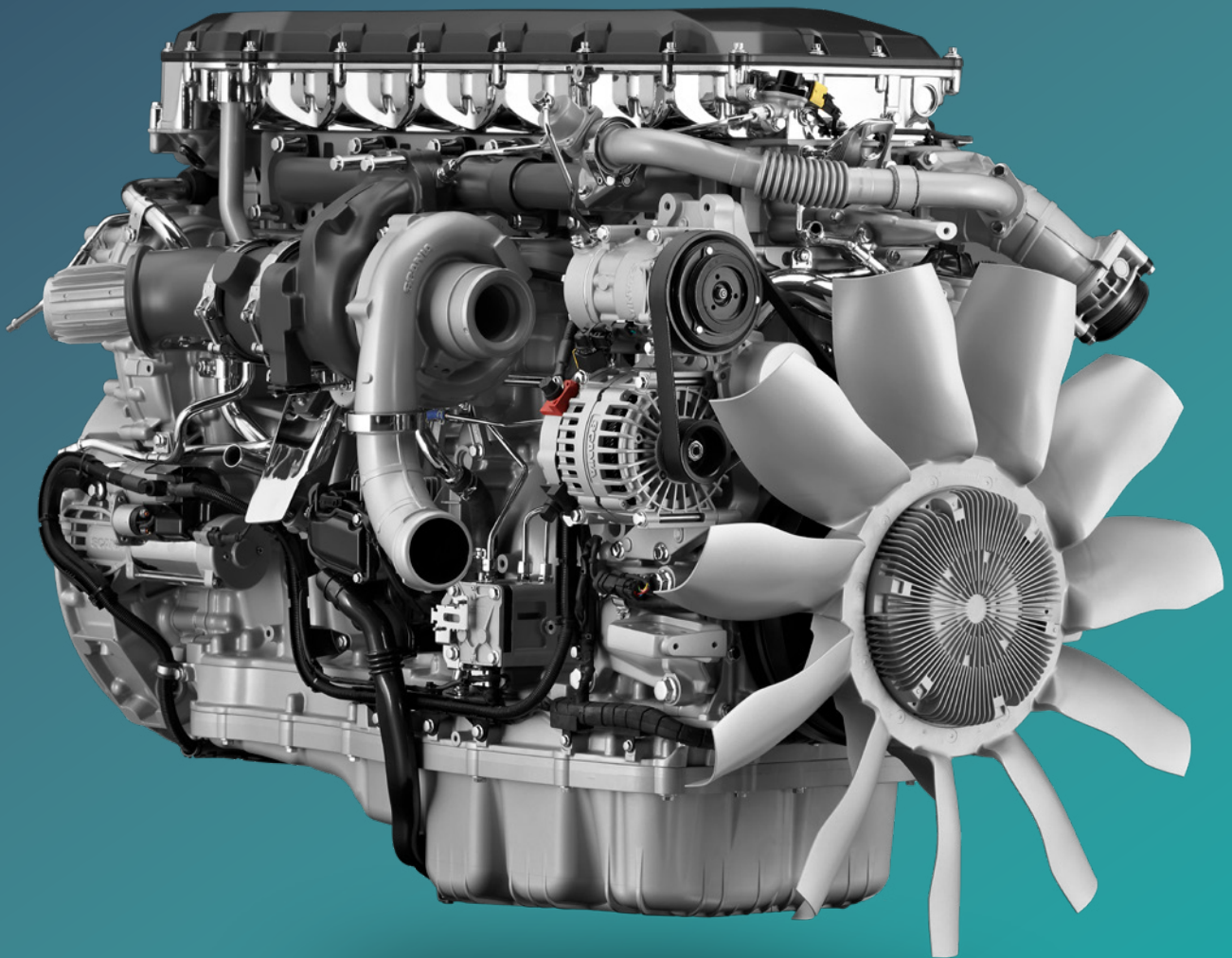


SCANIA



MOTORUL DE 13 LITRI SCANIA SUPER

REDEFINIM PERFORMANȚA MOTORULUI

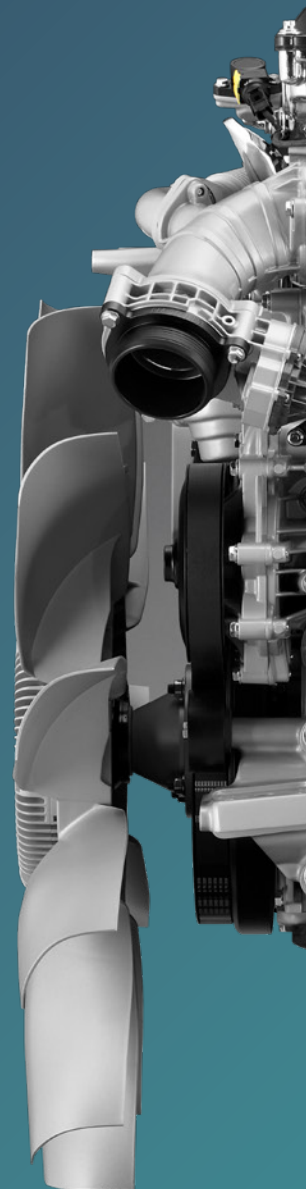


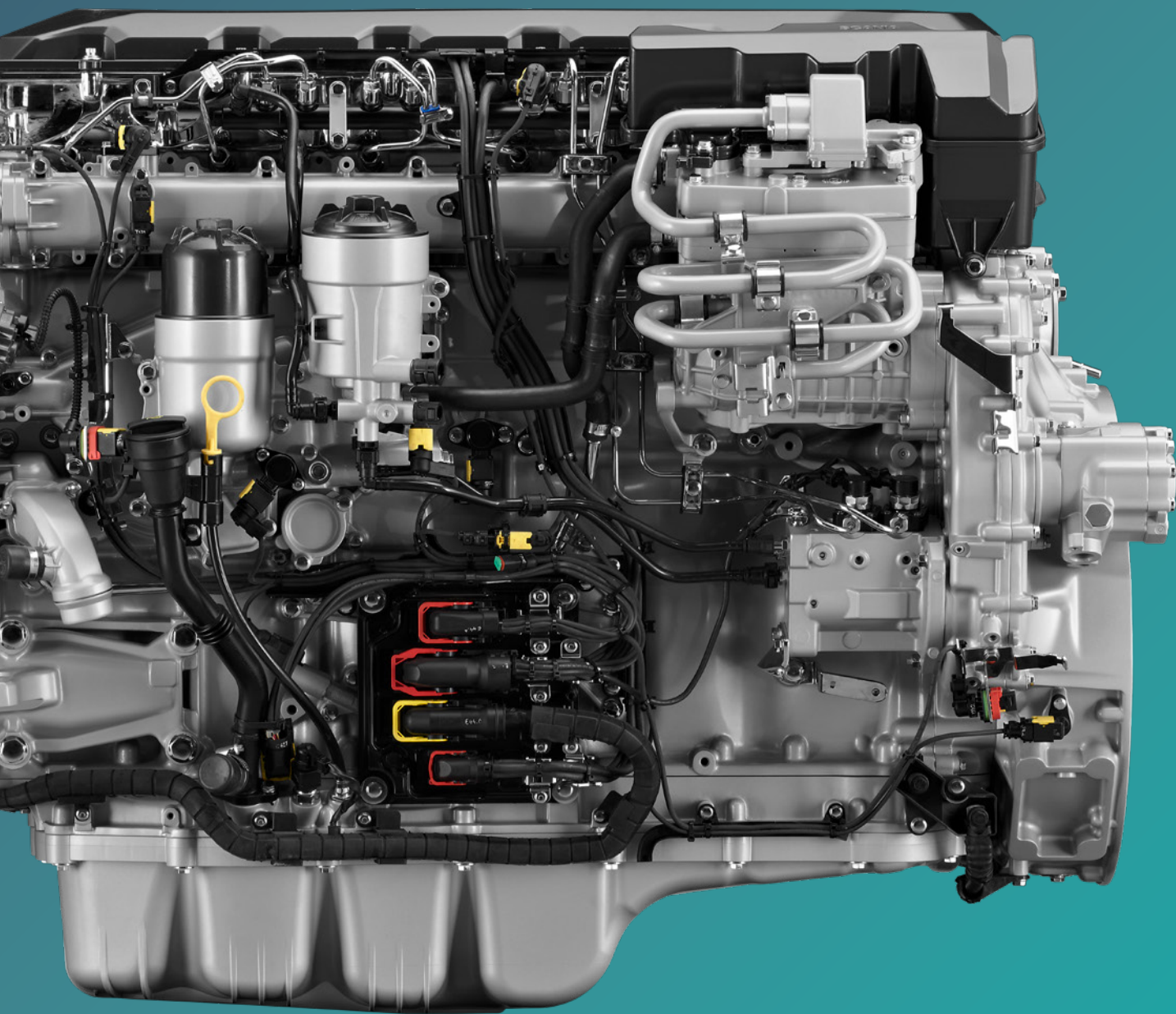
EFICIENȚĂ LEGENDĂRĂ

Motorul de 13 litri Scania Super stabilește noi standarde pentru operațiunile de transport eficiente din punctul de vedere al consumului de combustibil. Făcând posibilă o economisire de combustibil fără precedent de 8%, noua gamă de motoare cu emisii reduse este aici pentru a conduce industria transporturilor printr-un deceniu de provocări operaționale de amploare.

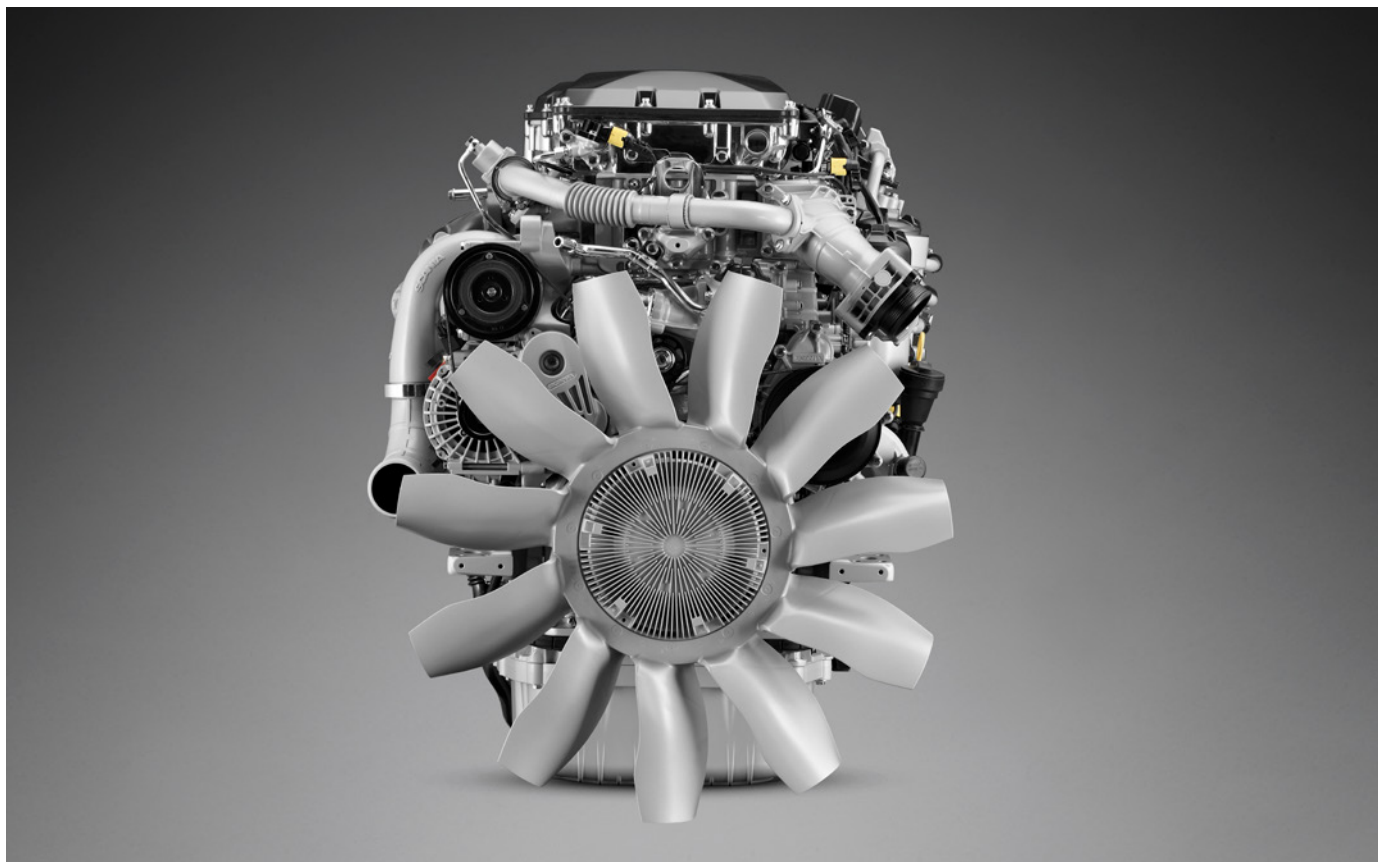
Cu manevrabilitate superioară, cu o gamă extinsă de putere de până la 560 CP și o robustețe tehnică remarcabilă, motorul de 13 litri Scania Super este proiectat pentru ca afacerea dvs. să depășească din mers provocările transportului de mâine.

Viitorul este mai aproape decât credeți. Viitorul este Super.





PREGĂTIT DE DRUM



Performanță inovatoare

Scania Super oferă un nivel de eficiență termică de 50%, reprezentând ambiția noastră de a crea un sistem de transport cu 0 emisii de carbon. Contribuind la economisiri combinate de combustibil de 8%, acest nou reper garantează performanța superioară a motorului Scania Super – indiferent de drum sau de sarcină, kilometru după kilometru.

Lider la nivel mondial în controlul nivelului emisiilor

Introducând injecția dublă de AdBlue în procesul de post-tratare a gazelor de evacuare, Sistemul Scania Twin SCR, lider în industrie, contribuie la eficiența superioară a grupului motopropulsor al motorului Super și asigură conformitatea acestuia atât cu standardele existente cu privire la nivelul emisiilor vehiculelor, cât și cu cele viitoare, din întreaga lume.

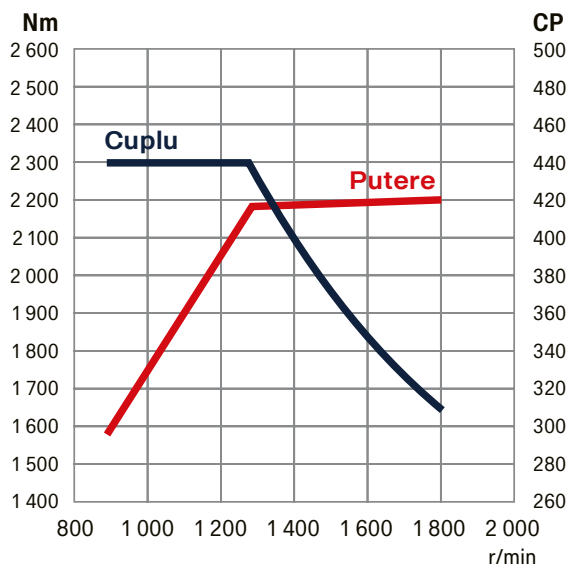
Mai multă putere ca niciodată

Completând performanța superioară în consumul de combustibil a grupului motopropulsor, motorul de 13 litri Scania Super oferă mai multă putere ca niciodată pe o platformă Scania cu 6 cilindri în linie. Cu o putere crescută de până la 560 CP și un cuplu maxim de până la 2800 Nm, gama de motoare de 13 litri Scania Super este pregătită să facă față provocărilor operaționale cu care vă confrunțați în prezent și în viitor.

Rezistență superioară a motorului

Cu un cuplu maxim începând de la 900 rpm și cu o rezistență excepțională, Scania Super reprezintă cel mai recent pas făcut în filozofia turațiilor joase. Se integrează perfect în grupul motopropulsor pentru a oferi un cuplu maxim la o turație mai mică a motorului, eficientizând consumul de combustibil.

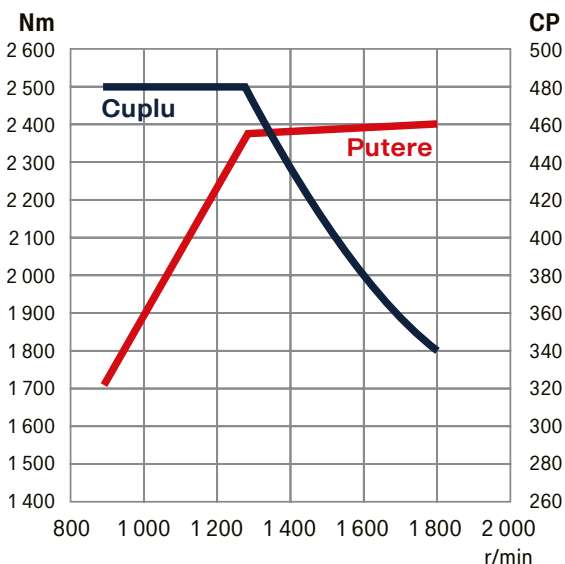
DC13 176 420 Euro 6



420 CP

Cilindri: 6 în linie
 Capacitate cilindrică: 12.74 litri
 Putere maximă: 420 CP (309 kW) la 1800 RPM
 Cuplu maxim: 2300 Nm la 900-1280 RPM
 Control nivel emisii: Twin SCR

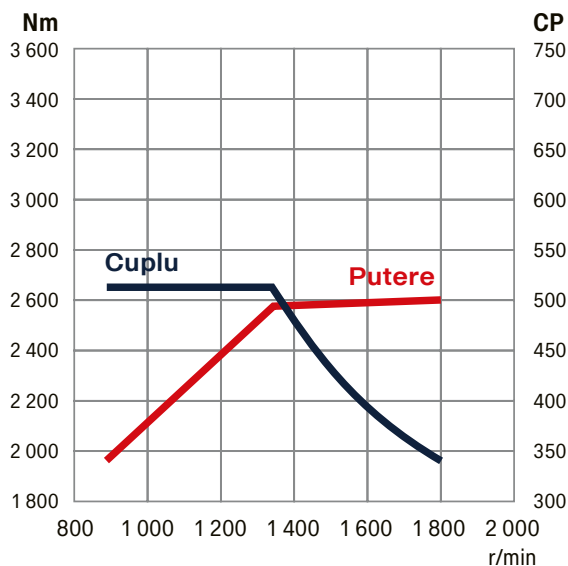
DC13 175 460 Euro 6



460 CP

Cilindri: 6 în linie
 Capacitate cilindrică: 12.74 litri
 Putere maximă: 460 CP (338 kW) la 1800 RPM
 Cuplu maxim: 2500 Nm la 900-1290 RPM
 Control nivel emisii: Twin SCR

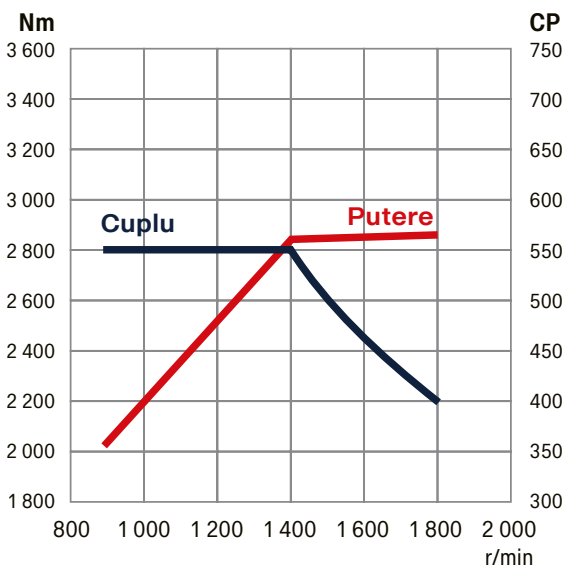
DC13 174 500 Euro 6



500 CP

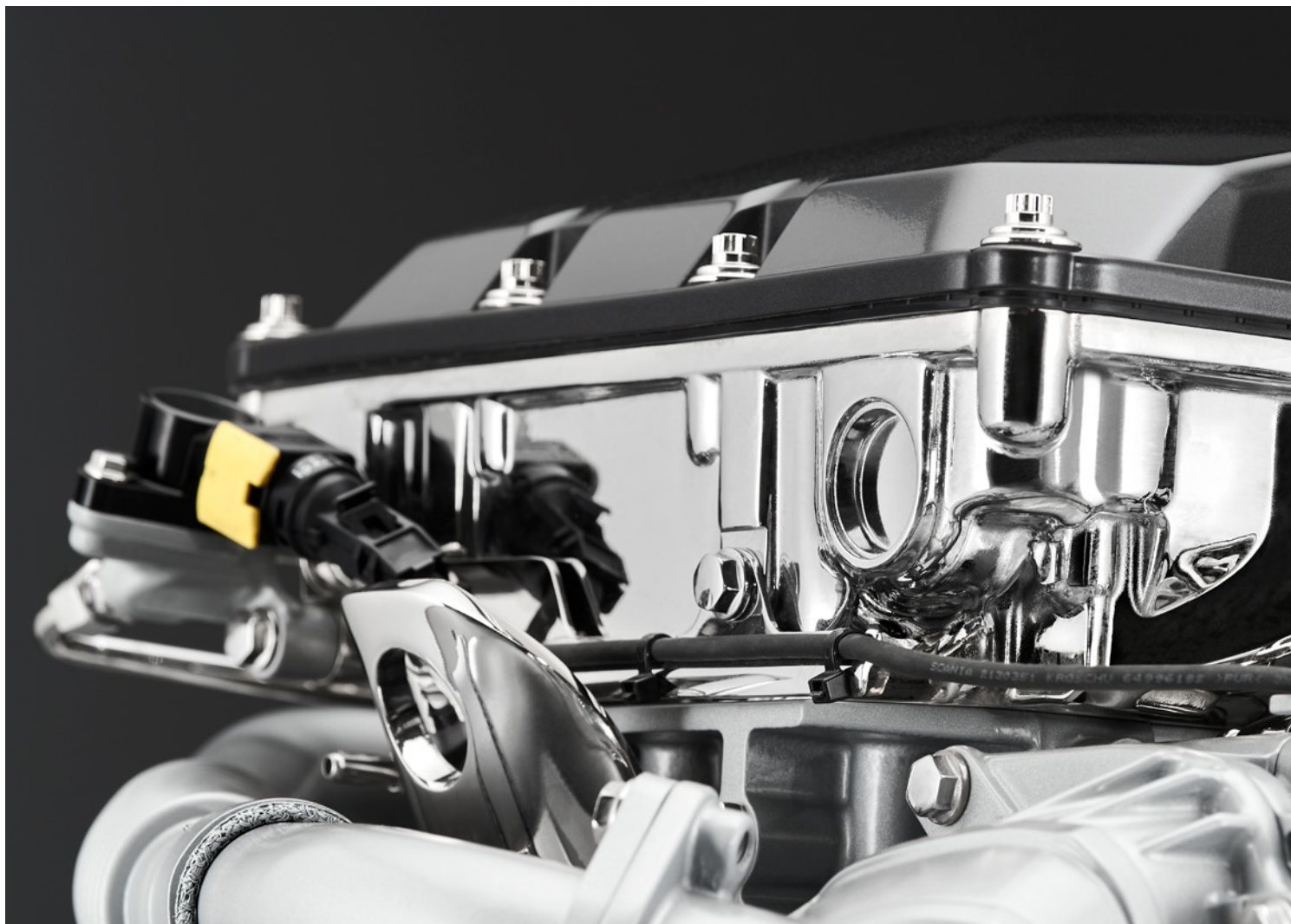
Cilindri: 6 în linie
 Capacitate cilindrică: 12.74 litri
 Putere maximă: 500 CP (368 kW) la 1800 RPM
 Cuplu maxim: 2650 Nm la 900-1320 RPM
 Control nivel emisii: Twin SCR

DC13 173 560 Euro 6



560 CP

Cilindri: 6 în linie
 Capacitate cilindrică: 12.74 litri
 Putere maximă: 560 CP (412 kW) la 1800 RPM
 Cuplu maxim: 2800 Nm la 900-1400 RPM
 Control nivel emisii: Twin SCR



Doi arbori cu came în chiuloasă

Scania Super introduce o chiuloasă cu un design nou, cu doi arbori cu came. Noua arhitectură prezintă galerii de admisie și evacuare atent reglate pentru a genera o curgere îmbunătățită a gazelor, prin supape mai robuste și precise, oferind performanțe superioare motorului.

Frânare auxiliară integrată

Noua frână prin compresie (CRB) integrată în motor, ce cântărește numai 7 kg, este complet integrată în sistemul de frânare, oferind o experiență de condus mai lină și un efect de frânare de încetinire de până la 350 kW. Pentru cele mai dificile operațiuni de transport care necesită o forță mare de frânare de încetinire, sistemul CRB opțional de la Scania Super poate fi combinat cu retarderul Scania R4700D pentru a îmbunătăți capacitatea de menținere a vitezei în timpul coborârii pantelor. Această combinație poate reduce, de asemenea, costurile de mentenanță a pieselor, crescând valoarea reziduală a vehiculului.

Sistem de post-tratare

Sistemul compact de post-tratare oferă o gamă largă de țevi de evacuare în direcții diferite. Noul design introduce o deschidere mai mare a evacuării pentru a reduce viteza gazelor arse.

Opțiuni de priză de putere

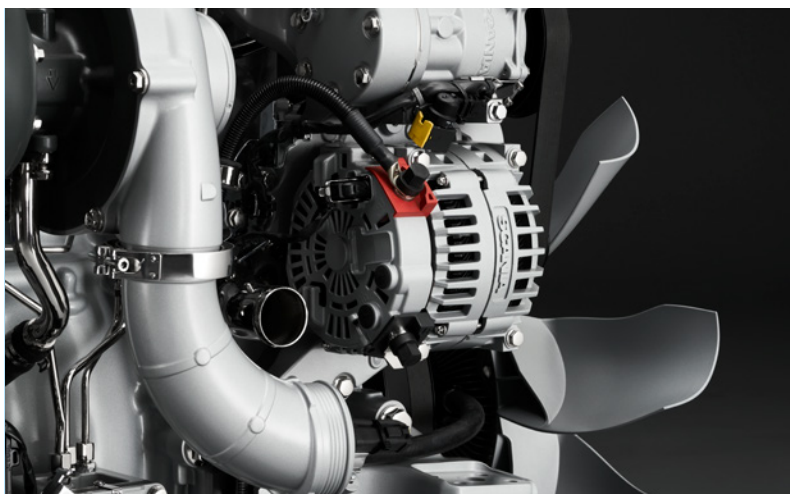
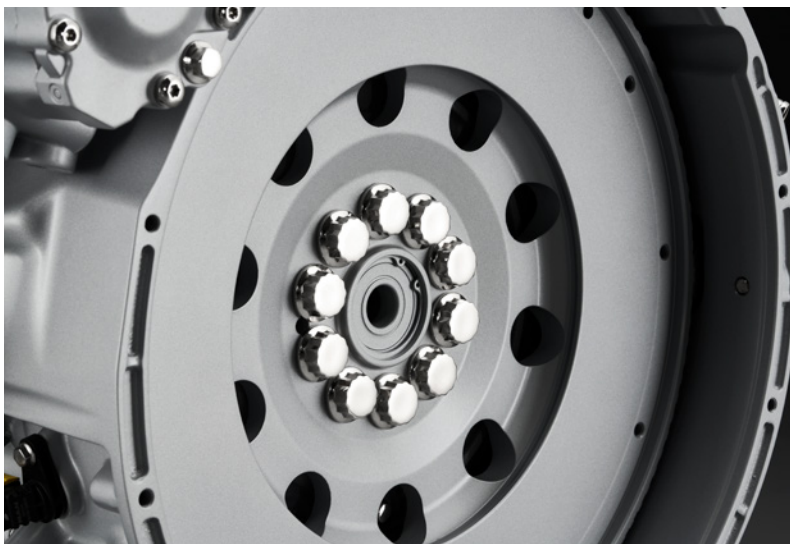
Gama de motoare de 13 litri Scania Super oferă o nouă soluție de priză de putere acționată de motor (ED-PTO) capabilă să răspundă chiar și celor mai solicitante aplicații. Reducând frecările și măbind puterea până la 238 kW, ED-PTO îmbunătățit oferă o gamă extinsă de opțiuni de interfață, inclusiv aplicații pentru pompe hidraulice.

Sistem de management integrat

Prin capacitatea mare de procesare a datelor, sistemul de management al motorului complet integrat de la Scania Super oferă o putere de calcul avansată, permițând o mai bună integrare a sistemelor motorului – de ex. pompele de combustibil ale motorului, injectoarele de combustibil și unitatea de optimizare a combustibilului – precum și a sistemului de gestionare a cutiei de viteze a motorului.

Reducerea pierderilor cauzate de frecarea internă

Scania Super este proiectat și fabricat cu precizie pentru a reduce pierderile cauzate de frecarea internă, cu aplicarea uleiului de motor de calitate superioară Scania LDF-5. La Scania, creăm specificații de ulei pentru a oferi cea mai bună performanță posibilă și o economie totală în exploatare.



CAMPIONUL BIOCOMBUSTIBILILOR

Combustibilii regenerabili alternativi constituie un element cheie al angajamentului Scania de a reduce amprenta de carbon din sectorul transporturilor și de a se asigura totodată că liderii din transport pot excela în furnizarea de operațiuni profitabile și accesibile.

Ca parte a acestui angajament, gama de motoare de 13 litri Scania Super oferă compatibilitate cu o gamă de combustibili HVO cu emisii scăzute și combustibili biodiesel/ FAME.

HVO

Reducere cu până la 90% a emisiilor de CO₂ comparativ cu combustibilul diesel standard. Uleiul vegetal hidrogenat (HVO) poate fi obținut, de exemplu, din uleiuri reziduale și din ulei din semințe de rapiță și este folosit pentru a produce combustibili diesel bio de înaltă calitate.

Disponibil pentru întreaga gamă Scania Super.

Biodiesel

Reducere cu până la 66% a emisiilor de CO₂ comparativ cu combustibilul diesel standard. Biodieselul sau FAME (esterul metilic din uleiuri vegetale) poate fi produs, de exemplu, din semințe de rapiță și din ulei comestibil uzat și poate fi, de asemenea, amestecat cu combustibilul diesel.

Disponibil pentru motoarele Scania Super 460 CP și 500 CP.

