



18.08.2021

## Scania на водороде – еще один шаг к транспорту будущего

**Первый в Швеции мусороуборочный автомобиль Scania на водородном топливе начал работу на улицах второго по величине города страны, Гетеборга. Мусоровоз собирает бытовые отходы. Использование водорода в качестве топлива позволяет уменьшить загрязнение воздуха, снизить уровень шума и повысить комфорт водителя.**

Мусоровоз на водороде абсолютно бесшумен и выбрасывает только чистую воду – единственный побочный продукт от использования водородных топливных элементов. Фактически движение, погрузка и уплотнение отходов происходят за счет электроэнергии, которая вырабатывается в топливных элементах. Генерируемое тепло используется для обогрева кабины.

Создание инновационного автомобиля стало результатом 18-месячного периода разработок консорциума, объединившего компанию Scania, производителя кузовов для грузовиков JOAB, разработчика топливных элементов Powercell Sweden и мусороперерабатывающую компанию Renova, принадлежащую десяти муниципалитетам западной Швеции.

Инициатива получила грантовую поддержку Шведского энергетического агентства (Swedish Energy Agency). Также в проекте участвует Королевский технологический институт (KTH Royal Institute of Technology), который занимается сбором и анализом данных для сравнения результатов эксплуатации с другими видами силовых линий и топлива для автомобилей.

«Водородный грузовик – это еще один важный шаг для нас и наших клиентов на пути к устойчивой переработке и утилизации отходов», – прокомментировал **Андерс Острём** (Anders Åström), генеральный директор компании Renova.

Проект в Гетеборге является очередным подтверждением стремления Scania содействовать переходу к экологически безопасному транспорту на различных технологических направлениях. Компания рассматривает технологию водородных топливных элементов как дополнение к решениям на основе электрических аккумуляторных батарей, и водородный мусоровоз в Гетеборге еще один шаг в борьбе за устойчивый транспорт, позволяющий снизить негативное воздействие на окружающую среду.

«Это еще раз показывает, насколько важна работа в области устойчивого развития, а также объединение усилий, как мы это делаем вместе с партнерами. Теперь будет интересно оценить особенности эксплуатации автомобиля в Гетеборге и его окрестностях», – отметил **Йоар Турессон** (Joar Turesson), менеджер по маркетингу продукции Scania Sweden.

**Для получения дополнительной информации свяжитесь с отделом маркетинга ООО «Скания-Русь»:**



Телефон: +7(495) 787 50 00

E-mail: [scania@polylog.su](mailto:scania@polylog.su)

**Компания Scania** – один из ведущих мировых поставщиков транспортных решений. Вместе с нашими партнерами и клиентами мы развиваем устойчивую транспортную систему. В 2020 году Scania поставила клиентам 66900 грузовиков, 5200 автобусов, а также 11000 промышленных и судовых энергосистем. В сентябре 2020-го компания запустила первую полностью электрическую линейку грузовых автомобилей, которая будет играть ключевую роль в достижении научно обоснованных климатических целей Scania. К 2025 году, согласно планам Scania, электрифицированные модели составят около 10% от общего объема продаж автомобилей в Европе, а к 2030-му ориентировочно до 50%. Компания Scania, основанная в 1891 году, ведет свою деятельность более чем в 100 странах. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы проводятся в основном в Швеции. В Европе и Южной Америке и Азии расположено производство с возможностями международного обмена как отдельными компонентами, так и комплексными автотранспортными средствами; региональные производственные центры располагаются в Африке, Азии и Евразии. Scania входит в группу компаний TRATON.

С пресс-релизами Scania можно ознакомиться на сайте [www.scania.ru](http://www.scania.ru)