



16.10.2017

Scania приняла участие в международном автопробеге «Голубой коридор – 2017: Иберия – Балтия»

В начале октября в Санкт-Петербурге финишировал автопробег «Голубой коридор – 2017», приуроченный к открытию VII Петербургского Международного Газового Форума. В пробеге приняла участие легковая и грузовая техника, использующая в качестве топлива природный газ, где марку Scania представляли тягач G 340 с колесной формулой 4x2 на компримированном природном газе (КПГ) и автомобиль для развозных операций P340 с колесной формулой 6x2 на КПГ, который был поставлен подразделению HAVI Logistics компании ООО «Рулог» в 2016 году.

«Голубой коридор» – это ежегодный автопробег техники, работающей на природном газе, который проходит по транспортным маршрутам России и Европы. В этом году участникам пробега предстояло пройти более 5,3 тысяч километров по территории Португалии, Испании, Италии, Германии, Польши, Прибалтики и России. Автопробег проводится с 2008 года при поддержке компании «Газпром», совместно с немецким партнером – компанией Uniper SE. Целью данного мероприятия стала демонстрация экологических и технико-экономических преимуществ двигателей, использующих в качестве топлива природный газ, а также возможностей применения таких агрегатов в широкой гамме модельных рядов современных автопроизводителей.

Для участия в автопробеге Scania предоставила седельный тягач G 340 LA4x2MNA, оснащенный рядным 5-цилиндровым двигателем, работающим на газомоторном топливе, которое соответствует нормам Евро-6. Построенная на базе 9-литровых дизельных двигателей Scania, силовая установка способна развивать максимальную мощность в 340 л. с. при 1900 об/мин. В двигателе применяется электронное управление зажиганием и подача газа с помощью двух взаимодействующих блоков управления. Кроме того, автомобиль оснащен усовершенствованной системой аварийного торможения, системой слежения за дорожной разметкой и адаптивной системой круиз-контроля. Благодаря установленному в грузовике коммуникатору системы управления автопарком Scania FMS, местоположение автомобиля и расход топлива отслеживаются в режиме реального времени. Расход сжатого (компримированного) газа на тягаче G 340 с колесной формулой 4x2 на участке Ивангород (на границе с Эстонией) - Санкт-Петербург составил 25 м³ на 100 км.

«Россия располагает 40% мировых запасов природного газа, поэтому при достаточно хорошо развитой сети АГНКС, газ может составить конкуренцию традиционным видам горючего. При этом, газомоторная техника оказывает значительно меньшее воздействие на окружающую среду – отработавшие газы газомоторной техники не содержат сажи, а выбросы оксидов углерода и азота существенно снижаются. Это выгодно сочетается с более высокой надежностью двигателей такой техники – газозоудная смесь не смывает масляную пленку со стенок цилиндров, а искровое зажигание избавляет двигатель от ударных нагрузок. Благодаря этому ресурс газового двигателя увеличивается практически на 50%.



Для России особенно актуальна существенная разница в стоимости 1 литра дизельного топлива и 1 м3 метана – в зависимости от региона она отличается в 2,5-3 раза, что позволяет снизить затраты на топливо до 50%», – отмечает Иван Папазов, руководитель направления техники на газомоторном топливе ООО «Скания-Русь».

На сегодняшний день автомобили на альтернативных видах топлива набирают все большую популярность среди автопроизводителей. Приобретая технику на газомоторном топливе, перевозчики добиваются не только сокращения расходов на топливо, но и способствуют улучшению экологической обстановки и в России, и в мире.

Для получения дополнительной информации свяжитесь с отделом маркетинга ООО «Скания-Русь»:

Телефон: +7(495) 787 50 00

E-mail: pr@scania.ru

Компания Scania входит в группу компаний Volkswagen Truck & Bus GmbH и является одним из ведущих в мире производителей тяжелой грузовой техники и автобусов, а также промышленных и судовых двигателей. Продукция для технического обслуживания занимает все большую долю в продажах, гарантируя клиентам Scania экономичные транспортные решения и максимально долгое время безотказной работы. Scania также предлагает финансовые услуги. Число сотрудников компании достигает 44 000 человек. Компания работает более чем в 100 странах по всему миру. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы проводятся в Швеции; в Европе и Южной Америке расположено производство с возможностями международного обмена как отдельными компонентами, так и комплектными автотранспортными средствами. В 2016 г. общий объем продаж вырос до 104 миллиардов шведских крон. С пресс-релизами Scania можно ознакомиться на сайте www.scania.ru