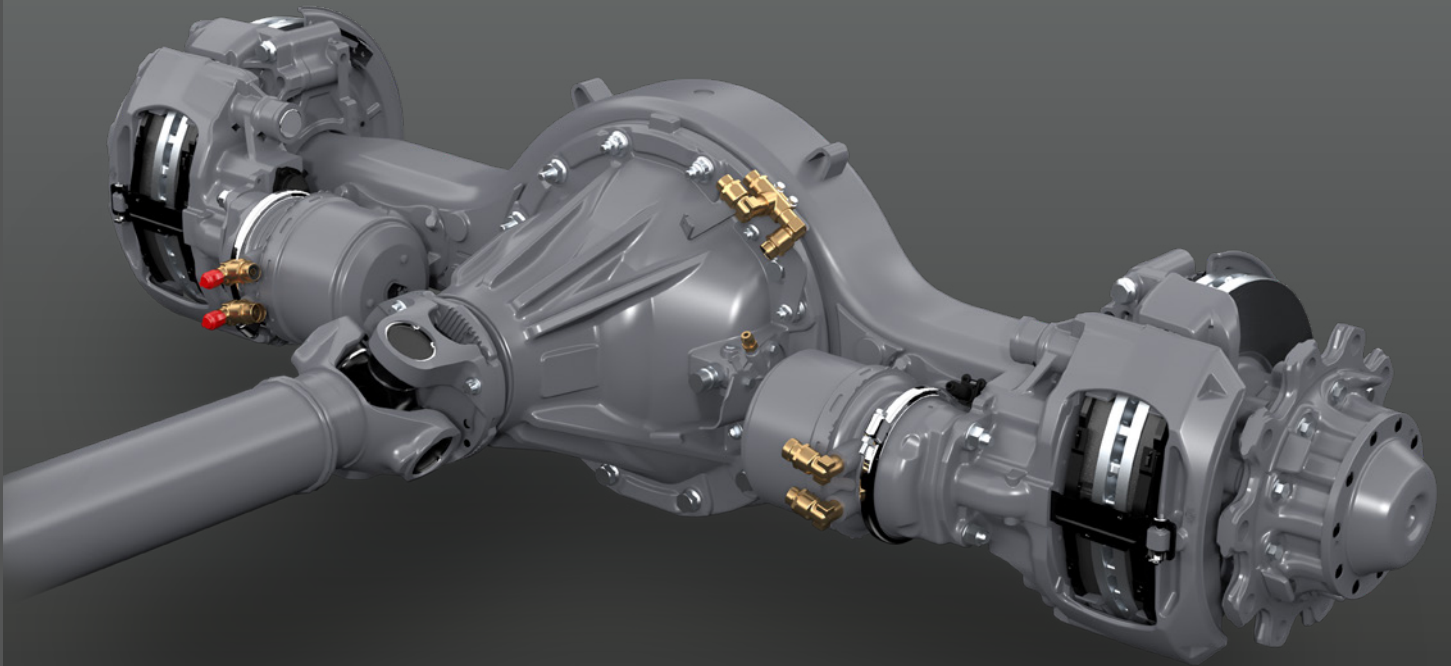


# SCANIA



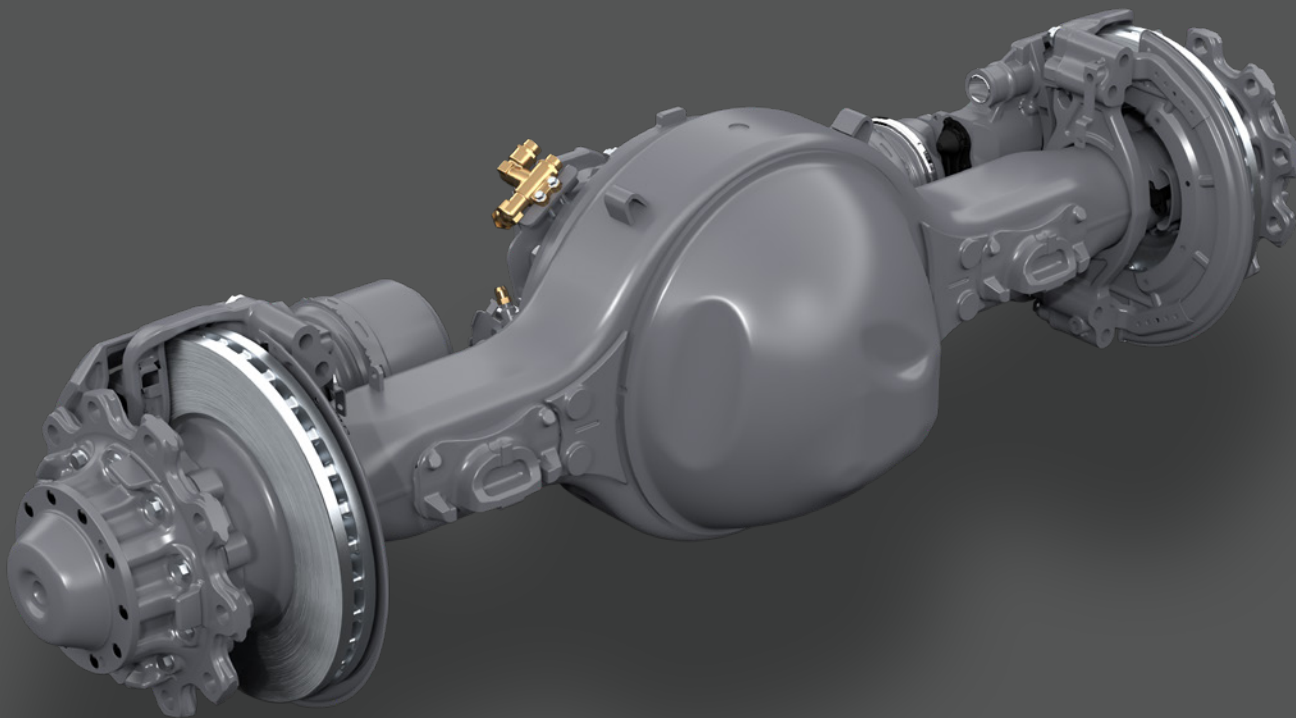
PUNTE SPATE CU REDUCȚIE SIMPLĂ SCANIA R756

# EFICIENȚA SUPERIOARĂ A PUNȚII



# CAMPIONUL TURAȚIILOR MICI

Puntea spate cu reducere simplă Scania R756 devine un nou reper în performanța punții spate, oferind o distribuție optimizată a raportului de transmisie care mărește eficiența grupului motopropulsor Scania. Coroborată cu greutatea redusă a componentelor, cu robustețea îmbunătățită și cu nivelurile mai scăzute de frecare internă, puntea spate cu reducere simplă Scania R756 este suficient de versatilă pentru a acoperi o întreagă gamă de aplicații de transport.



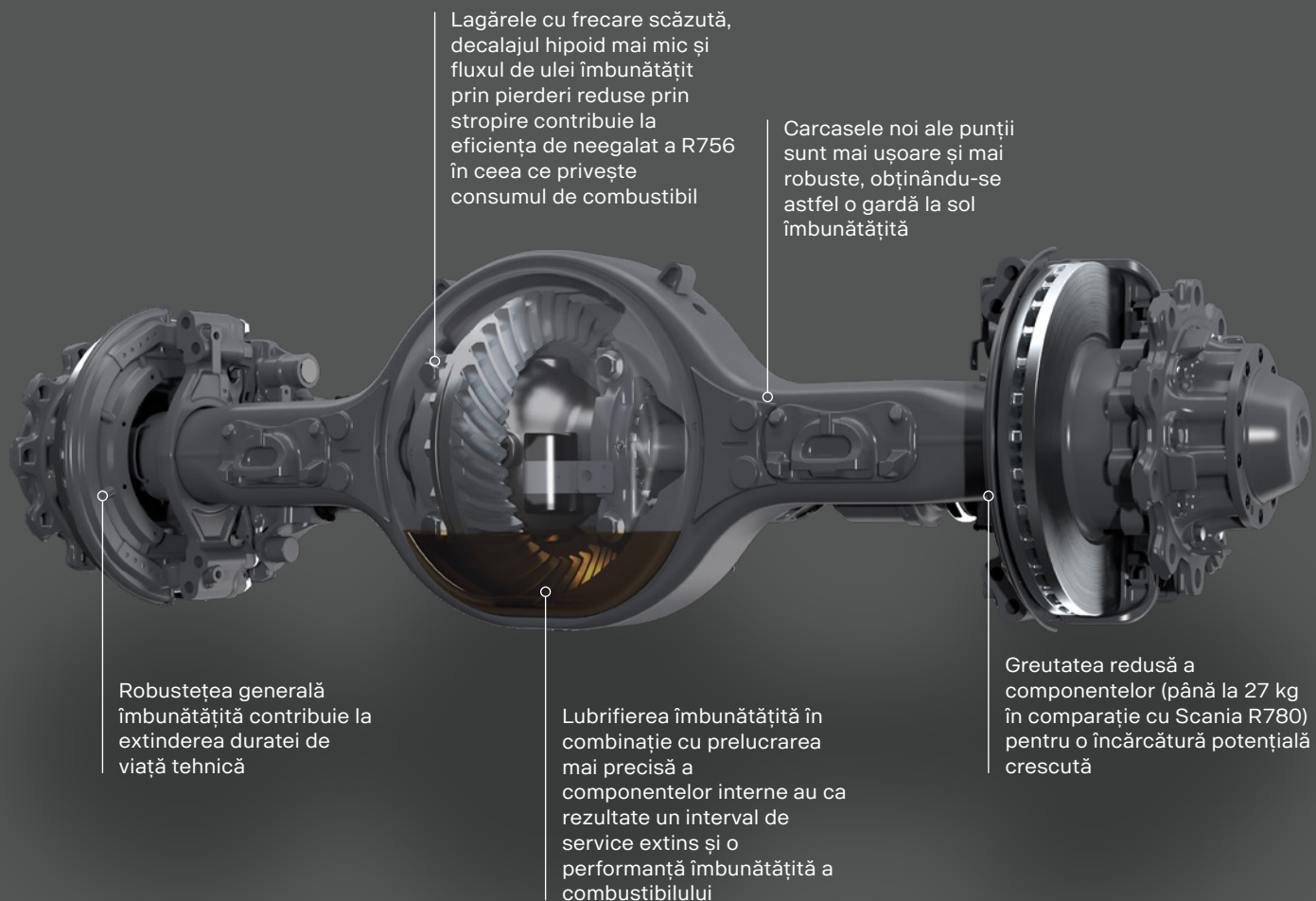
## **Interval raporturi mai mare, turații mai mici**

Puntea spate cu reducere simplă Scania R756 introduce o gamă optimizată a raportului de transmisie de la 1,95 la 4,11 și este proiectată pentru a se integra perfect cu cutia de viteze Scania Opticruise și cu motorul Scania, permițând operațiuni de transport mai eficiente din punct de vedere al consumului de combustibil.

## **Timp de funcționare de neegalat**

Puntea spate cu reducere simplă Scania R756 oferă, de asemenea, o durată de viață tehnică mai mare, cu un interval de service semnificativ extins, reducându-vă cheltuielile și oferindu-vă mai mult timp pe drum.

Puntea spate cu reducere simplă Scania R756 înlocuiește Scania R665, Scania R753 și majoritatea Scania R780, deservind o gamă largă de operațiuni ale vehiculelor până la o greutate maximă în ansamblu de 53 de tone, de la transportul de cursă lungă ușor până la basculante și gunoiere.



	1,95	2,12	2,31	2,35	2,53	2,59	2,69	2,71	2,85	2,87	2,92	3,07	3,08	3,23	3,27	3,36	3,42	3,64	3,70	3,80	4,11	4,22	4,25	4,30	4,60	4,88	5,25	5,57	
R560/R660											X	X					X			X		X					X		X
R665											X	X																	
R753				X																									
R780						X		X			X		X		X					X			X					X	
R885							X			X		X		X			X	X						X					
RB662+R660											X	X					X			X		X					X		
RB885+R885												X					X												
<b>R756</b>	X	X	X		X			X	X				X			X					X								

### Filosofia Scania pentru turații joase

Încă din 1976, Scania s-a angajat să dezvolte motoare care au cuplu ridicat la turații joase. Acest lucru nu numai că asigură o conducere mai lină, cu mai puține schimbări de viteză și mai puțin zgomot, dar este, de asemenea, esențial pentru creșterea economiei de combustibil.

Prin gama sa mai largă de raporturi de transmisie și cu un nou raport rapid, de până la 1,95:1, puntea spate cu reducere simplă Scania R756 este proiectată pentru a reduce turația motorului camionului dvs. Scania atunci când rulați cu viteză de croazieră. Acest lucru vă oferă un confort îmbunătățit pe șosea și, desigur, o performanță de neegalat în ceea ce privește consumul de combustibil.

