



SCANIA LIMITED EDITION

13 ROKOV



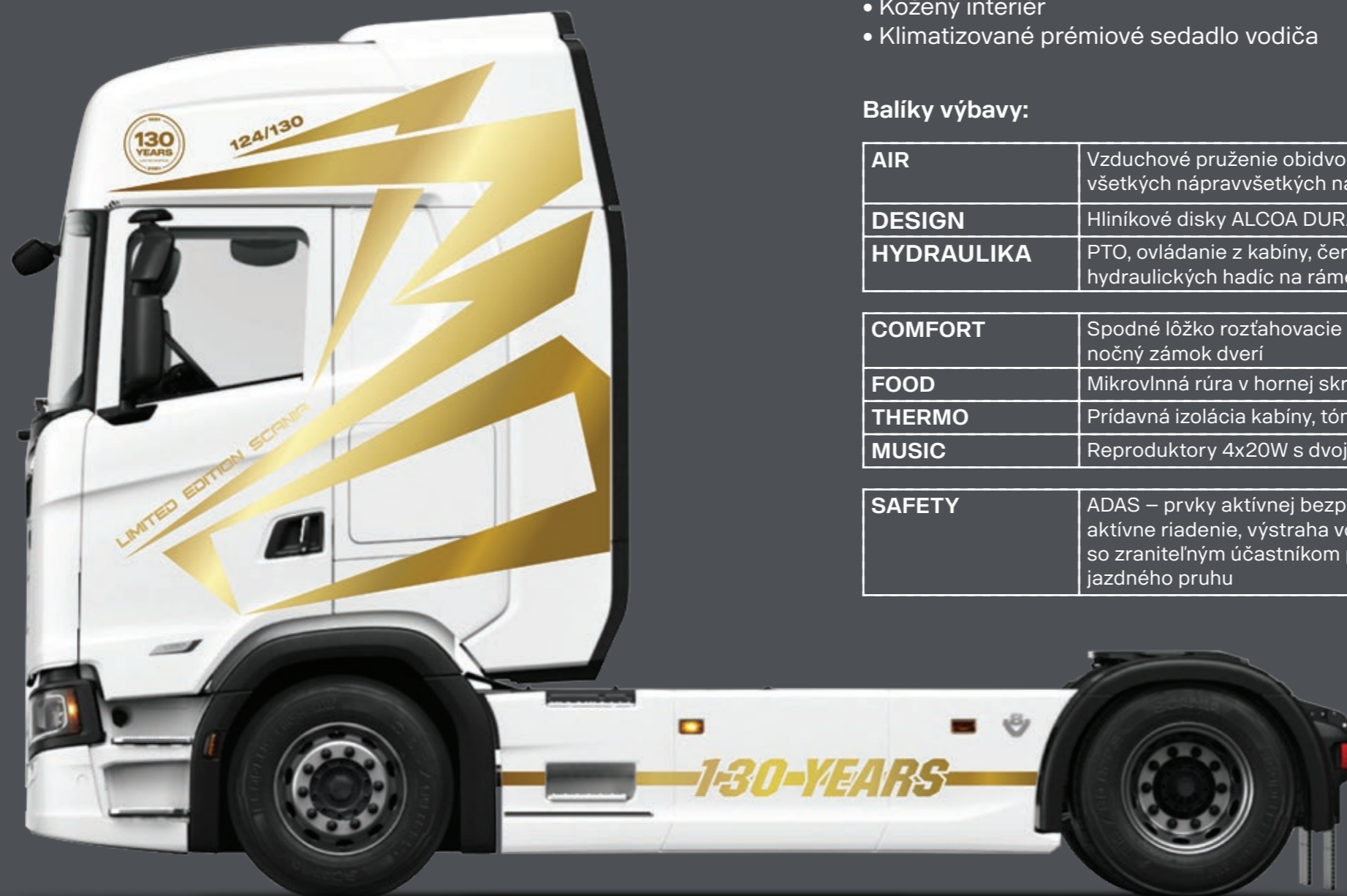
SCANIA

ŠPECIFIKÁCIA LIMITOVANEJ EDÍCIE

Kabína S je milníkom z hľadiska pohodlia vodiča a jej pôsobivý zovňajšok je len malým náznakom toho, na čo sa môžete tešiť vo vnútri vozidla.

Posadenie do kabíny Scania radu S je neobyčajný zážitok.

Rozhliadnite sa okolo a nechajte sa uniesť priestrannosťou a majstrovskou remeselnou prácou vo všetkých ohľadoch.



Špecifikácia Scania vozidla

Vozidlo: Ťahač 4x2

Motory:

- 450 hp 2350 Nm
- 500 hp 2550 Nm
- 540 hp 2700 Nm
- 520 hp 2700 Nm V8

Štandardná výbava:

- Vysoká kabína rady S s rovnou podlahou
- Kompletné lakovanie vo farbe vozidla
- Aerodynamické medzinápravové panely
- Kompletné lakovanie vo farbe kabíny
- Komplet LED svetlomety, prídavné diaľkové svetlomety
- Odpojiteľný retardér so zníženým trením 4100D
- Adaptívny tempomat, bezpečnostné systémy AEB, LDW
- Nádrže 700 l. + 500 l.
- Nezávislá integrovaná klimatizácia
- Rádio s navigáciou, USB a Bluetooth
- Kožený interiér
- Klimatizované prémiové sedadlo vodiča

Balíky výbavy:

AIR	Vzduchové pruženie obidvoch náprav PN + vzadu 4 mechy, meranie zaťaženia všetkých náprav/všetkých náprav
DESIGN	Hliníkové disky ALCOA DURABRIGHT, predná maska v čiernej farbe
HYDRAULIKA	PTO, ovládanie z kabíny, čerpadlo, hliníková nádrž 200 l., otočný držiak hydraulických hadíc na ráme
COMFORT	Spodné lôžko rozťahovacie 1000 mm, komplet TV s držiakom a anténou, nočný zámok dverí
FOOD	Mikrovlnná rúra v hornej skrinke, kávovar, prídavný stolík na prístrojovej doske
THERMO	Prídavná izolácia kabíny, tónované čelné okno, dvojité sklá dverí kabíny
MUSIC	Reproduktory 4x20W s dvojitou cievkou, subwoofer
SAFETY	ADAS – prvky aktívnej bezpečnosti – systém udržania v jazdnom pruhu, aktívne riadenie, výstraha vozidla v mŕtvom uhle, funkcia výstrahy pred kolíziou so zraniteľným účastníkom premávky, funkcia zabránenia kolízie pri zmene jazdného pruhu



HISTÓRIA



2019 VOLBA SRDCA A ROZUMU

Štyri nové motory V8 - 530, 590, 660 a 770 k poskytujú nielen výkon na rekordnej úrovni, ale taktiež prispievajú k výrazne nižšej spotrebe paliva. Najväčšiu pozornosť budí vrcholná verzia s výkonom 770 koní a krútiacim momentom 3 700Nm. Ide o najsilnejší továrensky vyrábaný motor pre nákladné vozidlá.



2013 NÁVRAT IKONY

Nový Streamline je výsledkom dlhoročného výskumu a vývoja. Vozidlá tohto radu spĺňajú najnovšie ekologické kritériá a motory Euro 6 majú nižšiu spotrebu paliva až o 8 %. Nový modelový rad má všetky predpoklady stať sa legendou. Čaká ho skvelá budúcnosť.



1995 ŠTÝLOVÁ JAZDA

Na trh je uvedená nová Séria 4, ktorá je výsledkom práce talianskeho designerského domu Bertone. Jej oblé tvary upútajú už na prvý pohľad a vytvárajú charakteristický vzhľad, s ktorým vstupuje Scania do 21. storočia.



1969 LEGENDÁRNY MOTOR V8

Zrodila sa legenda! Spoločnosť Scania predstavuje 14-litrový preplňovaný motor V8 s výkonom 350 k, čo je v tej dobe najvýkonnejší motor pre nákladné vozidlá v Európe. Tento motor je priekopníkom tzv. "nízkootáčkovej" filozofie spoločnosti Scania.



1936 PRICHÁDZA DIESEL

Spoločnosť Scania-Vabis vyvíja vlastný dieslový motor. „K môjmu prekvapeniu som motor skoro nepočul. Zato som ale cítil jeho silu“ John Nerén, novinár.



1891 ZAČIATOK

V roku 1891 zakladajú Philip Wersén a Surahammars bruk spoločnosť Vagnfabriksaktiebolaget a Södertelge (Vabis). Železničná sieť vo Švédsku rastie a dopyt po železničných vagónoch má za následok aj výrazné zvýšenie ich produkcie.

