



11 november 2016

Ny anläggning för tillverkning av premiumbussar invigd i Kina

Scania och Higer har invigt en toppmodern anläggning för tillverkning av bussar i Suzhou i Kina. Den nya anläggningen är helt inriktad på Scania Touring samt bussar under varumärket Scania-Higer.

Scania och Higer inledde sitt samarbete 2006.

– Nu, tio år senare, har samarbetet växt till ett framgångsrikt projekt även om det utvecklats i en annan riktning än den vi planerade från början. Jag tror att bägge parter förväntade sig att Kina skulle bli den huvudsakliga marknaden för vårt samarbete, men nu har det visat sig att de flesta av våra gemensamma produkter säljs utanför Kina. Hittills har vi sålt över 2 500 premiumbussar på över 40 marknader och vi är Kinas ledande exportör av premiumbussar, säger Scanias President och CEO Henrik Henriksson.

I samband med finanskrisen 2008 försvann efterfrågan på premiumbussar helt på den kinesiska marknaden. Den trenden har förstärkts genom de senaste årens omfattande investeringar i höghastighetståg. Men med en växande och mer köpstark kinesisk medelklass, ökar efterfrågan på långdistansresor i moderna och bekväma bussar igen.

Scania och Higer är tillsammans Kinas ledande exportör av premiumbussar och den nya anläggningen bidrar till att stärka den positionen liksom till försäljningen av premiumbussar på den kinesiska marknaden.

– Baserat på våra produkters goda renommé utanför Kina och potentialen i Kina, räknar vi med mycket högre efterfrågan. För att möta den efterfrågan och samtidigt höja kvaliteten ytterligare kommer den här anläggningen i rätt tid, säger Henrik Henriksson.

Samarbetet mellan Scania och Higer är rent affärsmässigt. Higer bidrar med kunskap och expertis kring karossering medan Scania bidrar med chassier och erfarenhet av internationella kunders krav och önskemål. Tillsammans med Higer har Scanias designgrupp gett bussarna ett tydligt Scaniauttryck.

Den 250 personer stora personalstyrkan på anläggningen i Suzhou arbetar enligt samma effektiva produktionsprocesser, med integrerade kvalitetsstationer och med kontinuerliga förbättringar som på Scanias övriga produktionsanläggningar för lastbilar och bussar runt om i världen.

Den kinesiska anläggningen har för närvarande en kapacitet på 1 000 premiumbussar per år. På sikt kan volymen bli upp till 2 000 enheter per år.

*För mer information, kontakta Hans-Åke Danielsson, pressansvarig,
tel. +46 8 553 856 62*

Scania ingår i Volkswagen Truck & Bus GmbH och är en av världens ledande tillverkare av lastbilar och bussar för tunga transporter samt industri- och marinmotorer. En växande del av verksamheten är service- och tjänsteutbudet, som garanterar Scantias kunder kostnadseffektiva transportlösningar och hög tillgänglighet. Scania erbjuder också finansiella tjänster. Scania är verksam i ett hundratal länder och har 44 000 anställda. Forskning och utveckling är koncentrerad till Sverige. Tillverkning sker i Europa och Sydamerika med möjlighet till globalt utbyte av såväl komponenter som kompletta fordon. Under 2015 uppgick faktureringen till 95 miljarder kronor och resultatet efter skatt till 6,8 miljarder kronor. Scantias pressreleaser finns på www.scania.com/group.