



12.08.2020

Автомобили-пылесосы Scania для чистоты Сочи

В конце июля впервые в России отгружены три вакуумных подметально-уборочных автомобиля Scania P220B4X2NB с надстройкой Schmidt. Эту модель нового поколения Scania «РосДорСтрой» приобрел для поддержания чистоты на улицах Сочи. Кузовостроителем в проекте выступила санкт-петербургская компания «ВКР».

До покупки новой техники «РосДорСтрой» использовал для уборки улиц курортного города отечественные самосвалы с прицепной подметальной техникой. С появлением современных инновационных автомобилей Scania было принято решение об обновлении автопарка.

Как рассказал **Илья Михайлов**, ведущий специалист отдела закупок ПО «РосДорСтрой»: «Мы решили закупить европейскую технику и выбрали Scania, поскольку только этот производитель смог предложить для выбранной нами надстройки Schmidt подходящее двухосное шасси с пневмоподвеской и рядом других опций, необходимых автомобилям-пылесосам. Новые высокотехнологичные машины значительно повышают качество уборки, ведь теперь есть возможность не только подметать, но и пылесосить дорогу. При этом можно регулировать ширину ее охвата, что избавляет от необходимости прогонять машину несколько раз по одному маршруту. Не менее важен для нас комфорт водителей, а шасси Scania обеспечивает плавность хода и удобство управления автомобилем».

На вакуумные подметально-уборочные автомобили Scania P220B4X2NB установлен рядный 6-цилиндровый дизельный двигатель объемом 7 л. и мощностью 220 л.с. при 1900 об/мин. Такой двигатель с низким уровнем шума оптимален при небольших пробегах и работе в городских условиях. Машины имеют полностью пневматическую подвеску с большим диапазоном регулировок и систему автоматического переключения передач Opticruise для лучшей управляемости, плавного движения, точной и комфортной работы водителя-оператора.

Надстройка Schmidt – технологически-сложное устройство нового поколения, представляет собой кузов-бункер с возможностью задней выгрузки, в нем имеется вспомогательный двигатель Deutz TD 2.9, приводящий в движение всасывающее устройство и подметальный узел с пятью щетками. Причем боковая щетка и насадка пылесоса не толкающего, а тянущего типа, что позволяет качественно очищать дорогу даже при наличии выбоин и других препятствий.

Мощное всасывание пыли и мусора достигается как на высоких, так и на низких оборотах двигателя за счет установки вентилятора пылесоса в передней части бункера, короткого расстояния воздушного потока и аэродинамического дизайна. Эффект циклона гарантирует 100-процентное заполнение бункера. В передней части также расположены водяные баки общей емкостью 1,5 тонны – такая конфигурация обеспечивает дополнительную звукоизоляцию кабины водителя.



Инновационные подметально-уборочные машины Scania с надстройкой Schmidt будут работать на улицах в круглосуточном режиме с марта по ноябрь, зимой – в зависимости от погодных условий. Водители предприятия уже прошли обучение с инструкторами Scania, чтобы максимально эффективно эксплуатировать новую технику. Техническое обслуживание автомобилей будет проводить официальный дилер Scania в Сочи «Краснодар-Скан».

ПО «РосДорСтрой» сотрудничает со Scania не только в Краснодарском крае. Три года назад компания федерального уровня приобрела 12 комбинированных дорожных машин на базе самосвалов Scania, которые используются в СЗФО.

Для получения дополнительной информации свяжитесь с отделом маркетинга ООО «Скания-Русь»:

Телефон: +7(495) 787 50 00

E-mail: scania@polylog.su

Компания Scania входит в группу компаний TRATON GROUP и является одним из ведущих мировых поставщиков транспортных решений. Вместе с нашими партнерами и клиентами мы развиваем устойчивую транспортную систему. В 2019 году мы поставили клиентам 99 457 грузовиков и автобусов. Общий объем поставок техники Scania в мире вырос на 3% по сравнению с 2018-м и достиг исторического максимума, как и объем услуг. Чистая выручка от продаж – 152,4 млрд шведских крон, с увеличением на 11%. Прибыль достигла самого высокого уровня за всю мировую историю Scania – почти 17,5 млрд шведских крон. Выручка от продаж услуг выросла на 9% – до 28,9 млрд шведских крон. На 46% увеличился объем продаж моделей на альтернативных видах топлива, включая метан. Компания Scania, основанная в 1891 году, ведет свою деятельность более чем в 100 странах. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы проводятся в Швеции (с филиалами в Бразилии и Индии). В Европе и Южной Америке и Азии расположено производство с возможностями международного обмена как отдельными компонентами, так и комплексными автотранспортными средствами; региональные производственные центры располагаются в Африке, Азии и Евразии. С пресс-релизами Scania можно ознакомиться на сайте www.scania.ru

Компания «ВКР» основана в 1998 году и в настоящее время является одним из крупнейших поставщиков импортной спецтехники и лесозаготовительного оборудования на российский рынок. Богатый опыт и качественно оборудованные производственные площади позволяют производить спецтехнику широкого диапазона применения на базе комплектующих ведущих мировых производителей. Компания имеет свою производственную базу: пескоструйный и малярный участки, токарный участок, слесарный и монтажный участки, сварочный участок. Официальный сайт: www.v-kran.ru

Производственное объединение «Росдорстрой» было основано в 1992 году в Санкт-Петербурге. Предприятие занимается ремонтом, обслуживанием, содержанием и строительством дорог вокруг Санкт-Петербурга, в Ленинградской и Новгородской области, Краснодарском крае, Астраханской области, Кировской области и Пермском Крае, Республике Северная Осетия. Официальный сайт: <https://rosdorstroy.com>.