



19 de outubro de 2017

Hybrid Scania Interlink LD apresentado no Busworld

A Scania apresenta no Busworld o seu Scania Interlink Low Decker, híbrido, oferecendo assim aos operadores uma gama completa de autocarros com emissões reduzidas de carbono, para o serviço de transportes suburbanos e interurbanos de pequenos percursos. Este autocarro está equipado com o sistema híbrido Scania, já comprovado, apresentado pela primeira vez em 2014.

“Graças à tecnologia híbrida, a Scania consegue agora abranger uma gama completa de alternativas para o serviço de transportes suburbanos e interurbanos,” refere Karolina Wennerblom, Diretora, Gestão de Produto e Pré-Vendas, Autocarros de Transportes Públicos e de Turismo. “Sabemos que, em determinados percursos com paragens frequentes, os autocarros híbridos são a melhor opção em termos de economia de combustível, redução de emissões de carbono e outras.”

No Busworld, a Scania apresenta o seu autocarro de 13,2 metros. Este autocarro de 2 eixos dispõe de 55 lugares sentados, dispositivos para cadeiras de rodas, além de estar certificado para o transporte de passageiros em pé. *“Comparativamente com outros autocarros em condições de tráfego semelhantes – habitualmente piso semirrebaixado – o piso normal do Scania Interlink LD oferece um grande conforto aos seus passageiros.”*

O Scania Interlink LD é uma gama de autocarros altamente versátil, com a opção de dois ou três eixos e comprimentos de 12 até 15 metros e até 71 lugares sentados. Este autocarro Scania, que é fabricado na Finlândia, está atualmente disponível a diesel, biodiesel, HVO, CNG/CBG, etanol e, na sua última versão, híbrido. A motorização híbrida inclui o motor Scania de 9 litros e 320 cv, 100% compatível com biodiesel e HVO.

O autocarro elétrico foi concebido principalmente para o serviço exclusivamente suburbano e suburbano-urbano, a fim de beneficiar da energia total e do potencial económico de um veículo híbrido. Com as distâncias a crescer ano após ano neste tipo de serviço, os autocarros híbridos são preferíveis em relação aos autocarros com bateria elétrica que, além disso, exigem infraestruturas de recarregamento. Os operadores podem, deste modo, procurar uma Economia Operacional Total favorável, enquanto, paralelamente, reduzem o seu impacto ambiental. A exploração em serviço combinado híbrido e biodiesel ou HVO pode proporcionar uma redução das emissões de CO₂ até 90%.



”Com o Scania Interlink LD híbrido a alargar a nossa carteira de produtos, podemos agora oferecer uma gama completa de autocarros destinados ao serviço suburbano, que constitui a maior parcela do transporte público urbano”, refere Wennerblom. “Além da atrativa Economia Operacional Total, os operadores de autocarros podem reduzir tanto as emissões de CO₂ como aumentar a eficiência de combustível.”

Para mais informações, contacte:

Karolina Wennerblom, Diretora do departamento de Autocarros
Telefone: +46 8 553 854 58, e-mail: karolina.wennerblom@scania.com

A Scania é um dos principais fornecedores mundiais de soluções de transportes. Juntamente com os nossos parceiros e clientes continuamos na via rumo a um sistema de transportes sustentável. Em 2016 fornecemos aos nossos clientes 73 100 camiões, 8300 autocarros e 7800 motores industriais e marítimos. As vendas líquidas atingiram quase 104 mil milhões de coroas suecas, das quais cerca de 20% estiveram relacionadas com serviços. Fundada em 1891, a Scania opera atualmente em mais de 100 países e emprega cerca de 46 000 pessoas. A investigação e o desenvolvimento estão concentrados na Suécia, com delegações no Brasil e na Índia. A produção está centralizada na Europa, na América Latina e na Ásia, com centros regionais de produção em África, na Ásia e na Eurásia. A Scania faz parte da Volkswagen Truck & Bus GmbH. Para mais informações, visite o site www.scania.com.