrobného závodu Scania vo Švédsku. Viac informácií a prihlášku nájdete na všetkých pobočkách spoločnosti Scania Slovakia a tiež na adrese: www.scaniacontrolcup.sk ●

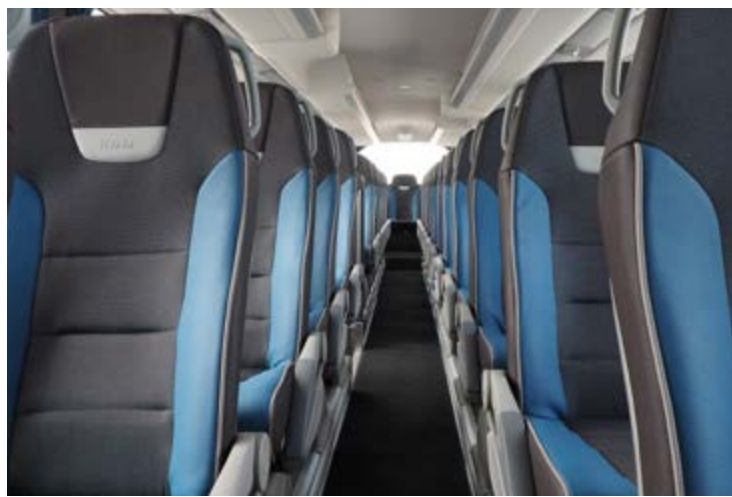


Podrobnejšie informácie poskytnete:

Viktor Tamayo, PR and Communication
Coordinator CZ & SK
Telefón +420 602 344 874

viktor.tamayo@scania.cz

Prvý autobus Scania Irizar i6s na Slovensku bude jazdiť pre SAD Dunajská Streda



[Chrásťany, 16. 05. 2018]

Scania Irizar i6s je nový model od španielskeho výrobcu autobusových nadstavieb Irizar, ktorý je poháňaný podvozkami Scania. Táto kombinácia je dlhé roky u zákazníkov veľmi obľúbená. Jej komfort si teraz môžu vyskúšať cestujúci spoločnosti SAD Dunajská Streda.

Zástupca riaditeľa spoločnosti, Ing. Miloslav Homola, dodáva ďalšie dôvody, ktoré viedli ku kúpe tohoto autobusu: „Máme na značku Scania dobré referencie a spoliehame sa na ich technickú kvalitu.“ Spoločnosť SAD Dunajská Streda už totiž má vo svojom vozidlovom parku 16 autobusov Scania Interlink, ktorými zaisťuje zmluvnú dopravu zamestnancov spoločnosti Volkswagen.

„Jednoznačne sa v poslednej dobe zvyšujú nároky cestujúcich a my na to musíme reagovať,“ hovorí Homola.

„Model i6s je navrhnutý tak, aby uspokojil i náročných cestujúcich. Má luxusné sedadlá, ktoré sú výsuvné do uličky a ďalej napríklad

dvojité zasklenie okien s extra tónovaním,“ vymenováva výhody pre cestujúcich Michal Liška, predajca autobusov Scania Slovakia.

Výhody nového modelu i6s pocítia nielen cestujúci, ale zaznamenajú ho tiež samotní vodiči a správcovia vozidlových parkov. Autobus Scania Irizar i6s je napríklad vybavený tiež extra komfortným sedadlom vodiča – Isri, oddelenou klimatizáciou, nezávislým kúrením, Bi-LED svetlometmi, cívacou kamerou, HMI systémom pre ovládanie funkcií autobusu a dotykovou obrazovkou s integrovanou navigáciou, asistentom pre jazdu v pruhoch, telematickou jednotkou Scania, chladničkou v palubnej doske, a pod.

„Zatiaľ mám od vodičov len pozitívne reakcie.

“ Páči sa nám nielen dizajn tohoto autobusu, ale hlavne zapadá presne do portfólia našich služieb. Využívať ho budeme na zájazdovú dopravu.”

Ing. Michal Humeník, predseda predstavenstva SAD Dunajská Streda a.s.

Pokiaľ sa v budúcnosti nič nezmení, zvažujeme nákup ďalších autobusov značky Scania,“ dodáva Humeník.

„SAD Dunajská Streda je náš významný zákazník. Vážime si jeho dôvery a veríme, že naša spolupráca bude pokračovať k vzájomnej spokojnosti i naďalej,“ hodnotí doterajšiu spoluprácu spoločnosti Scania Slovakia so SAD Dunajská Streda Michal Liška. ●

Nová továreň, ktorá naštaruje proces elektrifikácie

[Text: Andrew Montgomery, Per-Ola Knutas Foto: Dan Boman, Northvolt]

Spoločnosť Scania sa zapojila do stavby najväčšej európskej továrne na výrobu akumulátorov a do výskumu v zariadení pre vývoj akumulátorových technológií. Týmto aktivitami zvyšuje svoje ambície na poli elektrifikácie.

Elektrifikácia vozidiel je zásadným krokom k dosiahnutiu udržateľného dopravného systému. Je potrebné vyvíjať a zdokonaľovať akumulátory a nabíjacie technológie pre autobusy a nákladné vozidlá. Musíme ale dosiahnuť to, aby akumulátory boli udržateľnejšie, húževnatejšie a lacnejšie než dnes. Cena jedného akumulátoru dnes činí 30 až 50 % celkovej ceny vozidla. V záujme urýchlenia vývoja začala Scania spolupracovať so spoločnosťou Northvolt na vývoji a praktickom uplatnení technológie batériových článkov pre ťažké úžitkové vozidlá. Spoločnosť Scania investuje do tohoto projektu 10 miliónov EUR.

Na financovanie projektu sa podieľa Európska investičná banka, ktorá, spoločne so švédskou vládou, schválila poskytnutie pôžičky vo výške 52 miliónov EUR.

V priebehu roku 2018 začne spoločnosť Northvolt stavať blízko Skellefteå v severnom Švédsku najväčšiu európsku továreň na akumulátory. Obidve spoločnosti spolu zostavia tím expertov a budú spolupracovať vo výskumnom zariadení Northvolt Labs vo švédskom Västerås na vývoji a komercializácii výroby batériových článkov optimalizovaných pre pohon úžitkových vozidiel.

Tieto spoločnosti tiež uzavreli zmluvu o budúcom nákupe batériových článkov. „Chceme zákazníkom uľahčiť voľbu udržateľných dopravných riešení.



“Elektrifikácia zohrá kľúčovú úlohu v prechode na dopravné systémy bez fosílnych palív.”

Henrik Henriksson,
prezident a CEO spoločnosti Scania

Elektrifikácia bude hrať kľúčovú úlohu pri prechode na dopravné systémy bez fosílnych palív. Predsa len, súčasná technológia batériových článkov potrebuje zdokonaľiť, aby i ťažké nákladné vozidlá a autobusy spĺňali požiadavky zákazníkov. Veríme, že vďaka spolupráci so spoločnosťou Northvolt dosiahneme výrazný posun vpred,“ hovorí prezident a CEO spoločnosti Scania Henrik Henriksson.

Dôležitá súčasť budúcich produktov

Claes Erixon, vedúci oddelenia výskumu a vývoja spoločnosti Scania hovorí, že toto partnerstvo predstavuje pre spoločnosť Scania príležitosť zapojiť sa do prudkého technologického rozvoja v oblasti batérií.



⤴ S akumulátormi budúcej generácie by elektrifikácia mohla nabráť na otáčkach.

„Elektrifikácia je dôležitou súčasťou našich budúcich produktov a batérie sú samozrejme tým najdôležitejším prvkom elektrifikácie,“ hovorí.

Výroba batériových článkov je energeticky náročná. Švédsko zaisťuje spoľahlivý prísun úspornej zelenej energie, a preto je vhodnou krajinou pre udržateľnú veľkovýrobu batérií. Továrň spoločnosti Northvolt má za cieľ vyrábať vysoko kvalitné „zelené batérie“ budúcej generácie s minimálnou uhlíkovou stopou a s tými najvyššími ambíciami, pokiaľ ide o recykláciu.

„Partnerstvo so spoločnosťou Northvolt dobre zapadá do vízie a stratégie spoločnosti Scania, ktorá sa snaží ísť v čele zmien smerujúcich k udržateľnejším dopravným systémom. Tieto akumulátory budú



veľmi dôležitou súčasťou nášho vývoja ako v otázke elektrifikácie, tak čiastočne i v oblasti našej vlastnej transformácie,“ hovorí Henrik Henriksson. ●

⤴ V druhej polovine roku 2018 začne spoločnosť Northvolt stavať blízko mesta Skellefteå v severnom Švédsku najväčšiu európsku továrň na výrobu akumulátorov.

Elektrifikované riešenia sú stále žiadanejšie

Scania pracuje na niekoľkých projektoch, ktoré pomáhajú zvýšiť využitie elektrifikácie v mestskej a diaľkovej doprave. Niekoľko produktov už existuje na trhu, tu a teraz. Všetky hybridné vozidlá značky Scania sú certifikované Euro 6.

[Text: Per-Ola Knutas]



Hybridný elektrický ťahač

Švédske pražiarne kávy Löfbergs využívajú hybridné nákladné elektromobily značky Scania. Na jedno nabitie, ktoré trvá 10 minút, prejde toto vozidlo dva kilometre, čo znižuje náklady na palivo o 18 % a umožňuje tichú prevádzku. Kombinácia elektrického pohonu a HVO palív znižuje emisie uhlíku o viac než 90 % v porovnaní s bežným dieselovým motorom.

Hybridní mestský autobus



Predstavenie hybridného radu autobusov Citywide v roku 2015 bolo ďalším krokom spoločnosti Scania smerom k uhlíkovo neutrálnym dopravným riešeniam. Kombinácia hybridnej elektrickej jednotky so spaľovacím motorom na bionaftu vedie

k zníženiu emisií CO₂ až o 85 %.

Mestské elektrobuses s akumulátormi



V spolupráci s verejnými orgánmi, s dodávateľom elektriny Jämtkraft a s autobusovým dopravcom Nettbuss, zahájila spoločnosť Scania prvé skúšky prevádzky elektrických autobusov s akumulátormi v meste Östersund v severnom Švédsku. Dve nové nabijacie

stanice budú dobíjať šesť autobusov na hlavnej autobusovej linke dlhej 14 kilometrov. Nabitie akumulátora trvá 10 minút. Autobusy pôjdu každých 15 minút a spolu prejdú trasu stokrát za deň.

Hybrid pro medzimestskú prepravu

Hybridné vozidlo Scania Interlink Low Decker pokrýva všetky možné potreby spojené s prímestskou a medzimestskou dopravou. Tento elektrifikovaný autobus je primárne určený pre prepravu v rámci predmestia a z predmestia do centra, ktorá mu umožňuje plne využiť energetický a ekonomický potenciál hybridizácie.

Hybridné nákladné vozidlo s tichou prevádzkou

Osemnásťtonové rozvážkové nákladné vozidlo značky Scania prejde čisto na elektrický pohon až dva kilometre. Jazda v elektrickom režime je určená predovšetkým pre mestskú rozvážku v oblastiach, kde je potrebné obmedziť hluk alebo výfukové plyny. Toto vozidlo dostalo nemecké ocenenie Green Truck Future Innovation.



Projekty vo fáze testovania alebo vývoja

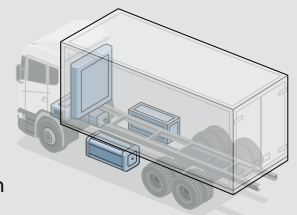
Prvá elektrická cesta na svete

Na prvej elektrickej ceste sveta, ktorá leží blízko švédskeho mesta Gävle, jazdia od júna 2016 dve elektricky poháňané vozidlá značky Scania. Je to vôbec prvý krát v histórii, kedy nákladné vozidlá využívajú technológie zberačov pri bežnej diaľničnej prevádzke. Spoločnosti Scania a Siemens plánujú podobný projekt v Nemecku.



Elektrina z vodíka vyrobeného solárnymi článkami

V spolupráci so spoločnosťou Asko, najväčším veľkoobchodom s potravinami v Nórsku, začne Scania koncom roku 2018 testovať nákladné vozidlá s elektrickým hnacím ústrojenstvom, ktoré získava elektrinu z vodíku v palivových článkoch na vozidlách. Vodík sa bude vyrábať na mieste pomocou solárnych panelov.



Scania opäť získala ocenenie Green Truck

[Chrášťany, 29. 03. 2018]

Scania R 500 získala tohtoročné Green Truck Award s veľkým náskokom. Víťazom tohoto nemeckého testu sa stáva nákladný automobil s najnižšou spotrebou paliva. Na tom, že Scania získala prestížne ocenenie druhýkrát za sebou, má zásluhu modernizovaný šesťvalcový motor s objemom 13 litrov. Nízka spotreba, najvyššia priemerná rýchlosť a nižšie emisie CO₂ pomáhajú dopravcom udržať nízke náklady na prevádzku a tiež šetriť životné prostredie.



Pri priemernej spotrebe 24,92 litra na 100 km a priemernej rýchlosti 79,91 km / h na 350 km dlhej skúšobnej dráhe porazila Scania druhého v poradí o priepastných 0,4 litra na každých 100 km. Keď túto hodnotu prevedieme na typický ročný prejazd nákladného vozidla - 150 000 km, činí tento rozdiel až 600 litrov ročne.

Za posledné štyri roky získala spoločnosť Scania ocenenie v stovkách odborných testoch. Scania tiež v mnohých európskych krajinách stanovila rad nových rekordov v spotrebe paliva v porovnávacích testoch nezávislých novinárov.

„Ocenenie Green Truck je jedinečným porovnávacím testom, pretože sa sústreďuje na

to, čo je pre našich zákazníkov najdôležitejšie z hľadiska nákladov a udržateľnosti,“ hovorí Wolfgang Buschan, produktový riaditeľ diaľkovej prepravy spoločnosti Scania Trucks. „Fakt, že sme v tomto roku opäť získali túto cenu, je nesmierne lichotivý.“

„Green Truck Award“ udeľujú dva popredné nemecké časopisy „VerkehrsRundschau“ a „Trucker“. Všetci účastníci testu majú celkovú hmotnosť súpravy 40 ton a trasa vedie po verejných komunikáciách medzi Mníchovom a Norimbergom. Spotreba paliva a priemerná rýchlosť sú prísne kontrolované a potenciálne rozdiely v počasí i vplyvom prevádzky sú vylúčené. Nízka spotreba pohonných hmôt nielen šetrí náklady, ale tiež zodpovedá energetickej účinnosti, zníženým emisiám CO₂ a zvýšenej udržateľnosti.

Scania je vďaka nízkej spotrebe, spoľahlivosti a šetrnosti k životnému prostrediu obľúbená nielen u majiteľov firm, ale tiež u samotných vodičov. Práve pre nich na Slovensku i v Českej republike spúšťame súťaž: SCANIA CO₂NTROL CUP 2018, kde svoju úlohu hrá tiež spotreba paliva.

Viac informácií o súťaži a prihlášku nájdete vo všetkých servisných strediskách Scania v SR a tiež na adrese: www.scaniacontrolcup.sk



Podrobnejšie informácie poskytnete:

Viktor Tamayo, PR and Communication
Coordinator CZ & SK
Telefón +420 602 344 874

viktor.tamayo@scania.cz

AUTOMATIZOVANÉ KONVOJE – KROK ZA KROKOM





[Text: Per-Ola Knutas
Foto: Tobias Ohls
Ilustrácie: Kjell Thorsson]

Konvoje budú s rastúcou mierou automatizácie vozidiel a systémov tvoriť do budúcnosti základ udržateľného dopravného systému. Vývoj smerom k tomuto typu dopravy už postupne prebieha.

S rozvojom prepojenia a pokročilých pomocných systémov naberá technológia jazdy v konvojoch na obrátkach. Prispieva k tomu tiež záujem zo strany medzinárodných organizácií, ako je Európska únia. V niektorých krajinách sa tiež pripravujú zákony, ktoré umožnia skúšať vozidlá s rôznym stupňom autonómie v bežnej cestnej premávke.

Gunnar Tornmalm, vedúci oddelenia vývoja, automatizácie a výskumu v spoločnosti Scania hovorí: „Prínos technológie jazdy v konvojoch pre prevádzkovateľov sme najskôr videli hlavne v úspore paliva. Diskusia sa dnes ale posunula smerom k úvahám, aké výhody môže táto technológia priniesť v širšom ohľade a ako môže prispieť k vytvoreniu udržateľného dopravného systému.“ Rýchly vývoj prepojenia, senzorov a digitalizácie v doprave umožňujú nielen prepojiť vozidlá navzájom do konvojov, ale tiež prepojiť ich s digitalizovanou infraštruktúrou.

Gunnar Tornmalm dodáva: „Umožní nám to zvýšiť plynulosť dopravnej prevádzky a celkovú efektivitu dopravného systému. Vďaka prepojeniu budú môcť vozidlá jazdiť v tesných formáciách bez toho, aby bola ohrozená bezpečnosť prevádzky, čo umožní





Štyri fázy prechodu k automatizovaným konvojom

Prvá fáza – manuálne riadenie

Vodič v každom vozidle

Rozostup: cca 40 metrov

Druhá fáza – prepojené vozidlá

Vodič v každom vozidle

Vozidlá sú bezdrôtovo prepojené medzi sebou a napojené na systémy kontroly spolujazdy

Synchronizované brzdenie

Rozostup: cca 20 metrov

Tretia fáza – poloautonómna jazda

Prvý vodič vedie konvoj, ostatní môžu odpočívať alebo spať

Vozidlá sú bezdrôtovo prepojené medzi sebou a napojené na systémy kontroly spolujazdy

Synchronizované brzdenie

Rozostup: cca 10 metrov

Štvrtá fáza – autonómna jazda

Prvý vodič vedie konvoj, ostatné vozidlá sú autonómne

Vozidlá sú bezdrôtovo prepojené medzi sebou a napojené na systémy kontroly spolujazdy

Synchronizované brzdenie

Rozostup: cca 10 metrov

Prínosy – zvýšenie plynulosti dopravnej prevádzky, zvýšenie celkovej účinnosti



Video k pozretiu

bit.ly/platooningsteps

efektívnejšie využívať cestnú infraštruktúru, pretože kompaktné útvary vozidiel zaberú na ceste menej miesta.“

Autonómne vozidlá nasledujú vodcu

Očakávame, že vývoj jazdy v konvojoch prebehne v štyroch fázach. V prvej fáze budú vozidlá jazdiť v tesných formáciách na základe vzájomnej spolupráce vodičov. V druhej, tretej a štvrtej fáze budú mať stále vyšší podiel na ovládaní vozidiel prepojené systémy, v ktorých bude hlavnú úlohu hrať vedúce vozidlo.

Vodiči ostatných vozidiel budú plniť pasívnu úlohu (tretia fáza), alebo budú vozidlá plne automatizované (štvrtá fáza).

„Robíme výskum na všetkých týchto úrovniach a spolupracujeme na rôznych skúšobných projektoch so zákazníkmi i so štátnymi organizáciami.“

Jednou z oblastí, na ktorú sa dnes v rámci výskumu v spoločnosti Scania zameriavame, je vývoj softwaru, ktorý umožní nákladným

Automatizované konvoje umožnia zvýšenie plynulosti dopravnej prevádzky a celkovú efektívitu dopravného systému.“

Gunnar Tornmalm, vedúci oddelenia vývoja, automatizácie a výskumu v spoločnosti Scania

vozidlám jazdiacim v konvojoch optimálnu spoluprácu a ktorý bude komunikovať tiež s budúcimi systémami dopravnej infraštruktúry, vrátane cestného značenia, informácií o počasí a o aktuálnej dopravnej situácii.

„Chceme napríklad zaistiť, že keď začne brzdiť prvé vozidlo, začnú automaticky a súbežne brzdiť tiež ďalšie vozidlá a že celý tento proces prebehne kontrolované a spôsobom, ktorý nepovedie k plytvaniu energiou a tiež nebude znamenať zvýšenie spotreby paliva.“

Kariérna príležitosť pre vodiča

V niektorých krajinách a regiónoch sa na vyšší stupeň automatizácie v doprave pozerá ako na spôsob, ako sa vyrovnáť s nedostatkom vodičov. Automatizácia môže tiež zvýšiť prestíž tejto profesie, pretože nové technológie budú klásť nové nároky na schopnosti vodičov.

Gunnar Tornmalm hovorí: „Vodičom sa otvárajú príležitosti prevziať kvalifikovanejšie úlohy, napríklad úlohu vodiča konvojov. Je možné, že počet vodičov na 100 vozidiel sa zníži. Dopyt po doprave bude ale stále narastať, takže celkovo bude potrebné stále viac vodičov.“ ●



SCANIA

ODPOVEDZ A VYHRAJ

STAČIA DVE KLIKNUTIA

**Splnila návšteva servisu Scania tvoje očakávania?
Alebo je naopak niečo, čo by sme mohli zlepšiť?**

Na tvojom názore záleží! Stačia dve kliknutia v SMS, ktorá bola poslaná po návšteve servisu na tvoj mobilný telefón.

Nezáleží na tom, či bude tvoja odpoveď pozitívna alebo negatívna. Každý mesiac odmeníme jedného vylosovaného atraktívnou cenou z oficiálnej kolekcie Scania.



Ohľadom aktuálnej ceny sleduj
naš Facebook, Instagram
alebo sa opýtaj
servisného poradcu Scania!

SCANIA

“ Tá stará klasická „automecharčina“, kedy človeku stačila jedna žiarovka a káblik, už je dávno preč.”

Ladislav Steiner
Vedúci servisu Scania Ličartovce



Národné finále súťaže TOP TEAM

A KO TERAZ, S ODSUPOM, HODNOTÍTE VÁŠ VÝSLEDKO?

S odstupom času môžem povedať, že to pre nás bolo veľké sklamanie, pretože ambície sme mali naozaj najvyššie. Ale je to súťaž a každá súťaž má svojich víťazov a porazených. Tentokrát sme boli tými porazenými my. A aký to malo dôvod? Celá súťaž je založená na tom, že päťka mechanikov musí počas neskutočne krátkeho času – t. j. 20 minút, odhaliť veľa problémov a dielcov. K dobrému výsledku je potrebné mať tiež

šťastie, a to nás tentokrát nejako opustilo.

V riešení chyby máte minimálne 5 možností, kde sa môže problém vyskytnúť a v prípade, že sa na začiatku vydáte inou cestou, nie je už potom možné počas daného časového úseku stihnúť dotiahnuť túto otázku úspešne do konca. Ale keď si zoberiete, že medzi nami a tretím miestom bolo 22 z celkových 250 bodov, tak rozhodujú naozaj len jednotlivé malé otázky a sekundy, počas ktorých je mechanik schopný zareagovať.

Aké pozitíva si zo súťaže odnášate?

Každé finále je veľkou školou a ani v Trente

to nebolo inak. Je to škola nielen pre mechanikov, ale aj pre mňa, ako vedúceho servisu. Mohli sme vidieť, akým smerom sa bude náš odbor vyvíjať. Toto európske kolo ukázalo, na čom si bude spoločnosť Scania aj v budúcnosti zakladať. Bude to na dôslednosti, na tom, že mechanik bude musieť vedieť presne vytypovať číslo dielca, poznať kde sú aké konektory, káble a pod. Myslím si, že pozícia automechanika už teraz naberá na dôležitosť z pohľadu počítačových systémov, programovania riadiacich jednotiek a testovania jednotlivých komponentov. Tá stará klasická „automecharčina“, kedy

človeku stačila jedna žiarovka a káblík, už je dávno preč. V celom finálovom kole súťaže nebola jedna otázka na klasickú prácu automechanika, ako brzdový systém, prevodovka a pod. Všetko bolo spojené s elektrickými obvodmi a prácou jednotlivých systémov.

Ste hrdý, že váš tím je stále najlepší nielen na Slovensku, ale zvíťazil i v česko-slovenskom regionálnom finále?

Áno, to určite.

Ako je náročné dokázať udržať svoj tím neustále na špici?

Je to o motivácii mnohými spôsobmi. Najskôr si musíte vedieť vybrať ľudí, ktorí majú o prácu a o svoj osobný rozvoj záujem. A potom je to o individuálnom prístupe. Každý je totiž iný a ku každému tak musíte pristupovať rôzne. Musíte im všetkým dať šancu k tomu, aby sa mohli rozvíjať. Je jednoduché namotivovať ľudí, keď prvýkrát vyhráte národné finále súťaže TOP TEAM, potom postúpíte do európskeho, prípadne svetového, ale potom to začína byť veľmi dramatické a komplikované. Nie je ľahké byť namotivovaný pre ďalšie ročníky. Zatiaľ sa nám to ale darí. Je to tiež o prístupe jednotlivcov a celkovej spolupráci tímu.



Ako sa podľa vás bude vyvíjať práca mechanika?

Práce mechanika je ťažká a náročná. Zatiaľ, čo ubúda fyzická náročnosť, pribúda psychická a vedomostná náročnosť. Ľudia musia byť vzdelaní, rozumieť takým systémom, ktoré bežný užívateľ áut a nákladných vozidiel vôbec nepozná. Tým pádom ale tiež vkladáme do ich rúk obrovskú šancu uplatniť sa na trhu práce, pretože automobilová preprava tu s nami bude, keď nie sto rokov, tak ešte minimálne niekoľko desaťročí. Toto povolanie určite nevymizne. Ja hovorím, že naopak, jeho dôležitosť bude stúpať. Vieme, že čím dôležitejšia pracovná pozícia, tým i vyššie platové ohodnotenie. Bude veľký finančný rozdiel medzi špecialistom a bežným mechanikom, ktorý bude len meniť kolesá alebo brzdy.

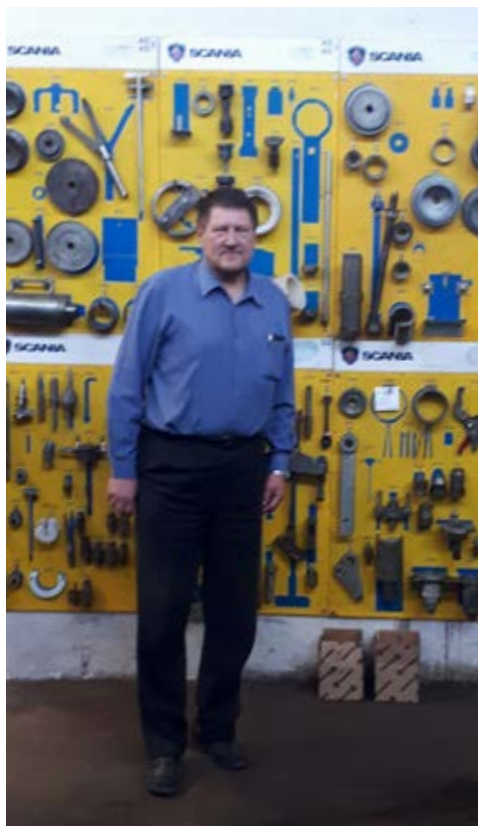
Takže šikovní mechanici sa budú mať lepšie?

Určite. Prirovnal by som ich k IT odborníkom. Pred tridsiatimi rokmi sme ešte nevedeli, kto vlastne sú a dnes pritom patria k najlepším plateným zamestnancom. Myslím si, že podobný trend čaká i pozíciu automechanik. Zoberť si napríklad osobné automobily. Ešte nedávno sme ako navigáciu používali papierovú mapu schovanú v priehradke pred spolujazdcom. V súčasnosti tu máme systémy, ktoré za vás brzdia alebo pomáhajú udržať vozidlo v jazdnom pruhu. Navyiac, keď si vezmete automobil Tesla, ktorý dokáže jazdiť

autonómne, určite ho nebude opravovať mechanik, ktorý opravuje napríklad Avie.

V súčasnosti na Slovensku otvárame štipendijný odbor mechanik nákladných vozidiel a autobusov Scania. Ako by ste motivoval žiakov deviatych tried a ich rodičov aby začali o tomto povolaní uvažovať?

U nás na Slovensku je jedno také pekné príslovie: remeslo má zlaté dno. Táto pravda v remesle automechanik naberá veľmi na dôležitosti. Všetci mladí a budúci mechanici, ktorým sa páči práca s automobilmi si myslia, že len v osobných vozidlách je budúcnosť a poriadny zárobok je možný len doma v garáži. Ale to nie je pravda. Perspektívne je to naopak, fungovať v dobrom autoservise, či už osobnom alebo nákladnom. Veľkým omylom je, že ľudia stále veria, že práca s nákladnými vozidlami je ťažšia. Neverte tomu, je to presne naopak, pretože na väčšie a ťažšie dielce máme náradie či stroje ako žeriavy, a pod. Mechanik sa vlastne toľko nenamáha. Ďalším omylom je, že v servise si nezarobíte toľko, čo u seba doma v garáži. Ale tu nejde len o zárobok. Musíte myslieť i na svoje znalosti, vďaka ktorým si následne peniaze môžete zarobiť. Práca v servise vám dá technický rozvoj a možnosti porovnať seba s mechanikmi z iných krajín. Z garáže sa nikto do sveta nedostane, bude stále meniť olej či brzdové doštičky. Keď ale príde novšie auto, neopraví na ňom takmer nič. ●



SCANIA SERVIS

LIČARTOVCE – STÁLE MEDZI ELITOU



Video z európskeho finále súťaže
TOP TEAM.



Tím mechanikov zo servisu Scania Ličartovce sa znovu prebojoval do európskeho finále súťaže TOP TEAM, kde obsadil deviate miesto. Pracovníci východoslovenského servisu tak opäť preukázali svoju vysokú úroveň znalostí a zručností.



Tím Slovak Eagles v zložení Ladislav Steiner, František Štofaňák, Marián Hlavatý, Peter Bezeg, Tibor Bodnár a Vladimír Hvizdoš patrí dlhodobo k najlepším mechanikom nielen na Slovensku, ale tím tento rok opäť ovládol i česko-slovenské finále pracovníkov servisov Scania. Vďaka tomuto výsledku mohol servis Scania Ličartovce reprezentovať Slovensko v európskom finále súťaže TOP TEAM.

Tohtoročný ročník bol extrémne vyrovnaný. Počet bodov pridelený za správne odhalenie a opravenie chýb, ktorý v minulom ročníku stačil na postup, tento rok znamenal umiestnenie v druhej polovine výsledkovej listiny. Tím sprevádzal tiež Marián Slimák, ktorý má v Scanii Slovakia na starosti technické školenie a podporu: „To ich nasadenie bolo excelentné, stres som na nich nevidel.“ Slovak Eagles sprevádza Marián

Slimák pravidelne a má skúsenosti tiež zo svetového finále súťaže TOP TEAM. Môže preto výkon mechanikov zo servisu Scania Ličartovce porovnávať s minulými ročníkmi: „Viedli si profesionálne a dokonca ich chválili tiež inštruktori na súťažných stanoviskách.“

Medzi deviatym a tretím miestom bol rozdiel len 22 z celkového počtu 250 bodov. I to je dôkaz vyrovnanosti tohtoročného ročníka. „Rozhoduje každá maličkosť. Na jednotlivých súťažných stanoviskách je dôležitá dokonalá súhra všetkých piatich mechanikov, ktorí musia počas 20 minút odhaliť všetky chyby. Musím svojim mechanikom poďakovať za reprezentáciu servisu. Žiaľ, tentokrát sme nepostúpili do svetového finále, ale teší ma, že čo sa napríklad týka teoretických otázok, boli sme vo všetkých najlepší,“ hodnotí európske finále Ladislav Steiner, vedúci servisu Scania Ličartovce. ●

“ To ich nasadenie bolo excelentné, stres som na nich nevidel.“

Marián Slimák



Podrobnejšie informácie poskytnete:

Viktor Tamayo, PR and Communication
Coordinator CZ & SK
Telefón +420 602 344 874
viktor.tamayo@scania.cz



ŠPIČKOVÁ LOGISTIKA: VITAJTE V PRP S.R.O.



Keď prichádzate do areálu spoločnosti PRP s.r.o., stretávate dlhý rad nákladných vozidiel s drevom. Denne ich prejde bránami závodu až 200. PRP s.r.o. je slovenským lídrom v drevospracujúcom priemysle. Produkuje stavebné rezivo od šalovania až po konkrétne prvky, strechy a konštrukcie pre športové haly či špeciálne stavby. No tak ako každá cesta za úspechom, ani tá jej nebola jednoduchá. Za svoj úspech vďačí firma precíznej ekonomike, ktorú zodpovedne plánuje a dbá na to, aby sa všetko v spoločnosti robilo najhospodárnejšie ako sa dá. Čo to znamená v praxi? O tom sme sa porozprávali s jedným z konateľov PRP s.r.o., Ing. Jánom Božíkom.



“Prácu so Scaniou hodnotím veľmi vysoko, funguje medzi nami výborná komunikácia.”

Ing. Ján Božík

Nachádzame sa v areáli s rozlohou 13,5 hektára, drevo je spracovávané najnovšou technológiou. Vybudovať takúto veľkú prevádzku bolo asi veľkou výzvou?

Areál sme kúpili v roku 2015, a dnes ako ste spomenuli, drevo spracovávame najšpičkovejšou technológiou. Predtým sme mali dva závody – Veľký Krtíš a Lučenec. Boli od seba vzdialené 40 kilometrov, čo prinášalo viacero komplikácií. Naším cieľom bolo sústrediť všetko do jedného celku, z hľadiska logistiky aj všetkých ostatných náležitosti, ktoré k tomu patria, a dnes už môžem povedať, že to bol dobrý nápad. Sme na jednom mieste, výrobu aj administratívu máme tu, a ďalej pokračujeme v investíciách. Navyše sme blízko maďarského trhu, ktorý tvorí veľkú časť nášho odbytu.

Jedna z oblastí, v ktorej investujete, je vozidlový park vašej spoločnosti PRP Logistic. Ponuka vozidiel na trhu je dnes pomerne široká, je z čoho vybrať, prečo padla vaša voľba práve na značku Scania?

Áno, je to pravda, ponuka je veľká. Prečo Scania? Pre nás sú dôležité kritériá ako nízke náklady na prevádzku, bezpečnosť, kvalita atď. Pozeráme sa na rentabilitu. Na každú jednu vec, ktorú v podnikaní robíme sa pozeráme cez čísla. Cez peniaze a ekonomiku. Zo strany Scanie nám boli ponúknuté veľmi dobré podmienky. Prešli sme do systému tzv. full contractu. Zistili sme totiž, že čím máte staršie auto, tým máte viac starostí, a Scania prišla ako prvá na trh s produktom, kedy po troch rokoch obmieňame jazdené vozidlá za nové. Ideme formou finančného lízingu, máme garantovanú spätnú hodnotu po troch rokoch aj kilometrický výkon a platíme si kontrakt s plným servisom, ktorý je pre nás z pohľadu ekonomiky perfektný, pretože nemáme žiadnu starosť s autom. Ďalším dôvodom našej spolupráce so Scaniou je spoľahlivosť jej vozidiel a servis. Máme vybudovaný pevný vzťah. V biznise sa nemôžete pozeráť na to kto je kamarát a kto nie, ide o rentabilitu a zisk. Scania je momentálne najšpičkovejšie auto čo sa týka spotreby. Navyše sa pri Scanii stretávame s perfektným prístupom

a servisom. Autá servisujeme vo Zvolene, a servisy sú aj na cestách, ktorými smerujeme naše prepravy – Rakúsko, Maďarsko a Slovensko. Prístup Scanie je vždy perfektný.

Spoliehate sa teda na efektivitu prevádzky. Ako ste si ju v prípade Scanie overili?

Testovali sme všetky značky na konkrétne, identické prepravy, pretože je rozdiel jazdiť medzinárodnú prepravu, prímestskú prepravu alebo regionálnu. Z hľadiska skúseností a rokov, ktoré sme už v tomto odvetví strávili, sa nám Scania ukázala a stále ukazuje ako číslo jedna čo sa týka spotreby, kvality a spoľahlivosti. Z našej strany je to rokmi overený proces.

Ako hodnotíte vozidlá novej generácie?

Nové vozidlá sú krásne, sú naozaj pekné. Ich cena nie je najnižšia, ale musím povedať, že sú veľmi kvalitné a veľmi spoľahlivé. Postupne prechádzame už len na nové vozidlá. Bol som na ich predstavení vo Švédsku a veľmi sa mi páčilo, ako Scania investuje do vývoja a inovácií. Máme vo vozidlovom parku aj iné značky. Nie je ich veľa, gro už tvorí Scania, a predpokladám že v priebehu roka alebo dvoch nastavíme celý systém iba na vozidlá Scania. Ďalšou výhodou je pre nás to, že



“**Áno, Scania je drahšia ako niektoré iné značky, ale keď sa opýtate kohokoľvek, kto s ňou už má skúsenosť, potvrdí vám, že je vynikajúca v ekonomike.**“

Ing. Ján Božík

servisujeme aj návěsy. Máme walking floory, klanicové návěsy na drevo a plachtové návěsy na rezivo, čo je dosť široká škála, a máme dohodnutý servis aj na návěsy. Z tohto titulu je Scania uprednostňovaná, pretože z hľadiska servisu nám vychádza v ústrety. Servisujeme cez víkendy, snažia sa vždy naplniť naše požiadavky, musím povedať, že ten vzťah je nadštandardný, dobre sa nám s nimi komunikuje.

Spomenuli ste cenu nových vozidiel. Aká je podľa Vás návratnosť takejto investície?

V konečnom dôsledku sa vám náklady na kúpu novej Scanie určite vrátia. My si náklady kalkuluje cez kilometerický výkon. Dnes je podnikanie v doprave veľmi zložitá, náklady na prevádzku vozidiel sú vysoké – mýtny systém, všetky možné poistky, či už zákonná, havarijná, cestná daň, náklady sú obrovské. Napríklad teraz riešime tarifné pásma.

Exportujeme cez 2 000 kamiónov mesačne, to sú veľké objemy, takže sa musíme zaoberať kilometrami, rapídne sa dvíhajú ceny nafty, je to vysoká záťaž.

Aká je vaša konkrétna skúsenosť so spotrebou vozidiel Scania?

Scania novej generácie priniesla na trh niečo revolučné. Je komfortná, pekná no najmä je spoľahlivá, a má absolútne perfektnú spotrebu. My sme na spotrebe klesli oproti vozidlám, ktoré sme mali predtým a ktoré teraz obnovujeme, o 3 až 4 litre, niekde dokonca až o 6 litrov. A to môžeme povedať aj preto, že jazdíme identické prepravy, takže vieme porovnať spotrebu na presne rovnakých trasách s presne rovnakou tonážou. Dokonca aj vodiči sú tí istí. Určite k tomu napomáhajú aj školenia vodičov, ale to je nevyhnutnosť. Dnes sú úplne iné vozidlá ako boli v minulosti, technológia obrovsky pokročila, a vodičov na to treba pripraviť.

Koľko vozidiel máte momentálne vo svojej flotile? Plánujete ju ďalej rozširovať?

V súčasnosti máme 24 vozidiel, no ak by sme chceli pokryť celkovú kapacitu, ktorú potrebujeme, potrebovali by sme okolo stovky áut. Využívame aj iných dopravcov, s ktorými sa nám dobre spolupracuje. Okrem toho, na trhu je veľký problém s vodičmi, aj preto sme v navyšovaní počtu vozidiel rozvážni. Chceme to ustáliť na 25 vozidiel. PRP Logistic, dcérska firma PRP s.r.o., zabezpečuje prepravu pre materskú firmu, čo je pre nás veľká výhoda – kedykoľvek zdvihnete telefón, vozidlá sú pripravené a reagujú okamžite. Nemôžeme si totiž dovoliť prestoje vo výrobe, sme industriálna pila, takže prerušenia výroby sú u nás neakceptovateľné. My prerušujeme výrobu len na Vianoce a na Silvestra. Denne sa nasype množstvo materiálu ako štiepka, kôra či pilina, ktoré vyvážame kombinovane, kamiónom aj vlakom, raz týždenne. Takmer celá produkcia materiálu, ktorý vznikne pri poreze sa totiž vyváža na export. Na Slovensku nanešťastie nie je odberateľ, ktorý by nám dokázal ponúknuť adekvátnu cenu.

Spomenuli ste vodičov, čo ma vedie k otázke akým spôsobom sledujete ich výkon a zabezpečujete ich rozvoj?

Veľmi dobre sa nám osvedčil systém sledovania vozidiel, každá jedna vec, ktorá napomôže analyzovať konkrétnu prepravu alebo konkrétne auto nám pomáha, preto vozidlá sledujeme týmto spôsobom. Snažíme sa spolupracovať so Scaniou na báze častejších školení, pretože aj my vnímame rozdiel medzi jednotlivými vodičmi, niektorí jazdia výborne, iní majú rezervy, ale nemôžeme

ani nechceme nikoho zatracovať. Všetci sme ľudia, sme si seberovní a tak sa k sebe musíme aj chovať. Teší ma, že u nás nie je taká častá migrácia vodičov, ako o tom počúvam z iných spoločností. Aj keď náš vozidlový park nie je veľmi veľký, už je to dosť vozidiel na to, aby ste okolo toho mali starosti. Ale jednoduché to s nájdením schopných šoférov nie je.

Sú flexibilné servisné služby Scania niečím, čo zvažujete ako budúci model servisovania vozidiel?

So Scaniou spolupracujeme už dlho. Možno ako prví na Slovensku sme začali nakupovať vozidlá. Sadli sme si s Dealer Managerom Scanie pánom Kozubom a prebrali sme spoločne čo je asi najlepšie a najrentabilnejšie nastaviť a vďaka Scania Finance sa nám to podarilo nastaviť výborne, aj ich prácu musím oceniť. Aj oni nám vychádzajú v ústrety a spolupráca s nimi je výborná. Myslím si, že vždy sa nájdu veci, ktoré sa dajú zlepšovať, ale keď sa pozriem na tie roky spolupráce dozadu, z hľadiska flexibility sme nikdy nemali žiadny problém so servisom Scania. Vzťahy sú výborné. Keď objednáte 10 áut, musíte si nastaviť aj servis, a s nimi sa vieme vždy perfektne dopredu dohodnúť. Kontrakt, ktorý máme momentálne uzavretý, nám ideálne vyhovuje, pretože aj keď sa stane nejaká nepredvídaná udalosť alebo dopravná nehoda, Scania reaguje okamžite a posiela výjazd. Ja som nezachytil za tie roky čo spolupracujeme, že by sme mali akýkoľvek problém. Takýto servis samozrejme niečo stojí, ale je to z nášho pohľadu výborná investícia.

Využili ste už aj služby Scania Rent?

Zatiaľ nie, ale vidím to ako výbornú službu



Podrobnejšie informácie poskytnete:

Viktor Tamayo, PR and Communication
Coordinator CZ & SK
Telefón +420 602 344 874

viktor.tamayo@scania.cz

do budúcnosti, najmä pre podnikateľov, z hľadiska veľmi rýchlej reakcie schopnosti – niečo vám vypadne alebo si potrebujete pomôcť, je dobré, že vám Scania vie takmer okamžite poskytnúť vozidlo. My to v menšej miere používame pri dopravných nehodách, tie občas neobchádzajú ani nás, a pri poistných udalostiach si požičiavame vozidlá na mesiac, dva, tri, podľa toho, koľko je treba. Takáto istá služba existuje aj pri návesoch, čo je výborné.

Z toho čo hovoríte je zrejmé, že efektivita je pre vás v podnikaní dôležitá.

Ja si myslím, že v podnikaní je potrebné pozeráť sa na veci cez ekonomiku. My nebazírujeme na tom, aby sme boli v nadštandardnom zisku. Každý dobrý podnikateľ musí rozmýšľať ako byť ziskový a pokiaľ dostávate určité financie, nemôžete míňať viac. Snažíme sa držať naše hospodárenie vyrovnané, za minulý rok sa nám podaril pekný zisk. Firma funguje veľmi dobre, ale je to náročná úloha. ●



Scania R 410 LA4x2MLA

Číslo podvozku:	5377563
Rok:	2015
Pocet najazdených kilometrov:	425200 (km)
Motoru:	DC13 (306 kw)
Emisná trieda:	Euro 6 DPF SCR
Objem nádrže:	1400 (l)
Provodouka:	GRS895R, opticroise
Rázvor:	3700
Typ kabíny:	Vysoká

CENA: 48,500 EUR**Výbava**

Predná pneumatika: 315/70R22.5
 Zadná pneumatika: 315/70R22.5
 Retarder, klimatizace, nezávislé kúrenie, uzáverka diferenciálu

Scania R 410 LA4x2MEB

Číslo podvozku:	5375770
Rok:	2014
Pocet najazdených kilometrov:	293500 (km)
Motoru:	DC13 (306 kw)
Emisná trieda:	Euro 6 DPF SCR
Objem nádrže:	1400 (l)
Provodouka:	GRSO905R, opticroise
Rázvor:	3700
Typ kabíny:	Vysoká

CENA: 47,990 EUR**Výbava**

Predná pneumatika: 315/60R22.5
 Zadná pneumatika: 295/60R22.5,
 Retarder, klimatizace, nezávislé kúrenie, uzáverka diferenciálu

Scania R 410 LA4x2MEB

Číslo podvozku:	5375795
Rok:	2014
Pocet najazdených kilometrov:	329600 (km)
Motoru:	DC13 (306 kw)
Emisná trieda:	Euro 6 DPF SCR
Objem nádrže:	1400 (l)
Provodouka:	GRSO905R, opticroise
Rázvor:	3700
Typ kabíny:	Vysoká

CENA: 48,000 EUR**Výbava**

Predná pneumatika: 315/60R22.5
 Zadná pneumatika: 295/60R22.5
 Retarder, klimatizace, nezávislé kúrenie, uzáverka diferenciálu

Scania R 450 LA4x2MEB

Číslo podvozku:	5381601
Rok:	2015
Pocet najazdených kilometrov:	474200 (km)
Motoru:	DC13 (336 kw)
Emisná trieda:	Euro 6 DPF SCR
Objem nádrže:	1400 (l)
Provodouka:	GRSO905R, opticroise
Rázvor:	3700
Typ kabíny:	Vysoká

CENA: 48,900 EUR**Výbava**

Predná pneumatika: 315/60R22.5
 Zadná pneumatika: 295/60R22.5
 Retarder, klimatizace, nezávislé kúrenie, uzáverka diferenciálu

Scania R 410 LA4x2MLA

Číslo podvozku:	5432886
Rok:	2016
Pocet najazdených kilometrov:	182950 (km)
Motoru:	DC13 (306 kw)
Emisná trieda:	Euro 6 DPF SCR
Objem nádrže:	1400 (l)
Provodouka:	GRS895R, opticroise
Rázvor:	3700
Typ kabíny:	Vysoká

CENA: 59,900 EUR**Výbava**

Predná pneumatika: 315/70R22.5
 Zadná pneumatika: 315/70R22.5
 Retarder, klimatizace, nezávislé kúrenie, uzáverka diferenciálu

Scania R 410 LA4x2MEB

Číslo podvozku:	5358741
Rok:	2014
Pocet najazdených kilometrov:	373105 (km)
Motoru:	DC13 (306 kw)
Emisná trieda:	Euro 6 DPF SCR
Objem nádrže:	1200 (l)
Provodouka:	GRSO905R, manuální
Rázvor:	3700
Typ kabíny:	Vysoká

CENA: 46,900 EUR**Výbava**

Predná pneumatika: 315/60R22.5
 Zadná pneumatika: 295/60R22.5
 Retarder, klimatizace, nezávislé kúrenie, uzáverka diferenciálu

Scania R 450 LA4x2MEB

Číslo podvozku:	5413829
Rok:	2016
Pocet najazdených kilometrov:	207150 (km)
Motoru:	DC13 (336 kw)
Emisná trieda:	Euro 6 DPF SCR
Objem nádrže:	1400 (l)
Provodouka:	GRSO905R, opticroise
Rázvor:	3700
Typ kabíny:	Vysoká

CENA: 66,990 EUR**Výbava**

Predná pneumatika: 315/60R22.5
 Zadná pneumatika: 295/60R22.5
 Retarder, klimatizace, nezávislé kúrenie, uzáverka diferenciálu

Scania R 450 LA4x2MEB

Číslo podvozku:	5388831
Rok:	2015
Pocet najazdených kilometrov:	311599 (km)
Motoru:	DC13 (336 kw)
Emisná trieda:	Euro 6 DPF SCR
Objem nádrže:	1400 (l)
Provodouka:	GRSO905R, opticroise
Rázvor:	3700
Typ kabíny:	Vysoká

CENA: 54,900 EUR**Výbava**

Predná pneumatika: 315/60R22.5
 Zadná pneumatika: 295/60R22.5
 Retarder, klimatizace, nezávislé kúrenie, uzáverka diferenciálu

Scania Slovakia s.r.o. Dealer
 Západ
 Diaľničná cesta 4570/2A
 Senec 903 01
<http://www.scania.sk>

Jakub Milošovič
 +421 903 359 705
jakub.milosovic@scania.sk

Pavol Pekar
 +421 911 698 820
pavol.pekar@scania.sk



Scania R 450 LA4x2MEB

Číslo podvozku:	5381200
Rok:	2015
Pocet najazdených kilometrov:	408026 (km)
Motoru:	DC13 (336 kw)
Emisná trieda:	Euro 6 DPF SCR
Objem nádrže:	1400 (l)
Provodouka:	GRSO905R, opticroise
Rázvor:	3700
Typ kabíny:	Vysoká

CENA: 47,000 EUR**Výbava**

Predná pneumatika: 315/60R22.5
 Zadná pneumatika: 295/60R22.5
 Retarder, klimatizace, nezávislé kúrenie, uzáverka diferenciálu, Radio/CD prehrávac, diaľkové ovládanie

Scania R 440 LA4x2MEB

Číslo podvozku:	5311066
Rok:	2012
Pocet najazdených kilometrov:	813720 (km)
Motoru:	DC13 (328 kw)
Emisná trieda:	Euro 5 EEV SCR
Objem nádrže:	1200 (l)
Provodouka:	GRSO905R, opticroise
Rázvor:	3700
Typ kabíny:	Vysoká

CENA: 23,900 EUR**Výbava**

Predná pneumatika: 315/60R22.5
 Zadná pneumatika: 295/60R22.5
 Retarder, klimatizace, nezávislé kúrenie, uzáverka diferenciálu, Radio/CD prehrávac, diaľkové ovládanie

Scania R 410 LA4x2MEB

Číslo podvozku:	5381194
Rok:	2015
Pocet najazdených kilometrov:	322467 (km)
Motoru:	DC13 (306 kw)
Emisná trieda:	Euro 6 DPF SCR
Objem nádrže:	1400 (l)
Provodouka:	GRSO905R, opticroise
Rázvor:	3700
Typ kabíny:	Vysoká

CENA: 48,800 EUR**Výbava**

Predná pneumatika: 315/60R22.5
 Zadná pneumatika: 295/60R22.5
 Retarder, klimatizace, nezávislé kúrenie, uzáverka diferenciálu, Radio/CD prehrávac, diaľkové ovládanie

Scania R 490 LA4x2MLA

Číslo podvozku:	2112333
Rok:	2015
Pocet najazdených kilometrov:	447209 (km)
Motoru:	DC13 (365 kw)
Emisná trieda:	Euro 6 DPF EGR/SCR
Objem nádrže:	925 (l)
Provodouka:	GRS905R, opticroise
Rázvor:	3700
Typ kabíny:	Vysoká

CENA: 47,500 EUR**Výbava**

Predná pneumatika: 315/70R22.5
 Zadná pneumatika: 315/70R22.5
 Retarder, klimatizace, nezávislé kúrenie, uzáverka diferenciálu, Radio/CD prehrávac, diaľkové ovládanie

Scania R 490 LA4x2MEB

Číslo podvozku:	5355493
Rok:	2014
Pocet najazdených kilometrov:	472384 (km)
Motoru:	DC13 (365 kw)
Emisná trieda:	Euro 6 DPF EGR/SCR
Objem nádrže:	1400 (l)
Provodouka:	GRSO905R, opticroise
Rázvor:	3700
Typ kabíny:	Vysoká

CENA: 47,500 EUR**Výbava**

Predná pneumatika: 385/55R22.5
 Zadná pneumatika: 295/60R22.5
 Retarder, klimatizace, nezávislé kúrenie, uzáverka diferenciálu, Radio/CD prehrávac, diaľkové ovládanie

Scania R 410 LA4x2MLA

Číslo podvozku:	5344999
Rok:	2014
Pocet najazdených kilometrov:	490075 (km)
Motoru:	DC13 (306 kw)
Emisná trieda:	Euro 6 DPF SCR
Objem nádrže:	1400 (l)
Provodouka:	GRS895R, manuální
Rázvor:	3700
Typ kabíny:	Vysoká

CENA: 41,500 EUR**Výbava**

Predná pneumatika: 315/70R22.5
 Zadná pneumatika: 315/70R22.5
 Retarder, klimatizace, nezávislé kúrenie, uzáverka diferenciálu, Radio/CD prehrávac, diaľkové ovládanie

Scania R 410 LA4x2MLA

Číslo podvozku:	5363336
Rok:	2014
Pocet najazdených kilometrov:	464446 (km)
Motoru:	DC13 (306 kw)
Emisná trieda:	Euro 6 DPF SCR
Objem nádrže:	1400 (l)
Provodouka:	GRS895R, opticroise
Rázvor:	3700
Typ kabíny:	Vysoká

CENA: 44,500 EUR**Výbava**

Predná pneumatika: 315/70R22.5
 Zadná pneumatika: 315/70R22.5
 Retarder, klimatizace, nezávislé kúrenie, uzáverka diferenciálu, Radio/CD prehrávac, diaľkové ovládanie

Scania R 450 LA4x2MEB

Číslo podvozku:	2095095
Rok:	2014
Pocet najazdených kilometrov:	487191 (km)
Motoru:	DC13 (336 kw)
Emisná trieda:	Euro 6 DPF EGR/SCR
Objem nádrže:	1200 (l)
Provodouka:	GRSO905R, opticroise
Rázvor:	3700
Typ kabíny:	Vysoká

CENA: 42,800 EUR**Výbava**

Predná pneumatika: 315/60R22.5
 Zadná pneumatika: 295/60R22.5
 Retarder, klimatizace, nezávislé kúrenie, uzáverka diferenciálu, Radio/CD prehrávac, diaľkové ovládanie

Scania Slovakia s.r.o. Dealer
 Východ
 Ličartovce 283
 Ličartovce 082 03
<http://www.scania.sk>

Ján Sidor
 +421 903 521 494
jan.sidor@scania.sk



Ceny sú uvedené bez DPH



SCANIA APPROVED VAŠA BEZPEČNÁ INVESTÍCIA

JAZDENÉ VOZIDLÁ PRIAMO OD VÝROBCU

MYSLÍTE SI, ŽE KÚPA JAZDENÉHO VOZIDLA ZNAMENÁ RIZIKO?

OBÁVATE SA NEPLÁNOVANÝCH NÁKLADOV NA OPRAVY A STRATY
PREVÁDZKYSCHOPNOSTI?

KÚPA VOZIDLA Z PROGRAMU SCANIA APPROVED VÁM UMOŽNÍ
POSKYTNÚŤ VAŠIM ZÁKAZNÍKOM ŠPIČKOVÝ SERVIS BEZ ZBYTOČNÝCH
VÝDAJOV A STAROSTÍ.

SCANIA APPROVED - KVALITA BEZ KOMPROMISOV



SCANIA

SCANIA APPROVED

JAZDENÉ VOZIDLÁ PRIAMO OD VÝROBCU

Kúpou vozidla z programu Scania Approved získavate:



- **Garanciu technického stavu**

Všetky vozidlá z programu Scania Approved boli dôkladne skontrolované a opravené.



- **Jasnú a zdokumentovanú servisnú históriu**

Všetky vozidlá z programu Scania Approved boli prevádzkované so servisnou zmluvou a všetky opravy i údržba boli vykonávané len v autorizovaných servisoch Scania.



- **Garancia počtu najazdených kilometrov**

Scania disponuje najväčším počtom "pripojených" vozidiel. Pri všetkých vozidlách z programu Scania Approved bol kilometrový výkon po celú dobu prevádzky pod kontrolou.

- **12-mesačnú záruku na hnací reťazec**

Na vybrané vozidlá z programu Scania Approved môže byť poskytnutá záruka na hnací reťazec.

Scania Slovakia s.r.o.
Diaľničná cesta 4570/2A, 903 01 Senec
Kragujevská 12, 010 01 Žilina
Ličartovce 283, 082 03 Ličartovce
Balkán 53, 960 02 Zvolen

www.scania.sk





**AŽ SA ROZOZNIE SIRÉNA,
VIETE NA KOHO SA
MÔŽETE SPOĽAHNÚŤ**