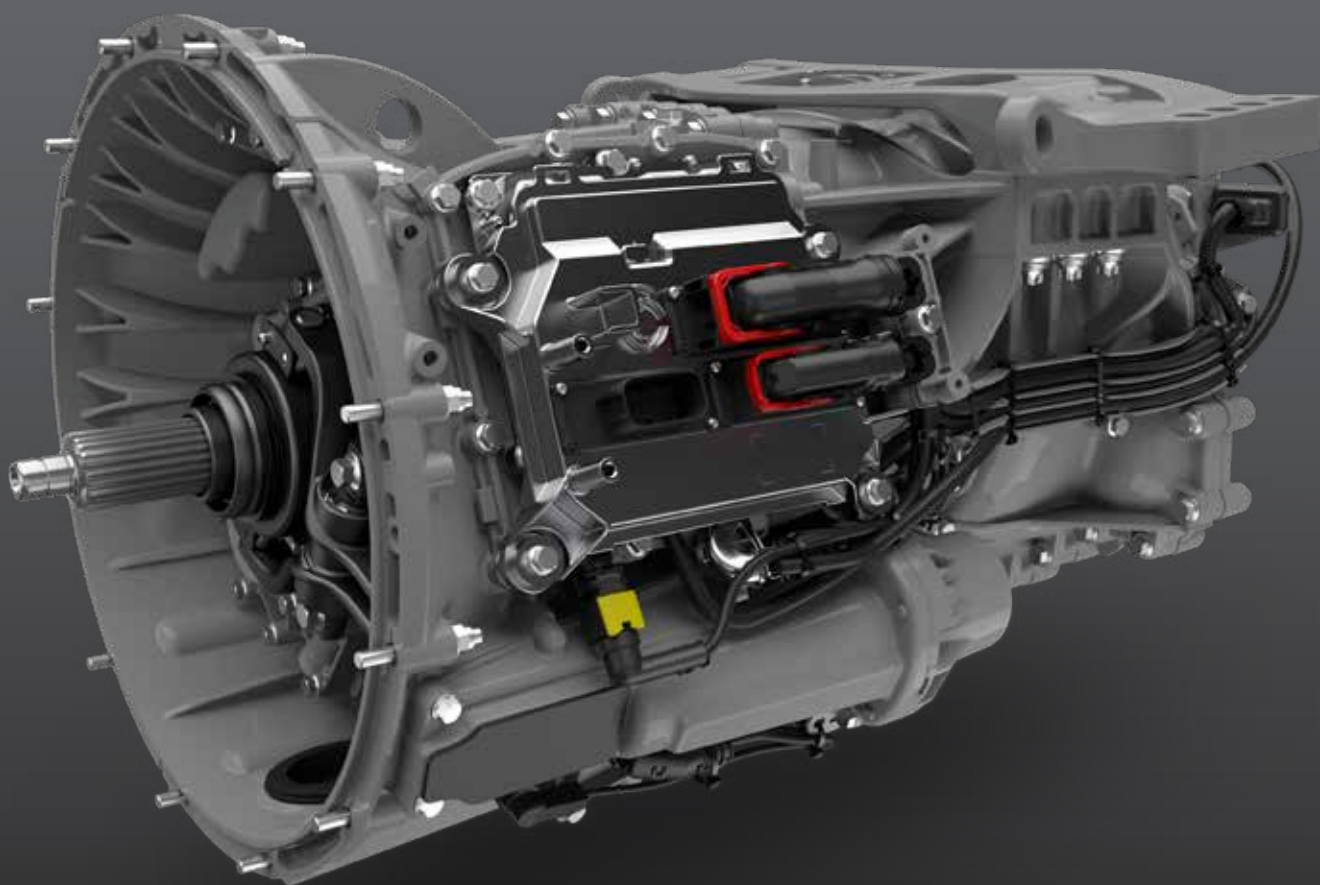


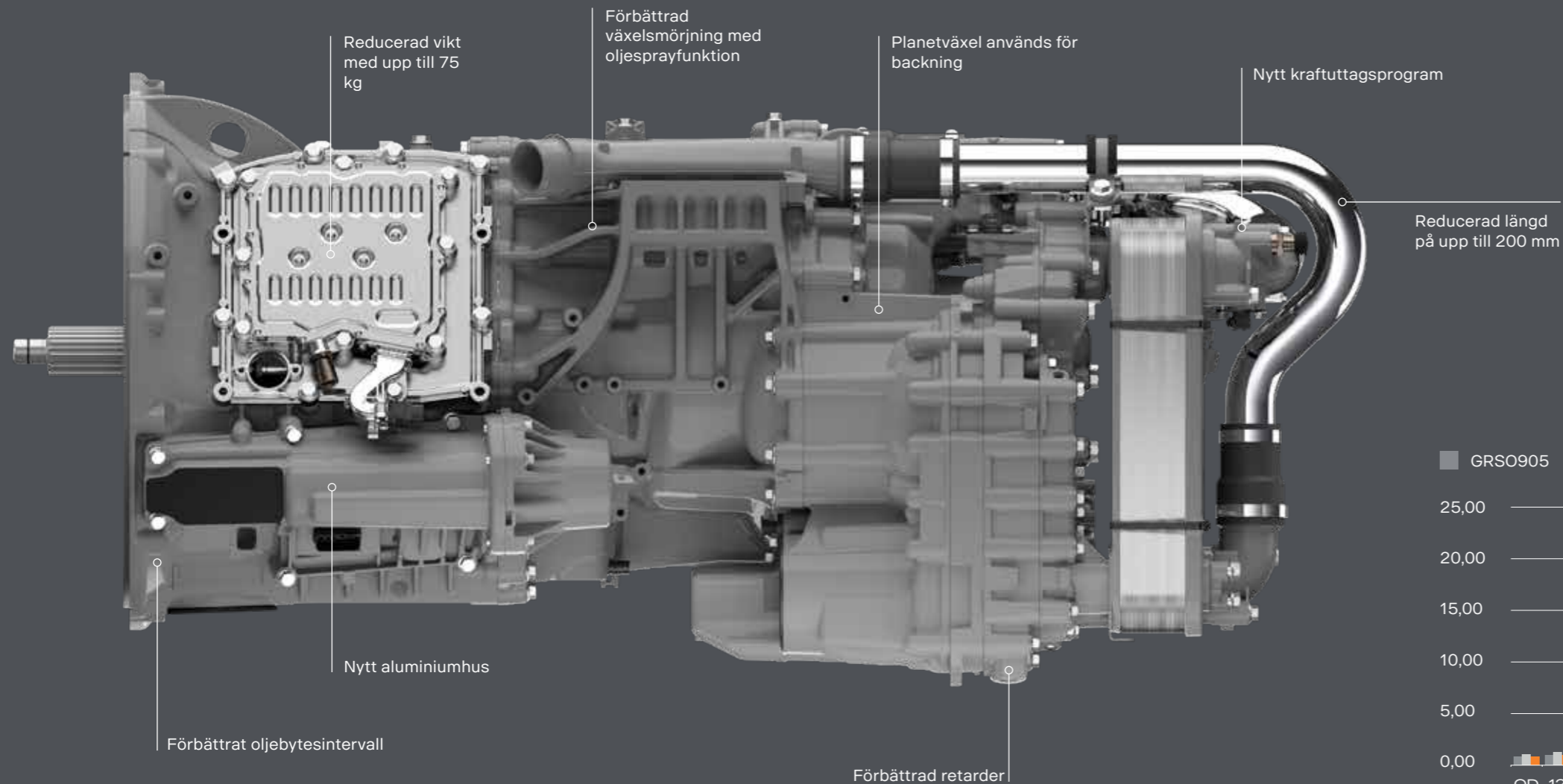
SCANIA



SCANIA OPTICRUISE-VÄXELLÅDA G25 OCH G33

PRESTANDA PÅ EN NY NIVÅ

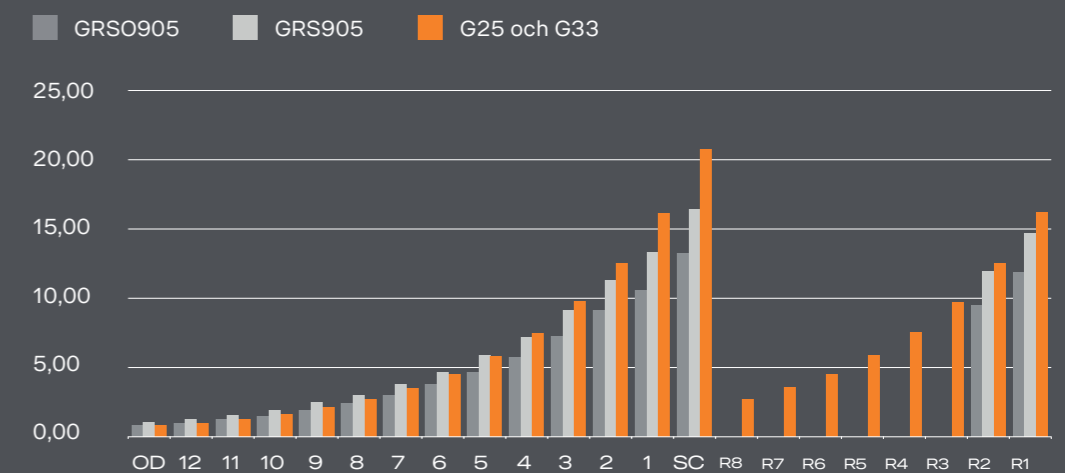




Enastående startförmåga och bränsleeffektivitet
 Introduktionen av Scania G25 och G33 innebär att transportföretag inte längre behöver ge avkall på startförmåga eller bränsleeffektivitet när de ska välja växellåda för sina transportuppdrag.

De två växellådorna G25 och G33 är identiska med när det gäller den tekniska uppbyggnaden, men är anpassade efter olika motorvridmoment. Det bredare utväxlingsförhållandet gör det möjligt för Scania att tillämpa filosofin med låga varvtal och därmed uppnå imponerande bränslesparingar jämfört med de befintliga alternativ som just nu är bäst i klassen.

Vi erbjuder 14 framväxlar, inklusive en superkrypväxel och en överväxel, samt upp till åtta backväxlar med förbättrad körbarhet. Detta öppnar upp för en rad nya möjligheter inom många användningsområden.



EN NY STANDARD FÖR VÄXELLÅDS-EFFEKTIVITET

Branschledande motorprestanda kräver en högeffektiv växellåda. Scania Opticruise-växellådorna finns nu i två prestandasteg och är helt oundgängliga för drivlinans fantastiska bränsleeffektivitet.

Genom att tillhandahålla en nästintill sömlös kraftöverföring tack vare ett bredare utväxlingsförhållande och lägre intern friktion, sätter Scania Opticruise G25 och G33 en helt ny branschstandard i fråga om växellådsprestanda. I kombination med den förbättrade övergripande robustheten gör dessa egenskaper att Scania Opticruise förblir det självklara valet för hållbara, bränsleeffektiva transporter.

Förbättrade växelalternativ

Baserat på ett bredare och effektivare 14-växelförhållande väljer styrsystemet för Scania Opticruise G25 och G33 automatiskt den optimala växeln för varje körsituation. De nya Opticruise-prestandastegen – med superkrypväxel och överväxel som standard – är avsedda att generera ett högre vridmoment vid lägre motorvarvtal och därmed ge lägre bränsleförbrukning. Med fyra automatiserade backväxlar som standard och möjlighet till åtta backväxlar totalt, tillhandahåller Scania Opticruise dessutom högre prestanda vid backning.

Enastående effektivitet

Genom en variabel oljenivå i tråget och oljesprayfunktionen i Scania Opticruise G25 och G33 minskas den interna friktionen och bidrar till 50 % mindre interna förluster.

Tystare, lättare och mer kompakt

Tack vare en kompakt design och aluminiumhus med låg vikt är Scania Opticruise G25 och G33 upp till 75 kg lättare än föregångaren Scania GRS905. Den förbättrade designen gör det nya produktsortimentet till Scantias hittills tystaste växellådsplattform och sänker ljudnivåerna med 3,5 decibel.

Enastående tillgänglighet

Tack vare teknik med högre precision och användandet av större oljefilter och olja av hög kvalitet tillhandahåller Scania Opticruise G25 och G33 förlängda oljebytestintervall. Detta åtföljs av ytterligare underhållsförbättringar, till exempel oljenivågivare som upptäcker eventuella oljeläckage och oljetemperaturgivare som skapar en övervakningsfunktion.

Förbättrad körbarhet

Opticruise-växellådan är utrustad med ett robust styrsystem som anpassas till den aktuella fordonsdriften och möjliggör mjukare växlingar, lägre bränsleförbrukning och en bekvämare körupplevelse.

Förbättrad retarderprestanda

Den hydrauliska tillsatsbromsen har förbättrats tack vare förbättrad retarderprestanda, vilket säkerställer ett maximalt bromsmoment på 4 700 Nm. När Scania retarder inte används kan den kopplas bort för att förbättra effektiviteten i drivlinan.

Högre kraftuttagsprestanda

Med Scania Opticruise G25 och G33 introduceras kraftfullare, bränsleeffektiva, tystgående och lätta växellådsdrivna kraftuttag som tål ännu högre kontinuerlig effekt och som klarar tyngre utrustning. Kraftuttagen går att få med pumpgränssnitt eller fem olika flänsgränssnitt.

