



04.10.2019

Газомоторная техника Scania преодолела около 3 тысяч км в автопробеге «Голубой коридор – Газ в моторы 2019» со средним расходом 18 кг/100 км

3 октября на IX Петербургском Международном газовом форуме-2019 состоялся торжественный финиш международного автопробега «Голубой коридор – Газ в моторы 2019», в котором приняли участие два седельных тягача Scania на метане – на компримированном и сжиженном природном газе.

Тягачи Scania с газовыми двигателями успешно преодолели российский этап международного автопробега, организованного Группой «Газпром» совместно с германской компанией Uniper SE. Автомобили прошли по дорогам России 2 760 км.

С помощью установленной в каждом автомобиле цифровой системы управления автопарком Scania Fleet Management System (FMS) была сделана оценка расхода газового топлива в пути. Результат показал высокую экономичность применения сжиженного и сжатого природного газа в грузоперевозках.

Расход топлива тягача Scania R410 A4x2NA CNG на компримированном природном газе составил 18,39 кг/100 км, межзаправочный пробег - около 600 км. Scania G410A4x2 LNG на сжиженном природном газе показала расход топлива 17,77 кг/100 км, между заправками преодолев 1100 км. При таких показателях использование техники с газовым двигателем в 2 раза экономичней, чем с дизельным, за счет более низкой цены на метан в России. Кроме того, автомобили на газе более экологичные благодаря уменьшению выбросов CO₂ и комфортные для работы водителя, так как уровень шума в кабине гораздо ниже, чем в дизельном тягаче.

«Scania содействует продвижению экологичной и экономичной техники на природном газе, а для этого необходимо на практике демонстрировать ее преимущества российским перевозчикам. Также необходимо развивать заправочную инфраструктуру в стране, так как отсутствие достаточного количества заправок удерживает транспортные компании от покупки такой техники. Не менее важно совершенствовать и правовое регулирование в этой области общими усилиями топливных компаний, производителей техники и органов власти. Поэтому совместные инициативы всех участников рынка, например, таких, как этот пробег, крайне важны», – прокомментировал руководитель направления техники на газомоторном топливе ООО «Скания-Русь» **Иван Папазов.**

Международный автопробег «Голубой коридор – Газ в моторы 2019» продемонстрировал возможности грузовой, легковой и пассажирской техники на метане для среднедальних и дальних автоперевозок пассажиров и грузов. Ралли стартовало 29 августа и проходило в два этапа – через Европу и Россию, маршрут соединил начальные и конечные точки будущих газопроводов «Северный поток – 2» и «Турецкий поток». Российская часть пробега началась 20 октября с компрессорной станции «Русская» в Краснодарском. Техника проследовала через Тахтамукай, Ростов-на Дону, Россось, Белгород, Воронеж, Москву, Крестцы и Великий Новгород. Финиш состоялся на IX Петербургском Международном газовом форуме-2019.



Техника Scania, участвовавшая в пробеге представлена участникам выставки, которая проходит в рамках Международного газового форума.

Для получения дополнительной информации свяжитесь с отделом маркетинга ООО «Скания-Русь»:

Телефон: +7(495) 787 50 00

E-mail: scania@polylog.su

Компания Scania входит в группу компаний TRATON GROUP и является одним из ведущих мировых поставщиков транспортных решений. Вместе с нашими партнерами и клиентами мы развиваем устойчивую транспортную систему. В 2018 году мы поставили нашим клиентам 88 000 грузовиков, 8 500 автобусов, а также 12 800 промышленных и судовых двигателей. Чистые продажи составили более 137 млрд шведских крон, 20 % из которых были получены за счет предоставления услуг. Компания Scania, основанная в 1891 году, ведет свою деятельность более чем в 100 странах и насчитывает около 52 000 сотрудников. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы проводятся в Швеции (с филиалами в Бразилии и Индии). В Европе и Южной Америке и Азии расположено производство с возможностями международного обмена как отдельными компонентами, так и комплексными автотранспортными средствами; региональные производственные центры располагаются в Африке, Азии и Евразии.

С пресс-релизами Scania можно ознакомиться на сайте www.scania.ru