



25.04.2019

## Scania представила новые цифровые решения для перевозчиков

ООО «Скания-Русь» приняла участие в XIII Международном навигационном форуме в рамках выставки НАВИТЕХ. Форум, который был посвящен системам навигации в цифровом пространстве, объединил ведущих разработчиков и производителей навигационного оборудования, услуг, программного обеспечения, представителей логистических компаний, автопроизводителей и органов власти.

Директор по устойчивому развитию и работе с государственными органами ООО «Скания-Русь» Вахтанг Парцвания представил новые сервисные решения Scania для подключенного грузового транспорта, основанные на применении цифровых технологий.

Выступая 23 апреля на заседании форума «Подключенная мобильность. Навигация как основа мобильности людей и вещей. Цифровые платформы и большие данные», Вахтанг Парцвания отметил, что современные транспортные компании хотят получать от производителей не просто грузовые автомобили, а комплексные решения с простым и понятным алгоритмом, направленные на повышение эффективности их бизнеса. Настоящий прорыв в этой области Scania совершила с внедрением электронной системы управления автопарком FMS (Fleet Management System), которая позволяет онлайн отслеживать параметры каждого автомобиля. Система с 2013 года устанавливается на всю технику Scania в России, уже подключено свыше 26 тысяч единиц.

«Внедрение FMS позволило компании Scania разработать целый комплекс сервисов для перевозчиков из всех отраслей, которые кардинально изменили подход к диагностике, техобслуживанию и ремонту техники – теперь в режиме онлайн можно следить за показателями каждого автомобиля и планировать работы на основе точных, а не усредненных показателей, как раньше, – подчеркнул **Вахтанг Парцвания**. – Также система FMS дала возможность перевозчикам увидеть, насколько важно заниматься обучением водителей, ведь именно качество управления автомобилем напрямую влияет на соотношение расходов и доходов перевозчика».

Показателен пример о результатах обучения инструкторами Scania водителей в одной из российских транспортных компаний. Курс обучений безопасному и эффективному вождению прошли 33 водителя Scania G400 (тягач 4x2). В результате средний расход топлива в компании снизился на 3,1 л на 100 км, что при среднем пробеге каждого тягача в 180 тысяч км в год обеспечило экономию более 5 тысяч л топлива. Суммарно на 33 тягачах было сэкономлено около 8 млн рублей за один год только за счет более экономного потребления топлива.

**Для получения дополнительной информации свяжитесь с отделом маркетинга ООО «Скания-Русь»:**



Телефон: +7(495) 787 50 00  
E-mail: [scania@polylog.su](mailto:scania@polylog.su)

**Компания Scania** входит в группу компаний TRATON GROUP и является одним из ведущих в мире производителей тяжелой грузовой техники и автобусов, а также промышленных и судовых двигателей. Продукция для технического обслуживания занимает все большую долю в продажах, гарантируя клиентам Scania экономичные транспортные решения и максимально долгое время безотказной работы. Scania также предлагает финансовые услуги. Число сотрудников компании достигает 44 000 человек. Компания работает более чем в 100 странах по всему миру. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы проводятся в Швеции; в Европе и Южной Америке расположено производство с возможностями международного обмена как отдельными компонентами, так и комплектными автотранспортными средствами. В 2016 г. общий объем продаж вырос до 104 миллиардов шведских крон. С пресс-релизами Scania можно ознакомиться на сайте [www.scania.ru](http://www.scania.ru)