



02.03.2021

Scania вошла в Экспертный совет по устойчивому промышленному развитию при Минпромторге России

В Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации в феврале 2021 года создан Экспертный совет по устойчивому промышленному развитию, нацеленный на внедрение современных стандартов в этой области и обмен наилучшими практиками между предприятиями. ООО «Скания-Русь» вошла в состав нового совета вместе с ведущими российскими производственными предприятиями из стратегически значимых отраслей экономики.

Председателем совета назначен заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации Алексей Беспрозванных. Среди участников руководители профильных департаментов Минпромторга России и топ-менеджеры крупнейших отечественных предприятий, таких как Госкорпорации «Росатом» и «Роскосмос», АО «Вертолеты России», ПАО «КАМАЗ», АО «Концерн воздушно-космической обороны «Алмаз-Антей», АО «Объединенная судостроительная корпорация», АО «Российская самолетостроительная корпорация «МиГ», АНО «Российская система качества», ОАО «Российские железные дороги», АО «РТ-Техприемка», ПАО «Трубная металлургическая компания», ПАО «Туполев» и другие. Также в числе экспертов представители научно-исследовательских институтов и организаций по стандартизации.

«Мы считаем, что компании, которые ведут бизнес без заботы об экологии, не имеют будущего. Однако экологическая ответственность должна быть выражена не только в благих намерениях. Вся деятельность должна быть четко регламентирована и обоснована измеряемыми параметрами, по которым можно оценивать негативное воздействие на экологию, предпринимать соответствующие шаги по минимизации вреда и видеть конкретные результаты. Не менее важно делиться эффективными практиками в области устойчивого развития с другими предприятиями, в том числе из разных отраслей, поскольку обмен опытом дает хороший синергетический эффект», – прокомментировал директор по устойчивому развитию и работе с государственными органами ООО «Скания-Русь» **Вахтанг Парцвания**, который представляет Scania в экспертном совете.

Scania отслеживает все выбросы CO₂ от собственной производственной и операционной деятельности, ведется учет объема потребления воды, электрической, тепловой энергии, отходов и многих других параметров воздействия на окружающую среду в процессе работы компании по всему миру, включая Россию. Отдельное внимание уделяется выбросам CO₂ с каждого грузовика Scania, оценка показателей идет в реальном времени онлайн с помощью системы мониторинга автопарка Scania FMS. Только в России к этой системе, по данным на конец 2020 года, подключено около 35 тыс. грузовиков, и общий парк подключенных транспортных средств уверенно растет.

«По совокупности всех ключевых параметров Scania видит свой углеродный след и ставит себе очень амбициозные и научно обоснованные цели по его минимизации



в каждой стране присутствия, – пояснил Вахтанг Парцвания. – Причем все данные открыты, к примеру любой желающий может ознакомиться с отчетом за 2015-2019 годы. Такая отчетность должна вестись как можно большим числом компаний, однако в России это делают единицы, поэтому опыт Scania и других лидеров рынка очень важен для разработки актуальной системы отчетности для полного контроля и улучшения экологических показателей».

Для получения дополнительной информации свяжитесь с отделом маркетинга ООО «Скания-Русь»:

Телефон: +7(495) 787 50 00

E-mail: scania@polylog.su

Компания Scania входит в группу компаний TRATON GROUP и является одним из ведущих мировых поставщиков транспортных решений. Вместе с нашими партнерами и клиентами мы развиваем устойчивую транспортную систему. В 2019 году мы поставили клиентам 99 457 грузовиков и автобусов. Общий объем поставок техники Scania в мире вырос на 3% по сравнению с 2018-м и достиг исторического максимума, как и объем услуг. Чистая выручка от продаж – 152,4 млрд шведских крон, с увеличением на 11%. Прибыль достигла самого высокого уровня за всю мировую историю Scania – почти 17,5 млрд шведских крон. На 46% увеличился объем продаж моделей на альтернативных видах топлива, включая метан. Компания Scania, основанная в 1891 году, ведет свою деятельность более чем в 100 странах. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы проводятся в Швеции (с филиалами в Бразилии и Индии). В Европе и Южной Америке и Азии расположено производство с возможностями международного обмена как отдельными компонентами, так и комплексными автотранспортными средствами; региональные производственные центры располагаются в Африке, Азии и Евразии.

С пресс-релизами Scania можно ознакомиться на сайте www.scania.ru