



Специальная техника **Scania**

ТОПЛИВОЗАПРАВЩИК SCANIA P360 CB6X6EHZ



SCANIA



Шасси	РАМА	
	Колесная база	6х6, с блокировкой межосевых и межколесных дифференциалов
	ШИНЫ И ДИСКИ	
	Размер шин передней оси	395/85 R20
	Размер шин задней оси	395/85 R20
	ОБОРУДОВАНИЕ	
	ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РАБОТЫ В УСЛОВИЯХ НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУР	
	Фильтр-сепаратор с подогревом для топлива низкого качества	
	Подогрев системы SCR	
	Электрический предпусковой подогреватель двигателя	
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА		
Управление тормозной системой	двухконтурная, пневматическая, с ABS	
Тип тормозных механизмов	барабанные тормоза	
Тип регулировки зазоров тормозных механизмов	автоматическая регулировка	
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ		
Аккумуляторные батареи	2 x 12 Вольт / 225 Ач	
Генератор	100 А	
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА		
Топливный бак слева и справа	стальной, с запирающейся крышкой, объем 400 литров	

Силовая линия	ДВИГАТЕЛЬ	
	Модель двигателя	SCANIA DC13 114 дизельный, рядный
	Мощность	360 л.с. (265 кВт)
	Экологический стандарт	Euro-5
	Макс. крутящий момент	1850 Нм при 1000-1300 об/мин
	КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	
Модель КПП	GR905R	
механическая, ручная 8+1 ступенчатая с демультимпликатором, одной понижающей передачей, одной передачей заднего хода и замедлителем (ретардером)		

Кабина	ВНЕШНЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	
	Модель кабины	CP16, стальная, с автоматической системой климат-контроля
	Подвеска кабины	усиленная параболические рессоры)
	Зеркала заднего вида	с регулировкой из кабины водителя и электроподогревом
	ОСВЕЩЕНИЕ	
	Защитные решётки на фарах	стальные
	Проблесковые маячки	2 шт., установлены на крыше кабины водителя
	Гидрокорректор уровня света фар	
	ВНУТРЕННЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	
	Панель приборов	с ярким цветным дисплеем
Рулевое колесо	с регулировкой	
Магнитола	с управлением на руле	
Телематическая система FMS	установлена	
Буксировочная проушина	спереди и сзади	
Электростеклоподъемники, счётчик моточасов		



ОБОРУДОВАНИЕ ЦИСТЕРНЫ

Надстройка

Объем цистерны \ кол-во отсеков	17 000 литров \ 3 отсека (5000 литров, 5000 литров, 7000 литров)
Материал цистерны	Сталь 09Г2С
Выполняемые операции	<ul style="list-style-type: none">– загрузка через верхние люки;– разгрузка гравитационно;– налив собственным насосом через технологические трубопроводы;– слив собственным насосом;– перекачка топлива, минуя собственную цистерну;– заправка транспорта фильтрованным топливом через счетчик и раздаточный пистолет
Технологическое оборудование	донные и дыхательные клапаны, оборудование слива-налива
Насосная станция	состоит из насоса и гидромотора аксиально-поршневого, агрегатированных на общем шасси и устанавливается в технологическом шкафу (подключение композитным рукавом, L=2,5 м): привод насосной станции – гидравлический от КОМ шасси
Производительность и чистота	производительность насоса 500 л/мин при 1000 об/мин. Фильтр очистки «Alfons Haag» Германия), тонкость фильтрации 1000 микрон
Топливазаправочное оборудование	счетчик, раздаточный пистолет, рукав длиной 10 метров
Цвет	кабина и цистерна окрашены в оранжевый цвет (Orange Amber)
Оборудование для работы в условиях низких температур	фильтр-сепаратор с подогревом для топлива низкого качества греет системы SCR Электрический предпусковой подогреватель двигателя
Комплектация	запасное колесо на диске в сборе Противооткатные упоры - 2 шт Шланг для подкачки шин (длина 20 м) Гидравлический домкрат Комплект инструментов Знак аварийной остановки (треугольник) - 2 шт Огнетушитель Аптечка