



29.11.2021

## Новый бункеровоз Scania – единственная модель на европейском шасси в России

Scania освоила производство нового типа техники для вывоза крупногабаритного бытового и строительного мусора – это бункеровоз P220B4x2NZ с оборудованием RG-8/10 для тяжелых условий эксплуатации. Аналогичных моделей европейского производства в России нет, подобные автомобили выпускаются только на отечественных шасси. Первые два бункеровоза уже получила компания в Новосибирске.

Бункеровоз Scania P220B4x2NZ для вывоза твердых бытовых и крупногабаритных отходов оснащен пакетом ХТ, что позволяет ему безотказно и эффективно работать в сложной среде. Автомобиль имеет экономичный 7-литровый двигатель мощностью 220 л. с. экологического стандарта «Евро-5». Машина оснащена системой автоматического переключения передач Scania Opticruise для повышения комфорта водителя и снижения его усталости в процессе работы.

Грузоподъемность подъемного устройства – до 10 тонн, оборудование RG-8/10 изготовила российская компания «РГ-Техно». Благодаря усиленному шасси и надежной надстройке машину можно использовать для перевозки очень тяжелых бункеров емкостью от 8 до 12 куб. м.

Как рассказал руководитель направления продаж коммунальной, дорожной и специальной техники ООО «Скания-Русь» **Олег Родионов**: «В коммунальной сфере бункеровозы очень востребованы, но нет европейских производителей, который бы выпускали машины такого типа, а так как мы постоянно ищем новые направления развития, решили освоить этот сегмент. Бункеровоз на шасси Scania обеспечит владельцу максимальную эффективность, бесперебойность работы, высокий коэффициент выхода на линию и долговечность. Еще одно преимущество – в умеренном расходе топлива. Плюс простота использования автомобиля, так как мы изначально хотели, чтобы надстройка была достаточно простой, надежной и грузоподъемной, выбрали отечественного производителя оборудования для коммунальной техники с большим успешным опытом».

Поскольку с «РГ-Техно» давно налажено сотрудничество, при эксплуатации бункеровоза официальные дилеры Scania смогут обеспечить клиентам техническую поддержку и шасси, и надстройки, что упрощает процесс и экономит время.

Первые два бункеровоза уже отправлены клиенту в Новосибирск, он приобрел машины по программе «Scania Драйв», с сервисными контрактами.

**Для получения дополнительной информации свяжитесь с отделом маркетинга ООО «Скания-Русь»:**

Телефон: +7(495) 787 50 00



E-mail: [scania@polylog.su](mailto:scania@polylog.su)

**Компания Scania** – один из ведущих мировых поставщиков транспортных решений. Вместе с нашими партнерами и клиентами мы развиваем устойчивую транспортную систему. В 2020 году Scania поставила клиентам 66900 грузовиков, 5200 автобусов, а также 11000 промышленных и судовых энергосистем. В сентябре 2020-го компания запустила первую полностью электрическую линейку грузовых автомобилей, которая будет играть ключевую роль в достижении научно обоснованных климатических целей Scania. К 2025 году, согласно планам Scania, электрифицированные модели составят около 10% от общего объема продаж автомобилей в Европе, а к 2030-му ориентировочно до 50%. Компания Scania, основанная в 1891 году, ведет свою деятельность более чем в 100 странах. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы проводятся в основном в Швеции. В Европе и Южной Америке и Азии расположено производство с возможностями международного обмена как отдельными компонентами, так и комплексными автотранспортными средствами; региональные производственные центры располагаются в Африке, Азии и Евразии. Scania входит в группу компаний TRATON.

С пресс-релизами Scania можно ознакомиться на сайте [www.scania.ru](http://www.scania.ru)