

Acestea sunt concluziile cheie ale *Studiului direcțiilor: Obținerea unui transport comercial fără combustibili fosili până în anul 2050*:

- **Logistică mai inteligentă:** emisiile de carbon pot fi reduse cu mai mult de 20% prin optimizarea sistemelor, de exemplu îmbunătățirea rutelor și gestionarea sarcinii. Restul poate fi atins prin optimizarea grupului motopropulsor și prin folosirea combustibililor alternativi.
- **Electrificare:** vehiculele electrice constituie cea mai eficientă și rapidă cale de reducere a emisiilor pentru țările cu o infrastructură care pune la dispoziție sisteme universale de încărcare și energie nefosilă. Electrificarea la scară largă va necesita investiții semnificative în infrastructură în actuala situație. În schimb, cheltuielile de operare sunt cu 40% mai mici decât la vehiculele diesel. Șoselele electrice pentru vehiculele de transport pe distanțe lungi pot accelera electrificarea mai ales în următorul deceniu când se așteaptă ca prețul bateriilor să rămână ridicat.
- **Biocombustibil:** biocombustibilii vor oferi inițial o cale eficientă și viabilă de reducere a emisiilor, profitând de tehnologia de azi a motoarelor cu ardere internă. Tehnologia și combustibilii sunt disponibili aici și acum. Prin utilizarea maximă posibilă a furnizării de biocombustibil disponibil la nivel global, motoarele cu ardere internă alimentate cu biocombustibil pot propulsa o cincime din vehicule până în 2050.
- **Celule de combustibil:** din moment ce vehiculele cu celule de combustibil vor fi mai scumpe, se așteaptă ca această cale să evolueze mai târziu decât cea a vehiculelor electrice. Dacă costul tehnologiei scade și hidrogenul regenerabil este disponibil din plin la un cost mic, până în 2050, vehiculele cu celulele de combustibil pot reprezenta o parte substanțială a flotei.

Deși studiul a observat diferențe în următorii 15 ani, direcțiile sunt relativ similare în timp și în modul de aplicare în diverse piețe.

Indiferent de direcția aleasă, sau dacă va fi un amestec al acestora, atunci când multiplele tehnologii ale sistemelor motopropulsoare sunt influențate de infrastructură, pentru a obține reducerea emisiilor de CO₂ este nevoie nu doar de o rată fără precedent a schimbării tehnologiei, ci și a industriilor adiacente. Începând chiar de acum, trebuie puse la dispoziție mecanisme de finanțare și angajamente ferme pentru dezvoltarea infrastructurii de suport și a tehnologiei la scară largă. Trebuie ca sistemul energetic, la nivel global, să reducă în paralel dependența de combustibil fosil. La fel de esențial este și ca beneficiarii de servicii de transport să continue să solicite servicii de livrări fără combustibili fosili.

Pe baza datelor din *Studiul direcțiilor*, se formează o coaliție de companii cu ambiția de a accelera și mai mult viteza de schimbare și de a face ca schimbarea să înceapă aici și acum.