



03.08.2017

## Справка

### Сравнение текущего модельного ряда и нового поколения Scania:

- На сегодняшний день доступны три типа кабин: базовая CG, кабина CR повышенной комфортности и кабина CS с ровным полом (на вершине модельного ряда).
- Было изменено местоположение кресла водителя немного вперед и влево, таким образом улучшая обзорность и комфорт водителя
- Был представлен новый 13-литровый 6-цилиндровый двигатель мощностью 500 л.с. Высокая мощность при меньшей массе (по сравнению с двигателем V8).
- Новая Scania по сравнению с текущим поколением, независимо от двигателя, обеспечивает меньший расход дизельного топлива, в среднем на 5% благодаря улучшенной аэродинамике, оптимизации процесса сгорания топлива, обновленным топливным форсункам и термостату в системе смазки двигателя.

### Снижение эксплуатационных затрат:

- Снижение эксплуатационных затрат: расход топлива снижен на 5% благодаря улучшенной аэродинамике, оптимизации процесса сгорания топлива, обновленным топливным форсункам и термостату в системе смазки двигателя.
- Новая система автоматического переключения передач Opticruise с тормозом промежуточного вала коробки передач. Вместе с новым программным обеспечением для управления трансмиссией **они сократят время переключения передач на 45%**. Выше средняя скорость при сохранении расхода топлива.
- Новый 13-литровый двигатель мощностью 500 л.с. Высокая мощность при меньшей массе (по сравнению с двигателем V8).

### Производительность:

- Система управления автопарком позволяет клиентам наблюдать за эффективностью своих водителей и состоянием автомобилей.
- Новые функции системы управления автопарком. Сервис обмена сообщениями и постановки задач водителю в режиме реального времени: двусторонняя связь с офисом компании, все сообщения и маршруты отображаются на сенсорном экране в грузовике. Меньше холостые пробеги – выше производительность.
- Для нового поколения будут доступны различные комплексные предложения, включающие в себя финансирование, сервис, систему мониторинга автопарка, обучение водителей.
- Дополнительный сервис по обучению и повышению квалификации водителей. Бережная и безопасная манера вождения помогает экономить топливо и увеличивает время полезного использования автомобиля.



## Безопасность:

- Впервые в мире на грузовике, для безопасности водителя и пассажира, предлагаются боковые подушки безопасности занавесочного типа.
- Система активного предотвращения столкновений (Scania AEB), которая использует видеокамеру и радар для регистрации происходящего перед автомобилем. Система предназначена для того, чтобы в максимально возможной степени исключить фронтальные столкновения автомобиля.
- Система контроля за дорожной разметкой (Scania LDW).
- Адаптивный круиз-контроль с системой поддержания дистанции и функцией предупреждения о столкновениях.
- Система контроля трезвости водителя Alcolock.
- Улучшена прямая обзорность с места водителя (сиденье сдвинуто вперед и влево). Все зеркала заднего и бокового обзора теперь с электрорегулировкой.
- Светодиодные (LED) основные и противотуманные фары и функция подсветки поворотов – улучшена безопасность в темное время суток.

## Экстерьер

- Великолепный дизайн с продуманной аэродинамикой.
- Легко-регулируемый верхний спойлер.
- Электрический насос подъема кабины (опция).
- Новые боковые аэродинамические «юбки» модульной конструкции. Улучшают аэродинамику и снижают расход топлива.
- Откидная ступенька спереди позволяет встать и протереть лобовое стекло.
- Светодиодные противотуманные фары - улучшенная обзорность и безопасность.
- Дополнительные фары-прожекторы на крыше или в передней решетке: улучшение обзорности при движении в условиях недостаточной освещенности, повышение уровня безопасности, поскольку установленные наверху фары позволяют вам видеть дальше.

## Интерьер

- Внутренняя высота увеличена на 10 см для кабин Normal и на 16 см для кабин Highline – дополнительный простор и комфорт для водителя.
- Кабина S с ровным полом.
- Увеличен диапазон регулировок руля.
- Автоматическое управление стеклоочистителем (датчик дождя) .
- Автоматический ближний свет (датчик света).
- Система поддержания микроклимата с датчиком влажности, встроенным стояночным отопителем.
- Все управление наружными световыми приборами, электростеклоподъемниками собрано на подоконнике двери, что очень удобно для использования.
- Увеличено количество мест для хранения.
- Откидывающееся сиденье пассажира на вращающемся основании.
- Новая infotainment система с 7' экраном. Bluetooth (для 2 телефонов), Wi-Fi и сабвуфер доступны как опция.



- USB розетки и AUX-входы. Расположены со стороны водителя/пассажира/в центре панели/на задней стенке кабины (опция).
- Новые спальные места: нижнее шириной до 1000мм и верхнее до 800 мм, три вида матрасов на выбор.

### **Шасси и Силовой агрегат с трансмиссией**

- Полностью новая подвеска кабины с амортизатором гашения поперечных колебаний.
- Передняя ось смещена вперед на 50 мм – улучшена управляемость, тормозные характеристики и плавность хода.
- Новый 13-литровый двигатель мощностью 500 л.с., модель DC13 155, экологический класс Euro 6, система впрыска XPI, нейтрализация отработавших газов по SCR технологии.
- Новая система автоматического переключения передач Opticruise с тормозом промежуточного вала коробки передач. Вместе с новым, передовым программным обеспечением для управления трансмиссией они **сократят время переключения передач на 45%**.

### **Безопасность:**

- **Впервые в мире на грузовике**, для безопасности водителя и пассажира, предлагаются боковые подушки безопасности занавесочного типа.
- Система активного предотвращения столкновений (Scania AEB), которая использует видеокамеру и радар для регистрации происходящего перед автомобилем. Система предназначена для того, чтобы в максимально возможной степени исключить фронтальные столкновения автомобиля.
- Система контроля за дорожной разметкой (Scania LDW).
- Адаптивный круиз-контроль с системой поддержания дистанции и функцией предупреждения о столкновениях.
- Система контроля трезвости водителя Alcolock.
- Улучшена прямая обзорность с места водителя (сиденье сдвинуто вперед и влево). Все зеркала заднего и бокового обзора теперь с электрорегулировкой.
- Светодиодные (LED) основные и противотуманные фары, функция подсветки поворотов – улучшена безопасность в темное время суток.