



01.12.2021

Scania представляет усовершенствованный междугородний автобус нового поколения Scania Touring на европейском рынке.

Отличные условия для водителя, увеличенная грузоподъемность, повышенный комфорт для пассажиров и значительно сниженный расход топлива – таковы характеристики нового поколения Scania Touring. В России автобусное шасси Scania нового поколения появится в 2022 году.

Scania поставила экономию топлива и снижение выбросов во главу угла нового поколения автобусов. За три года исследований удалось добиться экономии до 6% топлива и настолько же снизить количество выбросов без ущерба для производительности, по сравнению с предыдущими моделями. Это имеет большое значение, поскольку расход топлива – один из основных факторов, влияющих на эксплуатационные затраты. Экономия достигается благодаря повышенной эффективности силового агрегата и новым функциям, таким как адаптивный круиз-контроль с активным прогнозированием (Adaptive Cruise Control with Active Prediction). Грузоподъемность передней оси увеличена на 500 кг, что улучшает распределение веса, повышает вместимость пассажиров и багажа. Рабочее место водителя и сопровождающего (гида) также претерпели ряд изменений.

«Мы считаем, что наше рабочее место водителя является одним из лучших в отрасли, оно обеспечивает исключительную эргономичность, обзорность и контроль, – говорит Оке Аллард (Åke Allard), руководитель отдела управления продукцией Scania Buses & Coaches. – Благодаря недавно разработанной подвеске и плавному переключению передач новый Scania Touring повышает комфорт для водителей и пассажиров».

Стоит отметить новые усовершенствованные системы помощи водителю, в том числе функция контроля за концентрацией внимания водителя (Attention support for the driver) и система предупреждения о риске столкновения с уязвимыми участниками дорожного движения (Lane Change Collision Prevention). «Это, наряду с дизайном и отличной управляемостью автобуса, повышает безопасность для всех присутствующих на борту и минимизирует время простоя, предотвращая аварии и снижая риск ущерба», – поясняет Аллард.

Также, по словам Оке Алларда, обновленная конструкция автобуса, облегчающая его техническое обслуживание, высокая доступность запчастей и новый сервис проактивного поддержания работоспособности – Scania Flexible Maintenance – помогают повысить время бесперебойной работы техники, что очень важно для снижения затрат и увеличения прибыльности транспортных компаний.

Сервис Scania Flexible Maintenance, доступный в Европе, включает постоянный мониторинг эксплуатационных данных, что дает возможность составлять планы технического обслуживания в соответствии с потребностями каждого конкретного автомобиля и избегать сбоев в работе.



Кроме того, новая система Scania Zone позволяет в режиме реального времени корректировать параметры работы автомобиля в заранее определенных зонах на маршруте. В частности, возможность ограничить скорость в предустановленных зонах означает, повышенную безопасность при одновременном снижении выбросов и шума.

«Scania Touring обеспечивает при междугородних перевозках пассажиров низкий уровень выбросов вредных веществ и высокую экономичность», – резюмирует Оке Аллард.

Для получения дополнительной информации свяжитесь с отделом маркетинга ООО «Скания-Русь»:

Телефон: +7(495) 787 50 00

E-mail: scania@polylog.su

***Компания Scania** – один из ведущих мировых поставщиков транспортных решений. Вместе с нашими партнерами и клиентами мы развиваем устойчивую транспортную систему. В 2020 году Scania поставила клиентам 66900 грузовиков, 5200 автобусов, а также 11000 промышленных и судовых энергосистем. В сентябре 2020-го компания запустила первую полностью электрическую линейку грузовых автомобилей, которая будет играть ключевую роль в достижении научно обоснованных климатических целей Scania. К 2025 году, согласно планам Scania, электрифицированные модели составят около 10% от общего объема продаж автомобилей в Европе, а к 2030-му ориентировочно до 50%. Компания Scania, основанная в 1891 году, ведет свою деятельность более чем в 100 странах. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы проводятся в основном в Швеции. В Европе и Южной Америке и Азии расположено производство с возможностями международного обмена как отдельными компонентами, так и комплексными автотранспортными средствами; региональные производственные центры располагаются в Африке, Азии и Евразии. Scania входит в группу компаний TRATON.*

С пресс-релизами Scania можно ознакомиться на сайте www.scania.ru