



19 oktober 2017

## Scania på Busworld

*Det bredaste utbudet av alternativ för förorts- och regiontrafik*

**På Busworld i Kortrijk presenterar Scania det senaste tillskottet i företagets omfattande utbud av bussar – hybridfordonet Scania Interlink Low Decker. Den här bussen kompletterar den mångsidiga Scania Interlink-familjen som består av varianterna Low Decker, Medium Decker och High Decker.**

Tack vare Scanias hybridteknik erbjuder företaget nu alternativ inom alla aspekter av förorts- och regiontrafik. På vissa linjer med många stopp är hybridbussar det bästa valet när det gäller bränsleekonomi och minskade utsläpp av såväl koldioxid som andra ämnen.

Scania Interlink LD finns för närvarande tillgänglig för diesel, biodiesel, HVO, CNG/CBG, etanol och, i och med den senaste varianten, hybriddrift. Den kompletterar Scania Citywide Low Entry Suburban, som också finns tillgänglig för hela utbudet av alternativa bränslen samt i en hybridmodell.

– De snabbt växande städerna över hela världen beror i större utsträckning på att förorterna växer än att innerstäder expanderar. Det innebär längre pendlingsresor till jobbet, och kollektivtrafiken i förorter förbrukar faktiskt tre gånger mer bränsle än transporter i innerstäder. Därför behöver vi fokusera mer på att hitta alternativ med icke-fossil drift för de här resorna, säger Karin Rådström, som är Head of Buses and Coaches på Scania.

För många europeiska bussoperatörer i städer och förorter är gasdrift det mest lättillgängliga alternativet. Med naturgas minskar utsläppen av koldioxid med upp till 20 procent och med biogas upp till hela 90 procent. Därför lanserar Scania större tankar för komprimerad gas som, trots sin större volym, väger mindre. Det här banar inte bara vägen för högre passagerarkapacitet utan innebär även att det går att köra fordon längre sträckor utan att tanka dem.

Dessutom introducerar Scania på Busworld bussen Scania Citywide Low Floor som drivs med el från batteri. Den här bussen kommer att testas under kommande månader för att säkerställa att den uppfyller Scanias högsta standarder innan den lanseras på marknaden under 2018.

Scania visar även upp sitt mångsidiga bussutbud på Busworld. Den 12,9 meter långa bussen Scania Touring har en fantastiskt låg bränsleförbrukning (mindre än två liter per mil) och ger ett mycket konkurrenskraftigt värde för pengarna. Den här bussen kan drivas med biodiesel, vilket minskar koldioxidutsläppen med mer än 60 procent jämfört med konventionell diesel. Den nya 12,8 meter långa linjebussen Scania Interlink High Decker visas också upp på Busworld. Scania Interlink HD drivs med HVO-bränsle och reducerar utsläppen av koldioxid med upp till 90 procent. Den har Scanias välrenommerade 410 hk-motor, rullstolslift och fantastiskt bra förvaringsutrymmen.



– Vi är stolta över att presentera Scantias mest omfattande sortiment med marknadens största utbud av alternativa bränslen, säger Rådström. Scania ger operatörer en enastående valfrihet att, med bibehållen total driftekonomi, göra den nödvändiga övergången till mer hållbara persontransporter.

**För ytterligare information, kontakta:**

Johanna Lind, Director Business Development  
Telefon: +46 8 553 540 45, e-post: johanna.lind@scania.com

Karin Rådström, Senior Vice President, Buses & Coaches  
Telefon: +46 8 553 835 81, e-post: karin.radstrom@scania.com

Krister Thulin, Director Buses & Coaches, Scania Sverige AB  
Telefon: +46 10 706 61 02, e-post: krister.thulin@scania.com

*Scania är en världsledande leverantör av transportlösningar. Tillsammans med våra partners och kunder driver vi övergången till ett hållbart transportsystem. År 2016 levererade vi 73 100 lastbilar, 8 300 bussar samt 7 800 industri- och marinmotorer till våra kunder. Nettoomsättningen uppgick till nästan 104 miljarder kronor, varav cirka 20 procent var tjänste-relaterade. Scania grundades 1891 och är idag verksamt i mer än 100 länder och har cirka 46 000 medarbetare. Forskning och utveckling är koncentrerad till Sverige, med filialer i Brasilien och Indien. Tillverkning sker i Europa, Latinamerika och Asien, med regionala produktionscentrum i Afrika, Asien och Eurasien. Scania är en del av Volkswagen Truck & Bus GmbH. För mer information besök [www.scania.com](http://www.scania.com).*