



12.07.2019

Scania поставила первый газовый тягач нового поколения на Кузбасс

Официальный дилер Scania в Новокузнецке ООО «Север-Скан АВТО» отгрузил первый в регионе автомобиль с газовым двигателем Scania G410 компании ООО «Петролиум Плюс». Тягач предназначен для перевозки ГСМ.

«Расширение географии поставок газовой техники в России – одна из важных задач для Scania, так как эта техника самая экологичная и экономичная в эксплуатации на сегодняшний день. Затраты на топливо могут достигать 60% от общих затрат компаний-перевозчиков. Использование автомобилей на газомоторном топливе позволит снизить эту часть затрат на 50%, а учитывая высокую газификацию региона и возможность потребления метана из угольных пластов – это очень актуально», - отметил **Иван Папазов**, руководитель направления продаж техники на газомоторном топливе ООО «Скания-Русь».

Scania G410 на метане стал первым грузовиком в автопарке ООО «Петролиум Плюс» с газовым двигателем. Компания 10 лет занимается перевозкой ГСМ, поставляя продукцию на Алтай, в Новокузнецк, Кемерово, Новосибирск, Красноярск. В автопарке предприятия также есть 5 дизельных тягачей Scania прошлого поколения, приобретенных ранее. С появлением техники на газе перевозчик надеется ощутить реальную экономию затрат на топливо, а также сервисное обслуживание благодаря контракту FLEX и электронной системе управления автопарком FMS.

Для получения дополнительной информации свяжитесь с отделом маркетинга ООО «Скания-Русь»:

Телефон: +7(495) 787 50 00

E-mail: scania@polylog.su

Компания Scania входит в группу компаний TRATON GROUP и является одним из ведущих мировых поставщиков транспортных решений. Вместе с нашими партнерами и клиентами мы развиваем устойчивую транспортную систему. В 2018 году мы поставили нашим клиентам 88 000 грузовиков, 8 500 автобусов, а также 12 800 промышленных и судовых двигателей. Чистые продажи составили более 137 млрд шведских крон, 20 % из которых были получены за счет предоставления услуг. Компания Scania, основанная в 1891 году, ведет свою деятельность более чем в 100 странах и насчитывает около 52 000 сотрудников. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы проводятся в Швеции (с филиалами в Бразилии и Индии). В Европе и Южной Америке и Азии расположено производство с возможностями международного обмена как отдельными компонентами, так и комплексными автотранспортными средствами; региональные производственные центры располагаются в Африке, Азии и Евразии.

С пресс-релизами Scania можно ознакомиться на сайте www.scania.ru