

# ПОД КРЫЛОМ БЕЗОПАСНОСТИ

Scania подготовила для Вас особое предложение: лимитированная серия тягачей BLACK GRIFFIN с улучшенным пакетом безопасности. Каждый из ста автомобилей оснащен усовершенствованной системой аварийного торможения АЕВ и электронной программой стабилизации (ESP), которая уменьшает вероятность заносов и переворотов.

**ОЩУТИТЕ СЕБЯ ПОД НАДЕЖНОЙ ЗАЩИТОЙ С ОДНИМ  
ИЗ СТА АВТОМОБИЛЕЙ BLACK GRIFFIN.**

## УНИКАЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ С КОМПЛЕКСОМ УСЛУГ

Лимитированная серия BLACK GRIFFIN отличается выразительным стилем и уникальным дизайном. Черный цвет кабины изысканно сочетается с объемными серебристыми элементами в виде крыльев мифологического грифона, ставшего неизменным символом Scania.

Автомобили серии BLACK GRIFFIN доступны в рамках пакета «Scania Драйв» с рядом дополнительных преимуществ, призванных увеличить прибыльность Вашего бизнеса. Под единым контрактом с единственным поставщиком и всего одним счетом ежемесячно Вы получаете целый комплекс расширенных услуг и сервисов для максимально эффективной эксплуатации техники.

**ФИНАНСОВАЯ ВЫГОДА ДО**

**8%**

от общей стоимости техники и комплекса услуг



**Система управления автопарком (FMS) (Пакет «Контроль»)**



**Сервис**



**Подготовка и коучинг водителей (3 месяца)**



**Сервисный контракт «ОПТИМА» + Scania Flex**

## НАДЕЖНЫЕ ДАННЫЕ ВСЕГДА ПОД РУКОЙ

В рамках данного комплексного решения мы рады предложить Вам готовый инструмент для эффективного управления и контроля Вашего автопарка — iPad с уникальным дизайном и встроенным приложением, чтобы всегда быть в курсе, где находится Ваша техника, а также иметь при себе актуальные данные о диагностике автомобилей в режиме удаленного доступа.



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

## СИЛОВАЯ ЛИНИЯ

Двигатель		Главная передача	
Модель	DC13 113, 400 л.с.	Модель главной передачи	R780
Экологический стандарт	Евро-5	Блокировка дифференциала	с блокировкой
Система впрыска топлива	насос-форсунки PDE	Главное передаточное число	2,92
Моторный тормоз	с автоматическим и ручным управлением		
Сцепление		Коробка передач	
	Автоматическое		GRS905, механическая, с Opticruise

## ОБЩИЕ ПАРАМЕТРЫ

Шасси	
Колесная формула	4x2
Максимально допустимая нагрузка на ось (передняя), кг	7500
Максимально допустимая нагрузка на ось (задняя), кг	11500
Колесная база, мм	3700
Подвеска	передняя – рессорная, 3x29, параболические рессоры; задняя – пневматическая, 2-х балонная

### Шины и диски

Материал и размер колесных дисков	сталь, 9.00-22.5
Размер шин передней и задних осей	315/70R22.5

### Тормозная система

Управление тормозной системой	электронное (EBS)
Тип тормозных механизмов	дисковые тормоза
Дополнительно	усовершенствованная система аварийного торможения (АЕВ)

### Электрооборудование

Аккумуляторные батареи, Ач	230
Тип выключателя АКБ	двойной в кабине и слева на шасси
Генератор, А	100

### Электрооборудование

Топливный бак, слева	модель 600, тип W, алюминий
Топливный бак, справа	модель 500, тип W, алюминий
Бак для мочевины, установленный на правой стороне сбоку, дм <sup>3</sup>	75
Топливный фильтр-влагоотделитель	с подогревом

## ЭКСТЕРЬЕР И ИНТЕРЬЕР КАБИНЫ

Общее оборудование	
Модель кабины	CR19H
Подвеска кабины	механическая в 4-х точках

### Освещение

Тип головных ламп	газоразрядные (Ксенон)
Противотуманные фары	с фарами

### Внутреннее оборудование

Сиденье водителя	premium, с амортизатором
Подогрев сиденья водителя	с подогревом
Обивка сиденья водителя	велюр
Сиденье пассажира	складное (без подвески)
Обивка сиденья пассажира	велюр
Места для отдыха	нижнее спальное место 800 mm, верхнее спальное место 700 mm
Места для хранения	Ящик под спальным местом: с холодильником, с морозильным отделением; места для хранения в боковых стенках кабины слева; наружный вещевой ящик со стороны водителя; карманы в дверях с держателем для бутылок
Кондиционер	с кондиционером
Отопитель	сухой отопитель кабины, 4кW
Подготовка для FMS	коммуникатор C300