



21.01.2020

## **Инновационные решения Scania – экологический эффект в России**

**Генеральный директор ООО «Скания-Русь» Войцех Ровински принял участие в XI Гайдаровском форуме в Москве, где представил решения Scania, снижающие нагрузку на экологию в России за счет применения инновационных технологий и альтернативного топлива в отрасли грузоперевозок.**

Выступая на деловом завтраке, посвященном климатическим проблемам, Войцех Ровински подчеркнул, что технологии, способные снизить негативное воздействие на экологию уже существуют и работают в России. Многие транспортные компании активно применяют решения Scania, направленные на сокращение выбросов CO<sup>2</sup>. Это и эффективная эксплуатация транспортного средства, повышение качества вождения и внедрение новых цифровых сервисов.

В фокусе особого внимания Scania – внедрение альтернативных видов топлива, поскольку при переходе с дизеля на природный газ достигается сокращение до 20% выбросов CO<sup>2</sup>, а при переходе на этанол, биогаз, электроэнергию – до 90%. Причем грузоперевозчик еще и снижает топливные расходы, поскольку, например, природный газ в РФ в 3 раза дешевле дизельного топлива.

«Расчеты показывают, что при среднем пробеге грузовиков в России – 180 тыс. км в год, переход на природный газ позволяет ежегодно сэкономить на топливе до 2 млн рублей на каждую единицу техники. Сейчас автопарк российских транспортных и логистических компаний составляет около 600 грузовиков Scania на метане. И только в 2019 году они в совокупности сэкономили до 1 млрд рублей топливных расходов, а выбросы CO<sup>2</sup> снизили на 4 тысячи тонн. Наши программы обучения водителей также способствуют снижению выбросов CO<sup>2</sup> и обеспечивают экономию топлива до 10% на грузовик», – подчеркнул Войцех Ровински.

Генеральный директор «Скания-Русь» обратил внимание на то, что грузоперевозчики в России становятся все более требовательными к эффективности использования техники и ее экологическим характеристикам, все больше убеждаются в том, что устойчивость бизнеса напрямую связана с его рентабельностью и успехом в долгосрочной перспективе.

XI Гайдаровский форум собрал в Москве порядка 18 тыс. участников более чем из 30 стран. На форуме состоялось 85 сессий, где эксперты, политики и представители бизнеса из России и зарубежья обсуждали вызовы, стоящие перед Россией и миром в новом десятилетии.

**Для получения дополнительной информации свяжитесь с отделом маркетинга ООО «Скания-Русь»:**

Телефон: +7(495) 787 50 00

E-mail: [scania@polylog.su](mailto:scania@polylog.su)



**Компания Scania** входит в группу компаний TRATON GROUP и является одним из ведущих мировых поставщиков транспортных решений. Вместе с нашими партнерами и клиентами мы развиваем устойчивую транспортную систему. В 2018 году мы поставили нашим клиентам 88 000 грузовиков, 8 500 автобусов, а также 12 800 промышленных и судовых двигателей. Чистые продажи составили более 137 млрд шведских крон, 20 % из которых были получены за счет предоставления услуг. Компания Scania, основанная в 1891 году, ведет свою деятельность более чем в 100 странах и насчитывает около 52 000 сотрудников. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы проводятся в Швеции (с филиалами в Бразилии и Индии). В Европе и Южной Америке и Азии расположено производство с возможностями международного обмена как отдельными компонентами, так и комплексными автотранспортными средствами; региональные производственные центры располагаются в Африке, Азии и Евразии.

С пресс-релизами Scania можно ознакомиться на сайте [www.scania.ru](http://www.scania.ru)