



19 de outubro de 2017

## **A Scania alarga a sua gama de autocarros a gás**

**A Scania está a alargar a sua gama operacional de autocarros movidos a gás. Os autocarros e os chassis para autocarros Scania podem agora ser encomendados com um depósito de gás natural (CNG) com um volume até 1875 litros, mais um décimo do que a capacidade máxima anterior. Apesar desta maior capacidade, os novos depósitos de composto de fibra de carbono são mais leves do que antes e podem aumentar a capacidade de passageiros transportados.**

*“As cidades e regiões à volta do mundo tomam cada vez mais medidas para diminuir a poluição e reduzir as emissões de carbono. A mudança para a propulsão a gás é uma alternativa atraente, reduzindo não só as emissões, mas também o ruído,”* refere Karin Rådström, Responsável pela Divisão de Autocarros de Transportes Públicos e Turismo da Scania.

À medida que as cidades se expandem geograficamente, fazendo crescer as áreas suburbanas, quem tem de se deslocar diariamente entre o local onde reside e o emprego precisa de percorrer distâncias cada vez maiores. De facto, o transporte suburbano em autocarro consome atualmente um volume de combustível três vezes superior ao transporte urbano no centro das cidades. Graças aos novos depósitos de combustível, os Scania Citywide de Piso Rebaixado e Semirrebaixado, com depósitos de 1260 litros, passarão a ter uma autonomia de aproximadamente 400 a 450 quilómetros, dependendo das condições de trânsito, da topografia e da qualidade do gás combustível. Os depósitos topo de gama, com 1875 litros de capacidade, irão primeiramente ser instalados nos autocarros articulados, que passam a ter uma autonomia entre 600 e 700 quilómetros, também em função do trânsito e da qualidade do combustível.

*“Os operadores podem ter a certeza de que irão ter combustível suficiente para assegurar a sua atividade sem necessidade de reabastecimento constantes,”* afirma Håkan Björk, Diretor de Estratégia de Vendas e Gestão de Contas Principais.

Scania dispõe de depósitos de combustível com 1260, 1575 e 1875 litros de capacidade. Estes depósitos estão também disponíveis para os Scania Citywide de Piso Rebaixado e Semirrebaixado, os Scania Citywide Suburbanos de Piso Semirrebaixado, e ainda os Scania Interlink Low Decker.

Os depósitos de CNG do Tipo 4 não têm qualquer tipo de metal na sua estrutura. São compostos por um contentor de plástico e todo o depósito é envolvido em fibra de carbono e revestido com resina. Desse modo, os depósitos de CNG do Tipo 4 são extremamente leves e, graças à baixa espessura das suas paredes, têm uma capacidade superior às dos outros tipos de depósitos de CNG, apesar de as dimensões serem idênticas.

**Para mais informações, contacte:**

Håkan Björk, Diretor de Negócios Estratégicos e Key Account Management  
Telefone: +46 8 553 706 14, e-mail: [hakan.bjork@scania.com](mailto:hakan.bjork@scania.com)

*A Scania é um dos principais fornecedores mundiais de soluções de transportes. Juntamente com os nossos parceiros e clientes continuamos na via rumo a um sistema de transportes sustentável. Em 2016 fornecemos aos nossos clientes 73 100 camiões, 8300 autocarros e 7800 motores industriais e marítimos. As vendas líquidas atingiram quase 104 mil milhões de coroas suecas, das quais cerca de 20% estiveram relacionadas com serviços. Fundada em 1891, a Scania opera atualmente em mais de 100 países e emprega cerca de 46 000 pessoas. A investigação e o desenvolvimento estão concentrados na Suécia, com delegações no Brasil e na Índia. A produção está centralizada na Europa, na América Latina e na Ásia, com centros regionais de produção em África, na Ásia e na Eurásia. A Scania faz parte da Volkswagen Truck & Bus GmbH. Para mais informações, visite o site [www.scania.com](http://www.scania.com).*