



14.12.2020

Scania ADAS 2 – дорожная разметка под контролем

С ноября к установке на грузовую технику Scania доступна усовершенствованная система помощи водителю Advanced Driver Assistance System 2 (ADAS 2). Система повышает безопасность как в городских условиях, так и на автомагистралях, контролируя дорожную разметку и возможные непреднамеренные отклонения от полосы движения.

С внедрением электрогидравлической системы рулевого управления (EAS), появилась возможность разработки целого ряда новых функций ADAS:

- система-помощник по удержанию полосы Lane Keep Assist
- предупреждение о выезде с полосы движения с активным рулевым управлением LDW Active Steering
- предотвращение столкновений при смене полосы движения Lane Change Collision Prevention

Система-помощник по удержанию полосы Lane Keep Assist

За счет активного рулевого управления система отслеживает дорожную разметку и помогает удерживать автомобиль в центре полосы.

Цель функции - помочь водителям, которые ездят на большие расстояния по длинным прямым магистралям, где сложно сохранять концентрацию внимания. Она работает как круиз-контроль, только в боковом направлении, контролирует скорость и движение транспортного средства между линиями дорожной разметки. При использовании системы рулевое управление осуществляется непрерывно.

Предупреждение о выезде с полосы движения с активным рулевым управлением LDW Active Steering

Следит за движением автомобиля, и если обнаруживает случайное отклонение, вмешивается и направляет его обратно. Активное рулевое управление прекращается, как только автомобиль возвращается на свою полосу. Обычно это занимает несколько секунд, и может повторяться в процессе вождения. Типичный случай: если водитель отвлекся на GPS-навигатор или телефон и не в полной мере контролирует дорогу, то функция корректирует движение автомобиля.

Предупреждение функционирует без круиз-контроля, поэтому подходит для ситуаций, требующих повышенной внимательности и контроля со стороны водителя. К примеру, на автострадах, которые пересекают города, или на дорогах с узкими полосами и насыщенным движением.

Предотвращение столкновений при смене полосы движения Lane Change Collision Prevention

Система взаимодействует с предупреждением о помехе в слепой зоне, в фоновом режиме ведет мониторинг световых и звуковых сигналов, и вмешивается в управление только когда возникает риск аварии из-за смены полосы движения, используя активное рулевое управление.



Все новые функции системы ADAS повышают безопасность водителя в дороге. Они функционируют на скорости от 60 до 120 км/ч и требуют наличия четкой дорожной разметки, чтобы камера и радар могли ее обнаружить.

Для получения дополнительной информации свяжитесь с отделом маркетинга ООО «Скания-Русь»:

Телефон: +7(495) 787 50 00

E-mail: scania@polylog.su

Компания Scania входит в группу компаний TRATON GROUP и является одним из ведущих мировых поставщиков транспортных решений. Вместе с нашими партнерами и клиентами мы развиваем устойчивую транспортную систему. В 2019 году мы поставили клиентам 99 457 грузовиков и автобусов. Общий объем поставок техники Scania в мире вырос на 3% по сравнению с 2018-м и достиг исторического максимума, как и объем услуг. Чистая выручка от продаж – 152,4 млрд шведских крон, с увеличением на 11%. Прибыль достигла самого высокого уровня за всю мировую историю Scania – почти 17,5 млрд шведских крон. Выручка от продаж услуг выросла на 9% – до 28,9 млрд шведских крон. На 46% увеличился объем продаж моделей на альтернативных видах топлива, включая метан. Компания Scania, основанная в 1891 году, ведет свою деятельность более чем в 100 странах. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы проводятся в Швеции (с филиалами в Бразилии и Индии). В Европе и Южной Америке и Азии расположено производство с возможностями международного обмена как отдельными компонентами, так и комплексными автотранспортными средствами; региональные производственные центры располагаются в Африке, Азии и Евразии.

С пресс-релизами Scania можно ознакомиться на сайте www.scania.ru