



17.06.2021

23,53 литра на 100 км - тягачи Scania пятый раз подряд признаны самыми экономичными и экологичными грузовиками

Тягач Scania R 410 получил награду Green Truck 2021 как самый экономичный и экологичный коммерческий автомобиль в своем классе. Это пятая подряд победа грузовиков Scania в рейтинге, организованном немецкими отраслевыми изданиями Verkehrs-Rundschau и Trucker.

Green Truck 2021 - это соревнование, которое с годами стало чем-то вроде мирового чемпионата по транспортной эффективности магистральных тягачей. Испытания проходят под строгим контролем. Нынешний тест был не менее напряженным, чем в предыдущие годы. В нем принимали участие грузовики до 430 л.с. полной массой до 32 тонн, которые преодолевали 342,8 км по дорогам общего пользования, смешанных между шоссе и сельскими дорогами со сложными участками и крутыми холмами к северу от Мюнхена. На всех машинах были установлены шины одной марки с одинаковым износом и одинаковым давлением.

Scania R 410 обошел конкурентов благодаря следующим показателям:

- самый низкий средний расход топлива - 23,53 литра на 100 км;
- самая высокая средняя скорость - 80,60 км/ч на протяжении тестовой дистанции.

«Победа в этом тесте пять лет подряд - подвиг, который невозможен, но мы все же смогли это. Я считаю это окончательным доказательством того, как технологии Scania помогают владельцам техники в достижении максимальной эксплуатационной экономичности, - говорит **Стефан Дорски**, старший вице-президент и глава Scania Trucks. - Возможность предложить самые эффективные грузовики - то, к чему мы всегда стремимся. Это также чрезвычайно важно для борьбы с изменением климата и достижения стоящих перед нами научно обоснованных целевых показателей по декарбонизации. Несмотря на то, что электрификация идет полным ходом, нам необходимы эффективные двигатели внутреннего сгорания для достижения целей Парижского соглашения».

Scania считает пресс-тесты очень важным фактором в процессе разработки новых технологий. Это также имеет большое значение и для потенциальных покупателей грузовиков, поскольку оценки, которые делают независимые журналисты, на самом деле являются наиболее актуальной потребительской информацией, доступной на рынке.

«Некоторые могут подумать, что тягачи специально создаются для таких соревнований, но это не так, - объясняет Дорски. - Это обычная серийная техника, такая же, как у наших клиентов. И замечательно, что победители Scania в этом и других тестах, принадлежат к той же категории грузовиков, которые используются в повседневной деятельности».

После соревнований грузовики-призеры получают вторую жизнь в качестве тестовых автомобилей для научно-исследовательских центров Scania в Сёдертелье - у победителей нет пенсии, независимо от того, насколько она заслужена.



Для получения дополнительной информации свяжитесь с отделом маркетинга ООО «Скания-Русь»:

Телефон: +7(495) 787 50 00

E-mail: scania@polylog.su

Компания Scania – один из ведущих мировых поставщиков транспортных решений. Вместе с нашими партнерами и клиентами мы развиваем устойчивую транспортную систему. В 2020 году Scania поставила клиентам 66900 грузовиков, 5200 автобусов, а также 11000 промышленных и судовых энергосистем. В сентябре 2020-го компания запустила первую полностью электрическую линейку грузовых автомобилей, которая будет играть ключевую роль в достижении научно обоснованных климатических целей Scania. К 2025 году, согласно планам Scania, электрифицированные модели составят около 10% от общего объема продаж автомобилей в Европе, а к 2030-му ориентировочно до 50%. Компания Scania, основанная в 1891 году, ведет свою деятельность более чем в 100 странах. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы проводятся в основном в Швеции. В Европе и Южной Америке и Азии расположено производство с возможностями международного обмена как отдельными компонентами, так и комплексными автотранспортными средствами; региональные производственные центры располагаются в Африке, Азии и Евразии. Scania входит в группу компаний TRATON.

С пресс-релизами Scania можно ознакомиться на сайте www.scania.ru

Премия Green Truck учреждена двумя ведущими отраслевыми журналами Германии: Verkehrs-Rundschau и Truckers. Цель немецкого журналистского теста — выявлять грузовые автомобили с самым низким расходом топлива. Испытания проводятся по собственному регламенту изданий на дорогах общего пользования. При этом для всех тестовых автомобилей используется нормированная дополнительная нагрузка, что позволяет получить результаты, соответствующие реальной эксплуатации. Низкий расход топлива не только позволяет снизить эксплуатационные затраты, но и уменьшить выбросы CO₂, способствуя сохранению окружающей среды.