



15.10.2021

Scania: «Ежегодно около 3 тысяч аварий в пассажирских перевозках в России происходят по вине водителей»

Вопросы модернизации пассажирских перевозок для повышения безопасности, комфорта и экономической эффективности, внедрение цифровых решений и другие актуальные темы обсудили на Форуме «Общественный транспорт 2021», организованном Российским союзом промышленников и предпринимателей при поддержке госкорпорации развития ВЭБ.РФ и Министерства транспорта РФ. «Скания-Русь» выступила стратегическим партнером мероприятия.

Форум объединил руководителей федеральных органов власти и субъектов РФ, представителей институтов развития, топ-менеджеров ведущих автопроизводителей, инфраструктурных и ИТ-компаний. Участники дискуссий отметили актуальность комплексного подхода при реализации проектов по модернизации транспортных систем, а также необходимость совершенствования нормативно-правовой базы и разработки единых отраслевых стандартов.

Директор департамента продаж автобусов и двигателей ООО «Скания-Русь» **Александр Баженов** принял участие в дискуссии, посвященной модернизации общественного транспорта в городских агломерациях. По его мнению, в процессе обновления этой сферы следует уделять особое внимание повышению безопасности автобусных перевозок. Так, по данным Росстата за 2020 год, среди всех видов транспорта общего пользования автобусы обеспечивают 50,9% городских перевозок пассажиров, 48,8% – пригородных и 29,9% – междугородных. При этом уровень аварийности чрезвычайно высок: только за прошлый год было зафиксировано 8444 ДТП с участием автобусов, в которых пострадали 12327 человек, погибли – 559.

«Обеспечение безопасности автобусных перевозок включает целый ряд составляющих, – отметил Александр Баженов. – Это регулярное обновление автопарка, оснащение техники современными системами безопасности и программами для помощи водителю. Наряду с этим необходимо повышать квалификацию водительского персонала, ведь около 3 тыс. аварий в России ежегодно происходят именно по вине водителя».

У Scania в России есть опыт специальной подготовки водителей автобусов. Программы включают теоретическую и практическую часть в сопровождении сертифицированных инструкторов Scania.

«Правильное управление техникой, не только повышает безопасность перевозок и делает поездки более комфортными для пассажиров, но и способствует снижению расхода топлива, уменьшает время простоев. Все это в комплексе позитивно влияет и на имидж оператора автопарка, и на его рентабельность», – резюмирует Александр Баженов.



Собранные по итогам форума конкретные инициативы бизнес-сообщества будут проработаны с Аппаратом Правительства Российской Федерации, что позволит сделать качественные изменения в отрасли, привлечь капитал и компетенции частного бизнеса в проекты развития общественного транспорта в субъектах Российской Федерации.

Для получения дополнительной информации свяжитесь с отделом маркетинга ООО «Скания-Русь»:

Телефон: +7(495) 787 50 00

E-mail: scania@polylog.su

Компания Scania – один из ведущих мировых поставщиков транспортных решений. Вместе с нашими партнерами и клиентами мы развиваем устойчивую транспортную систему. В 2020 году Scania поставила клиентам 66900 грузовиков, 5200 автобусов, а также 11000 промышленных и судовых энергосистем. В сентябре 2020-го компания запустила первую полностью электрическую линейку грузовых автомобилей, которая будет играть ключевую роль в достижении научно обоснованных климатических целей Scania. К 2025 году, согласно планам Scania, электрифицированные модели составят около 10% от общего объема продаж автомобилей в Европе, а к 2030-му ориентировочно до 50%. Компания Scania, основанная в 1891 году, ведет свою деятельность более чем в 100 странах. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы проводятся в основном в Швеции. В Европе и Южной Америке и Азии расположено производство с возможностями международного обмена как отдельными компонентами, так и комплексными автотранспортными средствами; региональные производственные центры располагаются в Африке, Азии и Евразии. Scania входит в группу компаний TRATON.

С пресс-релизами Scania можно ознакомиться на сайте www.scania.ru