



13.10.2021

## Scania представляет решения для металлургической отрасли

**Российские ломозаготовители протестируют специализированную технику Scania - крюковой погрузчик на метане G410B6X4HZ CNG и дизельный ломовоз P410B8x4\*4NA Steer.**

Крюковые погрузчики и ломовозы Scania востребованы у российских предприятий жилищно-коммунального хозяйства, они используются при вывозе мусора на полигоны, разборе несанкционированных свалок. Однако возможности применения этой специализированной техники гораздо шире – она оптимальна для заводов-потребителей металлолома. Scania предложила металлургическим предприятиям протестировать некоторые модели.

- Новый крюковой погрузчик на метане Scania G410B6X4HZ CNG оснащен 13-литровым двигателем мощностью 410 л.с. экологического стандарта Euro-6, имеет надстройку Palfinger грузоподъемностью 26 тонн. Универсальная конструкция бункера позволяет транспортировать не только разные виды металлолома, но и многие другие грузы. По сравнению с дизельным автомобилем эксплуатация погрузчика на метане может быть выгодней для владельца в 1,5-2 раза.

«Одно из важных преимуществ крюкового погрузчика с газовым двигателем заключается в снижении затрат на топливо, причем чем больше машина эксплуатируется, тем быстрее окупается, – пояснил **Олег Родионов**, руководитель направления продаж коммунальной, дорожной и специальной техники ООО «Скания-Русь». – С точки зрения окупаемости, мы рекомендуем метановую технику компаниям с пробегом от 150 тыс. км в год. Техника на газе уже отлично зарекомендовала себя в магистральных перевозках, сфере ЖКХ, лесозаготовках, и мы хотим, чтобы металлургические предприятия тоже оценили ее в эксплуатации, ведь среди них немало компаний с длинным логистическим плечом».

- Ломовоз Scania P410B8X4\*4NA Steer, оснащенный гидроманипулятором с грейфером Epsilon Palfinger M100Z77, имеет 13-литровый дизельный двигатель мощностью 410 л.с. стандарта Euro-5. Его главное преимущество – в способности перевозить большое количество груза по федеральным автодорогам.

«Предложенная модель ломовоза способна легально транспортировать по дорогам общего пользования до 13,5 тонн груза за рейс. Это достигается за счет особенностей шасси с колесной формулой 8x4\*4, которое имеет рулевую ось впереди и строенную заднюю тележку с двумя ведущими и одной подруливающей осью. С экономической точки зрения этот вид колесной формулы – самый оптимальный благодаря большой разрешенной нагрузке», – пояснил Олег Родионов.

Кроме того, автомобили Scania для тест-драйва – как ломовоз, так и крюковой погрузчик – оснащены сцепным устройством для эксплуатации с прицепом, что в 2



раза повышает их эффективность, и рассчитаны на работу в холодных климатических условиях до -40 °С. В них установлена автоматизированная коробка передач Scania с системой Opticruise для стабильной производительности, экономии топлива и продления срока службы агрегатов. Обе модели имеют комфортные кабины с откидной полкой для отдыха водителя, парковочным отопителем, холодильником и другими удобствами.

Металлургические предприятия проявили большую заинтересованность в использовании новых моделей, уже более 10 компаний запланировали тест-драйвы для оценки экономической целесообразности их приобретения.

**Для получения дополнительной информации свяжитесь с отделом маркетинга ООО «Скания-Русь»:**

Телефон: +7(495) 787 50 00

E-mail: [scania@polylog.su](mailto:scania@polylog.su)

*Компания Scania – один из ведущих мировых поставщиков транспортных решений. Вместе с нашими партнерами и клиентами мы развиваем устойчивую транспортную систему. В 2020 году Scania поставила клиентам 66900 грузовиков, 5200 автобусов, а также 11000 промышленных и судовых энергосистем. В сентябре 2020-го компания запустила первую полностью электрическую линейку грузовых автомобилей, которая будет играть ключевую роль в достижении научно обоснованных климатических целей Scania. К 2025 году, согласно планам Scania, электрифицированные модели составят около 10% от общего объема продаж автомобилей в Европе, а к 2030-му ориентировочно до 50%. Компания Scania, основанная в 1891 году, ведет свою деятельность более чем в 100 странах. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы проводятся в основном в Швеции. В Европе и Южной Америке и Азии расположено производство с возможностями международного обмена как отдельными компонентами, так и комплексными автотранспортными средствами; региональные производственные центры располагаются в Африке, Азии и Евразии. Scania входит в группу компаний TRATON.*

С пресс-релизами Scania можно ознакомиться на сайте [www.scania.ru](http://www.scania.ru)