



20.02.2021

## Scania к 2025 году на 50% снизит выбросы CO2 в атмосферу

Глобальные планы по снижению вредного воздействия на окружающую среду компания Scania представила на Второй ежегодной онлайн-конференции «Устойчивое развитие и ESG-индексы», которая 18 февраля 2021 года состоялась в Санкт-Петербурге, в редакции делового издания «Ведомости» при поддержке Global Compact Network Russia.

Директор по устойчивому развитию и работе с государственными органами ООО «Скания-Русь» **Вахтанг Парцвания** в своем докладе отметил, что все больше производителей техники и логистических операторов переходят на экологически чистый транспорт, отказываются от ископаемого топлива и ставят жесткие цели по снижению выбросов CO2.

«Scania стремится к лидерству в этой области и намерена к 2025 году на 50% уменьшить объем выбросов углекислого газа от производственной и операционной деятельности в сравнении с показателем 2015 года, а также на 20% уменьшить выбросы от выпускаемой продукции за счет увеличения топливной эффективности и перехода на альтернативные виды топлива, – сказал Вахтанг Парцвания. – Четко поставленные измеряемые цели принципиально необходимы, экологическая деятельность должна быть привязана к параметрам, по которым можно оценивать негативное воздействие на экологию. Вред должен быть измеряемым, чтобы можно было предпринимать шаги по его минимизации».

Эксперт также подчеркнул, что российские владельцы грузовой техники активно осваивают автомобили на метане. Так, в 2020 году Scania поставила в Россию 402 модели с газомоторными двигателями. Для сравнения: в 2018 году – 214 единиц техники на метане, в 2019-м – 303.

«Scania выпускает широкую линейку двигателей для альтернативных видов топлива, таких как биодизель, гидрогенизированное растительное масло (ГРМ), этанол, электричество, а также природный газ, наиболее перспективный для России ввиду его обширных запасов и более низкой стоимости по сравнению с дизельным топливом, поэтому использовать метан экономически выгодно для владельцев техники в нашей стране», – пояснил Вахтанг Парцвания.

Помимо транспортных решений с использованием природного газа Scania в России внедряет и другие способы снижения вредного воздействия на окружающую среду, в том числе применение газопоршневых двигателей, а также исследует возможности энергоснабжения дилерских СТО от возобновляемых источников энергии.

«Сегодня в России формируется институт экологической репутации. Многие работающие в стране отечественные и зарубежные предприятия осознают свою ответственность за территории присутствия и экологическое благополучие населения. Один из примеров в транспортной отрасли демонстрирует Scania, которая стремится к максимальному сокращению вредных выбросов в атмосферу».



Такой подход должен стать нормой для всех компаний», – прокомментировал модератор онлайн-конференции **Рашид Исмаилов**, председатель Российского экологического общества, сопредседатель Экспертного совета при Комитете Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию.

**Для получения дополнительной информации свяжитесь с отделом маркетинга ООО «Скания-Русь»:**

Телефон: +7(495) 787 50 00

E-mail: [scania@polylog.su](mailto:scania@polylog.su)

*Компания Scania входит в группу компаний TRATONGROUP и является одним из ведущих мировых поставщиков транспортных решений. Вместе с нашими партнерами и клиентами мы развиваем устойчивую транспортную систему. В 2019 году мы поставили клиентам 99 457 грузовиков и автобусов. Общий объем поставок техники Scania в мире вырос на 3% по сравнению с 2018-м и достиг исторического максимума, как и объем услуг. Чистая выручка от продаж – 152,4 млрд шведских крон, с увеличением на 11%. Прибыль достигла самого высокого уровня за всю мировую историю Scania – почти 17,5 млрд шведских крон. На 46% увеличился объем продаж моделей на альтернативных видах топлива, включая метан. Компания Scania, основанная в 1891 году, ведет свою деятельность более чем в 100 странах. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы проводятся в Швеции (с филиалами в Бразилии и Индии). В Европе и Южной Америке и Азии расположено производство с возможностями международного обмена как отдельными компонентами, так и комплексными автотранспортными средствами; региональные производственные центры располагаются в Африке, Азии и Евразии.*

С пресс-релизами Scania можно ознакомиться на сайте [www.scania.ru](http://www.scania.ru)