



30.05.2019

Тягач Scania R 450 назван самым экологичным грузовиком

Тягач Scania R 450 получил награду Green Truck 2019 как самый экономичный и экологичный коммерческий автомобиль в своем классе. Это третья подряд победа грузовиков Scania в рейтинге, организованном немецкими отраслевыми изданиями VerkehrsRundschau и Trucker.

Green Truck 2019 - это соревнование, в котором сравнивается расход топлива среди моделей, участвующих в испытании.

За титул самого экономичного грузовика в этом году боролись тринадцать автомобилей.

Scania R 450 обошел конкурентов благодаря следующим показателям:

- самый низкий средний расход топлива - 23,25 литра дизельного топлива на 100 километров пути;
- самый низкий объем выбросов парниковых газов (CO₂) - 738 граммов на километр;
- самая высокая средняя скорость - 80,42 км/ч на протяжении 353 километров тестовой дистанции.

«Для Scania большая честь получить эту награду, тем более, что это наша третья победа подряд. Награда Green Truck 2019 подтверждает то, в чем уже убедились наши клиенты во всем мире: Scania R 450 - исключительно экономичный грузовик», - говорит Александр Власкамп, глава Scania Trucks.

Третье место экологического рейтинга занял еще один представитель Scania - седельный тягач Scania G 410. По итогам испытаний, средний расход дизельного топлива составил 24,02 литра на 100 км, а выбросы парниковых газов - 762 грамма на километр.

Грузовики принимали участие в соревновании с тестовым прицепом общим весом чуть менее 32 тонн, в зависимости от оснащения автомобиля. При этом мощность двигателя должна была составлять не более 500 л.с. Как выяснилось в ходе испытаний, транспортные средства с двигателем менее 450 л.с. оказались наиболее экономичными.

Для получения дополнительной информации свяжитесь с отделом маркетинга ООО «Скания-Русь»:

Телефон: +7(495) 787 50 00

E-mail: scania@polylog.su

Компания Scania входит в группу компаний TRATON GROUP и является одним из ведущих в мире производителей тяжелой грузовой техники и автобусов, а также промышленных и судовых двигателей. Продукция для технического обслуживания занимает все большую долю в продажах, гарантируя клиентам Scania экономичные транспортные решения и максимально долгое время безотказной работы. Scania также предлагает финансовые услуги. Число сотрудников компании достигает 44 000 человек. Компания работает более чем в 100 странах по всему миру.



Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы проводятся в Швеции; в Европе и Южной Америке расположено производство с возможностями международного обмена как отдельными компонентами, так и комплектными автотранспортными средствами. В 2016 г. общий объем продаж вырос до 104 миллиардов шведских крон. С пресс-релизами Scania можно ознакомиться на сайте www.scania.ru

Премия Green Truck учреждена двумя ведущими отраслевыми журналами Германии: *VerkehrsRundschau* и *Trucker*. Цель немецкого журналистского теста — выявлять грузовые автомобили с самым низким расходом топлива. В сравнительном тесте участвуют грузовые автомобили с полной массой автопоезда 40 тонн. Испытания проводятся по собственному регламенту изданий на дорогах общего пользования. При этом для всех тестовых автомобилей используется нормированная дополнительная нагрузка, что позволяет получить результаты, соответствующие реальной эксплуатации. Низкий расход топлива не только позволяет снизить эксплуатационные затраты, но и уменьшить выбросы CO₂, способствуя сохранению окружающей среды.