

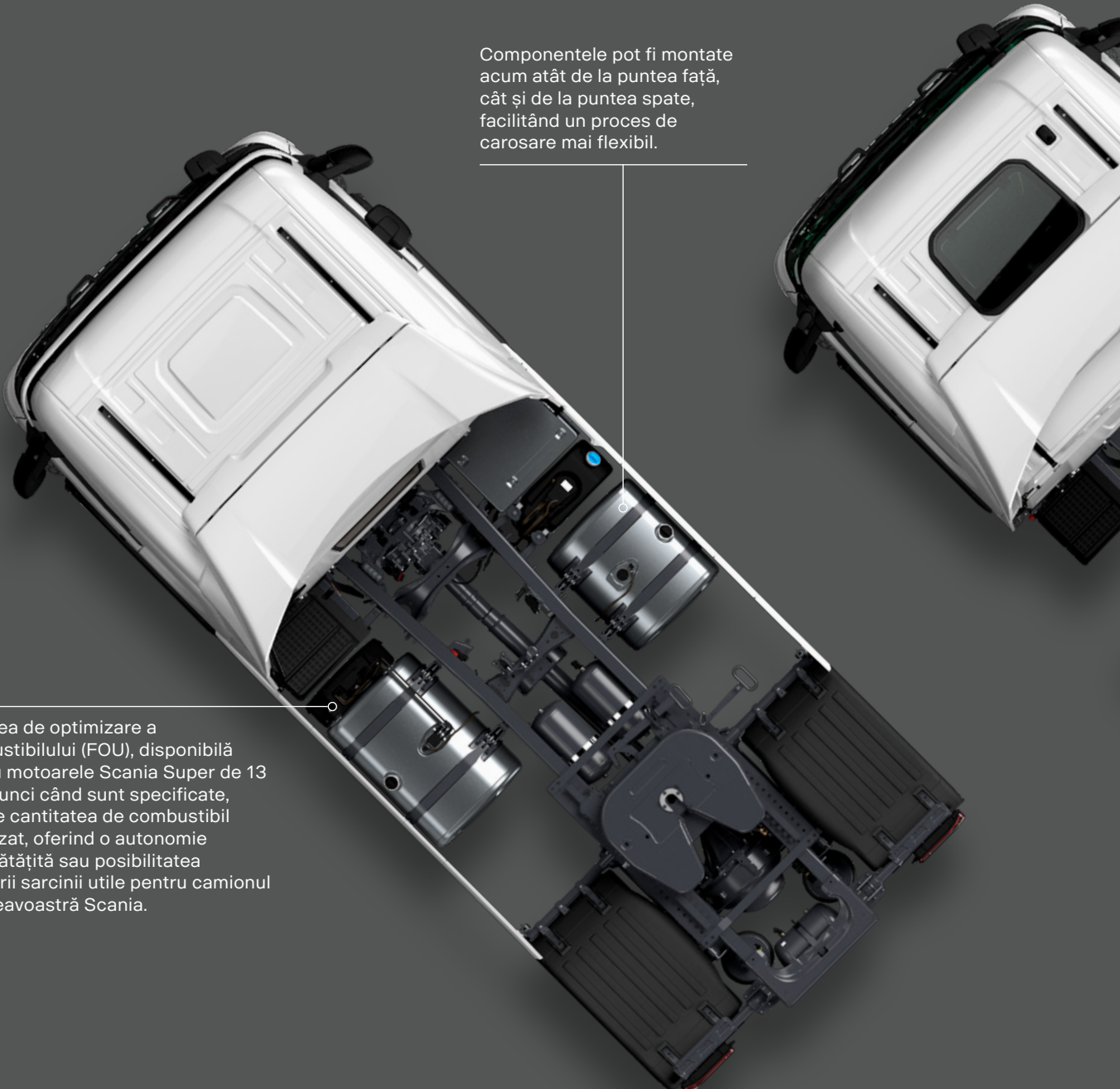
SCANIA



ŞASIUL CU ARHITECTURĂ MODULARĂ SCANIA

URMĂTORUL NIVEL DE MODULARITATE



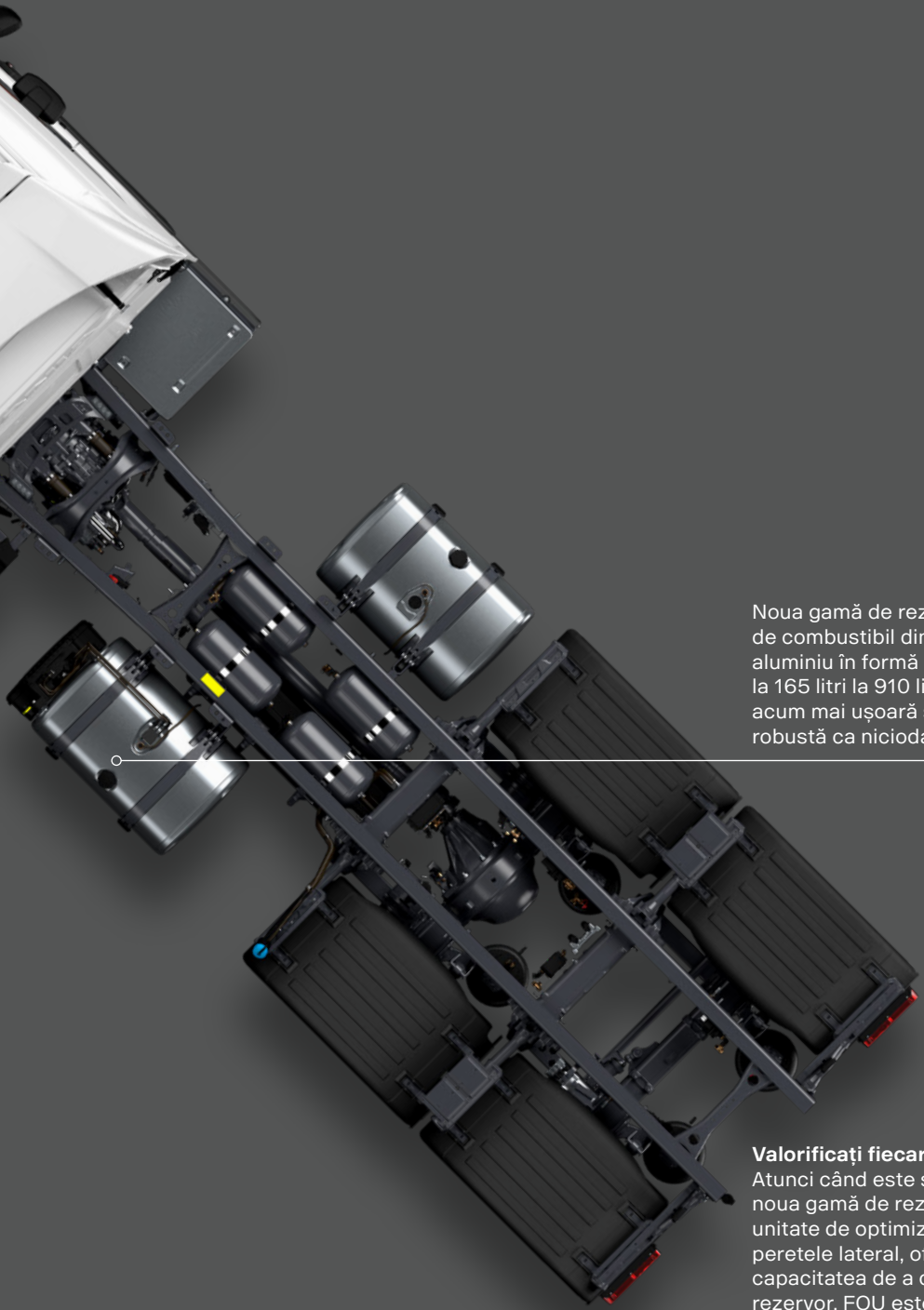


Componentele pot fi montate acum atât de la puntea față, cât și de la puntea spate, facilitând un proces de carosare mai flexibil.

Unitatea de optimizare a combustibilului (FOU), disponibilă pentru motoarele Scania Super de 13 litri, atunci când sunt specificate, reduce cantitatea de combustibil neutilizat, oferind o autonomie îmbunătățită sau posibilitatea creșterii sarcinii utile pentru camionul dumneavoastră Scania.

CONSTRUIT PENTRU FLEXIBILITATE

Bazat pe punctele forte de design ale sistemului modular Scania, șasiul cu arhitectură modulară este acum mai flexibil ca niciodată. Noul design nu numai că facilitează un proces mai ușor de carosare a camionului dumneavoastră Scania, dar vă oferă și mai multe posibilități de distribuție optimă a sarcinii și vă sporește potențialul de încărcare utilă.



Noua gamă de rezervoare de combustibil din aluminiu în formă de D, de la 165 litri la 910 litri, este acum mai ușoară și mai robustă ca niciodată.

Proiectat robust și flexibil

Cu găuri pre-perforate pentru a monta componentele atât în interiorul cât și în exteriorul cadrului și de pe puntea față sau spate, acum aveți mai multă libertate pentru a prioritiza spațiul liber de care aveți nevoie. Ca rezultat, veți avea o integrare mai bună a șasiului în caroserie, precum și un aspect al șasiului mai modular și mai predictibil – ceea ce vă oferă o soluție personalizată de camion, concepută pentru nevoile dvs.

Gama de rezervoare de combustibil în formă de D

Gama Scania de rezervoare de motorină din aluminiu în formă de D prezintă un nou design geometric, mai ușor și mai robust ca niciodată. Disponibilă în mai multe dimensiuni diferite – de la 165 litri până la 910 litri –, gama îmbunătățită de rezervoare combină robustețea unui corp cilindric cu beneficiile de volum ale unui rezervor dreptunghiular.

Valorificați fiecare picătură de combustibil

Atunci când este specificată la motorul Scania Super de 13 litri, noua gamă de rezervoare de combustibil este dotată cu o unitate de optimizare a combustibilului (FOU) montată pe peretele lateral, oferind accesul facil la punctele de service și capacitatea de a crește volumul de combustibil utilizabil din rezervor. FOU este, de asemenea, conceput pentru a monitoriza performanța pompei și pentru a detecta înfundarea timpurie a filtrului, care, împreună cu intervalele extinse dintre service-urile pentru filtrul de combustibil, îți oferă mai mult timp pe drum ție și afacerii tale.

Rezervoare SCR de 123 litri și de 150 litri

Rezervoarele SCR montate lateral de la Scania reprezintă o parte esențială în controlul superior al emisiilor sistemului de propulsie. Sistemul Scania Twin SCR introduce o capacitate mai mare de volum AdBlue, furnizată prin rezervoare SCR de 123 și 150 litri, permițându-vă să asigurați un raport de volum complet de 1:1 între combustibilul camionului dumneavoastră Scania și capacitatea AdBlue.

Rezervoare pentru kit-uri hidraulice

Rezervorul pentru ulei hidraulic, bazat pe un design robust în formă de D, beneficiază de posibilități sporite de poziționare datorită designului modular al șasiului.

