



СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ SCANIA G440 A6X2NA C ADR FL

КАБИНА

Внешнее оборудование	
Модель кабины	CG20N
Подвеска кабины	базовый вариант механической подвески
Насос подъема кабины	ручной
Аэродинамические элементы на кабине	без спойлеров
Зеркала заднего вида	с подогревом
Датчик дождя	без датчика
Внутреннее оборудование	
Сиденье водителя	medium B
Обивка сиденья водителя	ткань
Сиденье пассажира	складное
Обивка сиденья водителя	ткань
Климатическая система	кондиционер + автоматическое управление + с подогревом
Автономный отопитель	отопитель WTA для кабины, 3 кВт
Оборудование для отдыха	нижнее спальное место шириной 800 мм, верхнее спальное место шириной 600 мм
Места для хранения	модуль расширения для приборной панели; стол в центре сверху на панели приборов; корзина для мусора; холодильник;
Панель приборов	жесткая
Аудиосистема	есть
FMS (мониторинг автопарка)	есть
Световые приборы	
Тип головных ламп	H7
Противотуманные фары	с фарами
Фарочистители	без фарочистителей
Тип задних фонарей	с лампой накаливания
Opticruise	
Система автоматического переключения передач Opticruise	с Opticruise



СИЛОВАЯ ЛИНИЯ

Двигатель	
Модель	DC13 153
Мощность	440 л.с.
Макс. крутящий момент	2350 Нм
Экологический стандарт	Euro 5
Система впрыска топлива	XPI
Сцепление	
Тип сцепления	автоматическое
Коробка передач	
Тип коробки передач	GRS905
Главная передача	
Тип главной передачи	R780
Блокировка дифференциала	с блокировкой
Главное передаточное число	2,92

ШАССИ

Шасси	
Колесная формула	6X2
Рама, тип	F950
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось	7500 кг
Максимально допустимая нагрузка на задний мост	19 000 кг (9 500 + 9 500) кг
Колесная база	3150 мм
Передняя подвеска	рессорная
Задняя Подвеска	пневматическая
Шины и диски	
Материал колесных дисков	Сталь
Размер шин передней и задних осей	315/70 R22.5; 315/70 R22.5
Оборудование: седельный тягач	
Седельно-сцепное устройство	JOST JSK37C-Z 150
Высота кронштейнов седельно-сцепного устройства	40 мм
Позиция седельно-сцепного устройства	340 мм
Боковые обтекатели шасси	без обтекателей
Топливная система	
Топливный бак, справа	300 dm ³
Топливный бак, слева	400 dm ³
Бак для мочевины, объем и расположение	справа, 80 dm ³
Тормозная система	
Управление тормозной системой	электронное (EBS) с барабанными тормозами и пневмоподвеской
Тип тормозных механизмов	барабанные тормоза
Система облегчения троганья на подъеме	система Hill Hold удержания на склоне
Система стабилизации	EBS; ESP неотключаемая
Система активной безопасности	без пакета
Электрооборудование	
Аккумуляторные батареи: емкость, расположение	слева, 230 Ач
Генератор	100А