



04.08.2020

Scania предложила первый в России полис КАСКО для тяжелых грузовиков с фиксированной стоимостью

В июле 2020 года Scania в России выпустила страховой продукт, не имеющий аналогов в России – «КАСКО в десятку». Это единственный полис КАСКО на грузовой транспорт категории С, стоимость которого фиксирована.

«КАСКО в десятку» разработан для грузовых автомобилей Scania возрастом до 10 лет, включает неограниченное число обращений в год и, в отличие от обязательного полиса ОСАГО, обеспечивает не только защиту техники в виде ремонта у официального дилера с использованием оригинальных запчастей, но также защищает объект страхования на случай хищения. Договор страхования действует даже при обоюдной вине участников ДТП. Полис можно приобрести без предварительной калькуляции за 19 950 рублей. Лимит по страховой сумме – до 1,5 млн рублей. Урегулирование убытков можно оформить через мобильное приложение страховой компании, что упрощает процесс и экономит время.

«Зная особенности эксплуатации грузовой техники, мы выпустили принципиально новый страховой продукт. Акцент сделан на доступность и простоту покупки, поэтому полис имеет фиксированную цену и покрытие, позволяющее получить защиту от основных страховых случаев, возможных при работе грузового транспорта. К примеру, если типовой продукт КАСКО страховой компании включает риск ДТП только на дорогах общего пользования, то наш полис защищает на любых типах дорог. Важным отличием данного полиса является обязательное условие ремонта у официальных дилеров Scania, они как эксперты в области ремонта грузовой техники гарантируют высокий результат в максимально сжатые сроки», – комментирует **Андрей Павлов**, руководитель отдела страхования ООО «Скания Лизинг».

Продуманный подход к защите подтверждает, что более 96% ремонтных работ при страховых случаях осуществляется на официальных СТО Scania.

«Клиенты Scania уделяют повышенное внимание страховой защите, поэтому на КАСКО достаточно высокий спрос, – говорит руководитель кузовного отдела «Скания Сервис Шушары» **Александр Виноградов**. – Во-первых, ремонт грузовой техники дорогой, и если полиса нет, клиенту придется потратить немалые средства на восстановление машины, а страховка позволяет избежать непредвиденных расходов и в целом минимизировать ремонтные затраты. Еще одно значимое преимущество в том, что все вопросы по урегулированию страховых случаев решают наши сотрудники. Это ускоряет процесс и экономит время клиентов».

«КАСКО в десятку» разработано совместно с компанией «АльфаСтрахование». Полис входит в комплексную программу «Scania Страхование», которая развивается в России уже 15 лет и предлагает полный спектр страховой защиты, начиная с ОСАГО до страхования имущества, перевозимых грузов и водителей от несчастных случаев. По данным на июль 2020 года, страховыми услугами Scania пользуются более 1700 клиентов, в автопарках которых около 10 тысяч единиц техники, а количество активных договоров страхования Scania превышает 5200.



Для получения дополнительной информации свяжитесь с отделом маркетинга ООО «Скания-Русь»:

Телефон: +7(495) 787 50 00

E-mail: scania@polylog.su

Компания Scania входит в группу компаний TRATON GROUP и является одним из ведущих мировых поставщиков транспортных решений. Вместе с нашими партнерами и клиентами мы развиваем устойчивую транспортную систему. В 2019 году мы поставили клиентам 99 457 грузовиков и автобусов. Общий объем поставок техники Scania в мире вырос на 3% по сравнению с 2018-м и достиг исторического максимума, как и объем услуг. Чистая выручка от продаж – 152,4 млрд шведских крон, с увеличением на 11%. Прибыль достигла самого высокого уровня за всю мировую историю Scania – почти 17,5 млрд шведских крон. Выручка от продаж услуг выросла на 9% – до 28,9 млрд шведских крон. На 46% увеличился объем продаж моделей на альтернативных видах топлива, включая метан. Компания Scania, основанная в 1891 году, ведет свою деятельность более чем в 100 странах. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы проводятся в Швеции (с филиалами в Бразилии и Индии). В Европе и Южной Америке и Азии расположено производство с возможностями международного обмена как отдельными компонентами, так и комплексными автотранспортными средствами; региональные производственные центры располагаются в Африке, Азии и Евразии.

С пресс-релизами Scania можно ознакомиться на сайте www.scania.ru