



19 oktober 2017

Hybridbussen Scania Interlink LD lanseras på Busworld

Scania presenterar sin hybridbuss Scania Interlink Low Decker på Busworld och erbjuder nu operatörer ett fullständigt utbud av bussar med låga koldioxidutsläpp för förorts- och regiontrafik. Bussen använder Scantias väl beprövade hybridsystem som först lanserades 2014.

– Tack vare Scantias hybridteknik kan vi nu erbjuda ett fullständigt utbud av bussar för förorts- och regiontrafik, säger Karolina Wennerblom, Director Product Management and Presales, Buses & Coaches. Vi vet att hybridbussar på vissa linjer med många stopp är det bästa valet när det gäller bränsleekonomi och minskade utsläpp av såväl koldioxid som andra ämnen.

På Busworld visar Scania upp en 13,2 meter lång buss. Bussen med två axlar har 55 sittplatser, rullstolskapacitet och är godkänd för stående passagerare. Jämfört med andra bussar i liknande trafik – som vanligtvis har låg påstigning – ger det normalhöga golvet i Scania Interlink LD passagerarna högre komfort.

Scania Interlink LD är ett mycket mångsidigt bussprogram med två eller tre axlar, längder från 10,9 till 15 meter och med upp till 71 sittande passagerare. Bussen, som tillverkas i Finland, är nu tillgänglig för diesel, biodiesel, HVO, CNG/CBG, etanol och, i och med den senaste varianten, hybriddrift. Drivlinan i hybridmodellen bygger på en Scania 9-liters motor på 320 hk som kan användas med upp till 100 procent biodiesel och HVO.

Elbussen är huvudsakligen avsedd för trafik mellan förorter samt mellan förorter och städer. På sådana rutter går det att maximera nyttan av hybridteknikens fördelar inom energi och ekonomi. I och med att bussar i de här segmenten körs längre sträckor per år är hybridbussar bättre än elbussar, och elbussar kräver dessutom en laddningsinfrastruktur. Operatörer kan tack vare det här förvänta sig en bättre total driftekonomi samtidigt som de minskar sin klimatpåverkan. Den kombinerade hybriddriften kan minska utsläppen av koldioxid med upp till 90 procent när biodiesel eller HVO används.

– Hybridbussen Scania Interlink LD innebär en ytterligare utökning av vår produktportfölj, och vi erbjuder nu ett heltäckande sortiment för förortsdraft, som utgör den största delen av kollektivtrafik i städer, säger Karolina Wennerblom. Förutom attraktiva värden inom total driftekonomi kan bussoperatörer både minska sina koldioxidutsläpp och höja sin energieffektivitet.

**För ytterligare information, kontakta:**

Karolina Wennerblom, Director Buses & Coaches

Telefon: +46 8 553 854 58, e-post: karolina.wennerblom@scania.com

Håkan Björk, Director Strategic Sales & Key Account Management

Telefon: +46 8 553 706 14, e-post: hakan.bjork@scania.com

Krister Thulin, Director Buses & Coaches, Scania Sverige AB

Telefon: +46 10 706 61 02, e-post: krister.thulin@scania.com

Scania är en världsledande leverantör av transportlösningar. Tillsammans med våra partners och kunder driver vi övergången till ett hållbart transportsystem. År 2016 levererade vi 73 100 lastbilar, 8 300 bussar samt 7 800 industri- och marinmotorer till våra kunder. Nettoomsättningen uppgick till nästan 104 miljarder kronor, varav cirka 20 procent var tjänste-relaterade. Scania grundades 1891 och är idag verksamt i mer än 100 länder och har cirka 46 000 medarbetare. Forskning och utveckling är koncentrerad till Sverige, med filialer i Brasilien och Indien. Tillverkning sker i Europa, Latinamerika och Asien, med regionala produktionscentrum i Afrika, Asien och Eurasien. Scania är en del av Volkswagen Truck & Bus GmbH. För mer information besök www.scania.com.