

Prezentare Scania Insurance

Stimate Partener,

Ne bucuram de interesul acordat produsului Scania Insurance.

1. Ce este Scania Insurance ?

Scania Insurance este o solutie dezvoltata la nivel international de grupul Scania si Vienna Insurance Group pentru a veni in intampinarea situatiilor neplacute cand un autovehicul Scania are un accident oriunde in Europa. Dorinta noastra este sa oferim o solutie rapida de instrumentare a dosarului de dauna, dublata de efectuarea unei reparatii de cea mai buna calitate cu piese de schimb originale Scania in retea noastra de servicii autorizate. Astfel timpii de stationare ai autovehiculului avariat ne dorim sa fie redusi pe cat posibil la nivelul duratei reparatiei, stiind ca fiecare zi de imobilizare a autovehiculului poate genera pierderi colaterale pentru bunul mers al afacerii dumneavoastra.

2. Ce ofera Scania Insurance ?

Ne-am propus ca in conditiile standard sa va oferim acoperirea celor mai frecvente riscuri specifice activitatii de transport:

- riscurile de avarii și furt (03.01.01.W.001.0.V, 03.01.01.E.007.0.C, 03.01.01.E.008.0.C)
- avarii produse de autori necunoscuți, vandalism, acțiunea animalelor (03.01.01.E.001.3.C)
- avarii produse de alt autovehicul asigurat RCA (03.01.01.E.009.0.C)
- avarii produse autovehiculului de marfa transportată (03.01.01.E.012.0.C)
- plata despăgubirilor pentru daune parțiale cu sau fara TVA
- tractarea autovehiculului in caz accident in limita a 3.500 Eur

Opțional, în schimbul plății unei prime adiționale, autovehiculele se pot asigura și pentru:

- aspirația apei în motor (03.01.01.E.002.0.F)
- avarii produse autovehiculului în cazul circulației în afara drumurilor (03.01.01.E.003.0.F)
- avarii produse autovehiculului în timpul utilizării ca instalație de lucru (03.01.01.E.011.0.C)
- avarii provocate de unitatile prestatoare de servicii auto (03.01.01.E.022.0.B)

3. Acoperire Geografica Scania Insurance

Autovehiculele asigurate prin programul Scania Insurance, înmatriculate în România, se asigură pentru evenimente asigurate produse:

- pe teritoriul Europei geografice în următoarele state – Albania, Andorra, Austria, Belarus, Belgia, Bosnia-Herțegovina, Bulgaria, Cehia, Cipru, Croația, Danemarca, Elveția, Estonia, Finlanda, Franța, FYROM (Macedonia), Germania, Grecia, Irlanda, Islanda, Italia, Letonia, Liechtenstein, Lituania, Luxemburg, Malta, Marea Britanie, Republica Moldova, Monaco, Muntenegru, Norvegia, Olanda, Polonia, Portugalia, România, San Marino, Serbia (inclusiv teritoriul Kosovo), Slovacia, Slovenia, Spania, Suedia, Ungaria, Vatican;
- pe teritoriul Turciei (atât partea europeană cât și partea asiatică);
- pe teritoriul Israelului.

Riscul de furt, inclusiv prin acte de tâlhărie, precum si pagube produse ca urmare a producerii riscurilor de furt (inclusiv prin acte de tâlhărie), tentativă de furt sunt acoperite pe teritoriul Kosovo, Republica Moldova, in urmatoarele conditii:

- majorarea franselei deductibile mentionate in polita de asigurare pentru daune pariale cu 1500 EUR/eveniment;
- Fransiza 25% din suma asigurata la daune totale.

4. Sume asigurate

Suma asigurată se stabilește în EUR prin înmulțirea **valorii de nou** cu coeficientul valorii rămase corespunzător vechimii autovehiculului.

Valoarea de nou a autovehiculului este definită astfel:

- 1) **În cazul autovehiculelor noi**, valoarea de nou este prețul unitar (inclusiv TVA) înscris în factura proforma de leasing (pentru autovehicule indigenizate) sau valoarea DDP comunicată de furnizor/Asigurat în formă scrisă, stabilită pe baza valorii CIP specificate în contractul de leasing/;
- 2) **În cazul autovehiculelor second-hand**, valoarea de nou rezultă prin împărțirea la coeficientul valorii rămase corespunzător vechimii autovehiculului, a prețului unitar (inclusiv TVA) înscris în factura proforma de leasing de la Furnizor (dealer autorizat pentru autovehicule indigenizate) sau a valorii DDP comunicată de Furnizor/Asigurat în formă scrisă, stabilită pe baza valorii CIP specificate în contractul de leasing;

Coeficientul valorii rămase stabilit în funcție de vechime și categoria autovehiculului:

Tabel 1

Categorie		Vechime [Ani]								
		0	1	2	3	4	5	6	7	8
Autoutilitare	>3,5t	1,00	0,80	0,70	0,60	0,51	0,40	0,32	0,28	0,24
Remorca		1,00	0,85	0,77	0,70	0,63	0,55	0,49	0,44	0,40
Autoutilitara – aici se vor incadra urmatoarele tipuri de autovehicule: autocamioane, autotractoare, autofurgonete/autodube, autobasculante, autocisterne, autovehicule construite sau echipate pentru diverse destinatii speciale, precum si automobile mixte avand o masa totala maxima autorizata peste 3,5 tone.										
Remorca – aici se vor incadra urmatoarele tipuri de autovehicule: remorci si semiremorci indiferent de tipul autovehiculului care le tracteaza.										

Vechimea autovehiculelor reprezinta perioada cuprinsa intre data introducerii in exploatare de nou a autovehiculului respectiv, mentionata in documentele de identificare ale acestuia si data intrarii in vigoare a politei de asigurare.

In cazul in care nu este disponibila informatia cu privire la data introducerii in exploatare de nou a autovehiculului, aceasta va fi considerata data de 01 ianuarie a anului de fabricatie al acestuia.

Calculul numarului de ani de vechime se face numai cu valori intregi. Astfel, fractiunile mai mari de 6 luni se considera un an intreg de vechime.

Pentru autovehicule second-hand, vechimea maximă a acestora plus durata contractului de leasing nu va depăși **10 ani**.

5. Prima de asigurare si fransize

Politele de asigurare CASCO sunt multianuale si se încheie pe întreaga perioadă a contractului de finantare.

Prima de asigurare aferenta intregii perioade de finantare se stabileste prin inmultirea primei de asigurare anuale cu numarul de ani de finantare. Daca perioada de leasing nu este un numar intreg de ani, prima de asigurare pentru fiecare luna de asigurare reprezinta 1/12 din prima anuala.

Prima de asigurare anuala este constanta pe toata durata contractului de finantare;

In cazul in care se opteaza pentru varianta suma asigurata = valoarea CIP a vehiculului cotațiile de prima si sistemul de calcul mentionat mai sus nu se modifica dar plata despagubirilor se va face fara TVA.

In conditiile standard, politele de asigurare se incheie cu urmatoarele tipuri de fransize:

- fransiza de 3000 Eur in caz de dauna totala indiferent de tipul autovehiculului asigurat.
- pentru autovehiculele Scania, in cazul daunelor partiale, fransiza este de 500 Eur (pentru reparatiile efectuate in service-urile Scania) sau 1000 Eur (pentru reparatiile efectuate in afara rețelei de service-uri Scania).
- Fransiza nu se aplica in cazul avariilor produse numai elementelor vitrate pentru un singur eveniment/an/vehicul daca reparatiile se vor efectua in service-urile Scania.

Primele de asigurare suplimentare pentru acoperirea riscurilor aditionale se calculeaza prin aplicarea procentelor din Tabelul 6 de mai jos la prima de asigurare standard ajustata cu factorii din Tabelul 5:

Tabel 6

Denumire clauza aditionala	Prima de asigurare anuala [% din prima de la 5.4 ajustata conform pct. 5.6]
Acoperire suplimentară pentru aspirația apei în motor (03.01.01.E.002.0.F)	2%
Acoperirea suplimentară pentru riscul avarierii autovehiculului în cazul circulației în afara drumurilor publice (03.01.01.E.003.0.F)	2%
Acoperire suplimentară pentru asigurarea autovehiculelor în timpul utilizării ca instalație de lucru (03.01.01.E.011.0.C)	7%
Avarii provocate de unitatile prestatoare de servicii auto (03.01.01.E.022.0.B)	3%

6. Modalitate de lucru in cazul inchiderii anticipate/rezilierii contractelor de finantare

Asiguratul are obligatia de a notifica Asiguratorul in privinta finalizarii/rezilierii contractului de leasing (indiferent de motivul finalizarii: inchidere contract la termen sau anticipat, reziliere contract de leasing)

In functie de situatie, se va proceda in felul urmator:

- daca pe parcursul anului de asigurare in care se inchide contractul de leasing s-au inregistrat daune, Asiguratul va achita anticipat intreaga prima de asigurare datorata pana la sfarsitul anului de asigurare; polita va fi mentinuta in vigoare pana la sfarsitul anului de asigurare in curs (prima aniversare) – se va emite act aditional de precizare;
- daca pe parcursul anului de asigurare in care se inchide contractul de leasing nu s-au inregistrat daune, polita se reziliaza de la data notificarii Asiguratului. Asiguratul va achita prima de asigurare datorata aferenta perioadei cuprinsa in asigurare, calculata pana la data notificarii rezilierii politei/inchiderii contractului de leasing (se calculeaza prima de asigurare cuprinsa in risc –fractiunea de luna de asigurare se considera luna intreaga – prima de asigurare pentru fiecare luna cuprinsa in asigurare este egala cu 1/12 din prima anuala; diferenta dintre aceasta prima si cea efectiv platita pe anul de asigurare in curs trebuie achitata ASIGURATORULUI). Se va emite act aditional de precizare.

7. Managementul daunelor

In situatia in care sunteti implicat intr-un accident si urmeaza sa se deschida un dosar Casco si/sau RCA va rugam sa notificati imediat accidentul la numarul de telefon **+40.311.00.7276**

In acest fel platforma de daune Scania Insurance va poate sprijini de la inceput cu administrare rapida si corecta a dosarului de dauna. Pentru reparatiile care se efectueaza in retea de service-uri Scania din Romania constatarile se fac in termen de 24 de ore, direct la unitatea reparatorie fara a fi necesara deplasarea la punctele de constatare fixe ale asiguratorului.

Notificarea daunei nu presupune obligativitatea efectuarii constatarii sau repararii autovehiculului avariata.

Repararea efectiva si constatarea avariilor se va face numai la solicitarea dumneavoastra in functie de disponibilitatea autovehiculului avariata.

Pentru reparatiile efectuate in Romania in cadrul retelei de service-uri Scania, beneficiati de un proces rapid de instrumentare a daunelor mai mici de 3.000 Eur.

Pentru reparatiile ce urmeaza a fi efectuate in strainatate, Scania Asistenta va intermedia dialogul cu service-urile Scania din Europa si procesul de acordare a garantiilor de plata. Serviceul extern ne va ajuta cu emiterea unui deviz si efectuarea pozelor relevante. Acestea impreuna cu restul documentelor necesare constituirii dosarului de dauna vor fi trimise pe email asiguratorului care va elibera un accept de plata. Noi vom oferi suma respectiva ca si garantie de plata externa serviceului pentru efectuarea reparatiei.

Printr-o avizare prompta a accidentelor si prin punerea la dispozitie a documentelor necesare instrumentarii dosarului de dauna se pot limita foarte mult timpii de asteptare.

Datorita recunoasterii internationale de care se bucura **programul Scania Insurance**, indiferent de tara in care se afla service-ul Scania ce urmeaza sa efectueze reparatia autovehiculului asigurat, aceasta **nu va genera obligatii de plata pentru dumneavoastra, in conditiile in care diferenta dintre costul cu reparatia in strainatate si cel din retea Scania din Romania nu depaseste 40%**.

De asemenea inainte de eliberarea camionului din service dupa reparatie, va trebui sa achitati fransiza si TVA-ul aferent reparatiei, daca este cazul.

7.1. În cazul **daunelor parțiale**:

- a) Utilizatorul/Locatorul este împuternicit de **Asigurat** să-l reprezinte la soluționarea daunelor, solicitând în acest sens deschiderea dosarului de daună, precum și plata despăgubirii către unitatea reparatoare;
- b) Despăgubirile convenite se platesc in lei, direct la atelierile care au efectuat reparatia. In cazul in care facturile de reparatie au fost platite de catre Utilizator/Imprumutat/Locatar, despăgubirile se vor achita catre acesta din urma numai cu acordul prealabil expres si in scris al finantatorului/Locatorului;

7.2. In cazul **avariei totale**:

- a) Se considera avarie totală situatia in care autovehiculului asigurat este avariata într-un asemenea grad încât refacerea prin repararea, înlocuirea, recondiționarea părților sau pieselor componente afectate (conform constatării VIG), nu mai este posibilă sau costurile acestor operatiuni, inclusiv cel al transportului autovehiculului avariata si cheltuielile pentru masuri de limitare a pagubei (daca este cazul) depășesc 80% din valoarea vehiculului la data producerii evenimentului asigurat.
Valoarea vehiculului la data producerii evenimentului se stabilește pe baza valorilor de piață ale unor vehicule de aceeași marcă, tip, model, caracteristici tehnice și dotări, an de fabricație, având un parcurs în kilometri și o stare de întreținere comparabile.
Valoarea de piata a unui vehicul se stabilește pe baza sistemelor de specialitate pentru evaluarea vehiculelor înmatriculate permanent în România, precum și în baza oricăror documente prezentate de către asigurat.
- b) Despăgubirea convenita se plateste doar catre Asigurat/Beneficiar, iar epava (autovehiculul avariata) rămâne in proprietatea acestuia;

- c) După declararea avariei totale și verificarea încadrării în condițiile de asigurare pentru acordarea despăgubirii, se va achita despăgubirea reprezentând diferența dintre valoarea vehiculului la data producerii evenimentului asigurat și:
- valoarea epavei, valorificată printr-un sistem specializat de licitații online;
 - valoarea ratelor de primă de asigurare scadente până la sfârșitul anului de asigurare în curs;
 - valoarea franșizei (dacă este cazul);
- d) În cazul în care pe aceeași poliță sunt asigurate mai multe autovehicule, se vor reține primele de asigurare aferente doar pentru autovehiculul avariat.

- 7.3.** În cazul furtului total al autovehiculului despăgubirea este egală cu diferența dintre valoarea vehiculului la data producerii evenimentului asigurat și:
- valoarea ratelor de primă de asigurare scadente până la sfârșitul anului de asigurare în curs;
 - valoarea franșizei (dacă este cazul).

Anexa 1 – Opis Documente

La prezenta sa ataseaza si se aplica, in masura in care nu contravin prevederilor, toate prevederile din:

- **Condițiile Generale de asigurare, cod 03.01.01.W.001.0.V**
- **Clauza adițională 03.01.01.E.007.0.C - Acoperire suplimentară pentru riscul de furt**
- **Clauza adițională 03.01.01.E.008.0.C - Acoperire suplimentară pentru avarii produse în exclusivitate elementelor vitrate**
- **Clauza adițională 03.01.01.E.001.3.C - Acoperire suplimentară pentru avarii produse de autori necunoscuți, vandalism, acțiunea animalelor**
- **Clauza adițională 03.01.01.E.009.0.C - Acoperirea suplimentară pentru avarii provocate de alt autovehicul, asigurat pentru răspundere civilă auto**
- **Clauza adițională 03.01.01.E.012.0.C - Acoperire suplimentară pentru riscul avarierii autovehiculului prin acțiunea exclusivă a mărfurilor transportate**
- **Clauza adițională 03.01.01.E.026.0.B - Rețea extinsă de unități reparatoare partenere**
- *Clauza adițională 03.01.01.E.002.0.F - Acoperire suplimentară pentru avarii produse motorului prin aspirarea apei;*
- *Clauza adițională 03.01.01.E.003.0.F - Acoperirea suplimentară pentru avarii produse autovehiculului în cazul circulației în afara drumurilor publice;*
- *Clauza adițională 03.01.01.E.011.0.C – Acoperire suplimentară pentru asigurarea autovehiculelor în timpul utilizării ca utilaj / instalație de lucru;*
- *Clauza adițională 03.01.01.E.022.0.B - Acoperire suplimentară pentru daune produse din culpa unităților prestatoare de servicii*

