

SCANIA



SCANIA TOURING

UMA VIAGEM FUNCIONAL E RENTÁVEL



SCANIA TOURING

A reputada robustez e fiabilidade do chassis amplia-se ao veículo completo, proporcionando uma vida útil superior aos parâmetros habituais de operação.

Porque é que o Scania Touring é diferente dos outros autocarros?

Nas configurações tradicionais, a colaboração dos engenheiros Scania com os fabricantes de carroçarias facilita a integração dos chassis e da carroçaria.

Porém, quando falamos do Scania Touring, o nível de exigência é muito maior, pois são os mesmos engenheiros que desenham os chassis e a carroçaria de forma harmonizada para alcançar a expressão máxima de conforto e vida útil.



O que é que eu ganho com o Scania Touring?

Economicamente as vantagens são muitas. Em primeiro lugar, o Scania 410 SCR. Com um binário invejável, em testes realizados por diferentes publicações europeias de prestígio demonstrou um consumo de combustível record no mercado.

O Opticruise, seleciona automaticamente a mudança mais adequada para uma condução suave e económica. Além disso, os aperfeiçoamentos introduzidos no posto do motorista contribuem para uma condução segura e atenta, na qual os imprevistos raramente se traduzem nas travagens bruscas que tanto influenciam o consumo.

Todos sabemos que viajar de autocarro deve ser cómodo, mas porque é que tenho de acreditar nisso neste caso?

Efetivamente, já falámos do ajuste perfeito entre o chassis e a carroçaria, do Opticruise, etc.. Mas uma das grandes vantagens é que tudo no interior deste autocarro foi desenhado para proporcionar uma experiência única.

Os vidros duplos escurecidos evitam os ruídos do trânsito e do bulício diário e, potenciam a sensação de isolamento garantindo a imersão no puro prazer de viajar.

A discrição e a sobriedade dos elementos internos (televisão, iluminação diurna e noturna, localização dos altifalantes e das câmaras de visão traseira e central), transformam-se na resposta perfeita para a maior comodidade do passageiro.

E... o serviço técnico Scania também trata da carroçaria?

O Cliente pode contar sempre com a garantia total da Scania. A nossa rede de assistência técnica está preparada para dar assistência em viagem a todo o seu veículo, tanto nos aspetos técnicos do motor como na substituição de peças ou em qualquer outro incidente sofrido pela carroçaria do autocarro.

Fiabilidade Scania: Unimos chassis e carroçaria. Aliamos robustez e funcionalidade.



UM NEGÓCIO

Rentabilidade

O motor SCR 410 oferece uma economia de combustível e uma simplicidade mecânica invejadas no mercado.



DE LONGA VIDA ÚTIL

Desenho exterior elegante e distintivo - SCANIA

Porque na Scania a elegância não é incompatível com a segurança, o autocarro foi construído para ter uma longa vida útil.



ESCOLHA CONFORTO

Bancos KIEL AVANCE

A reputada qualidade de construção e o acabamento nos mínimos detalhes, dentro de uma vasta gama de revestimentos à sua escolha.



COM PARAGENS OTIMIZADAS

Disponibilidade e eficiência:
serviço integral Scania

Diminua o tempo de inatividade do seu autocarro na oficina. Um autocarro, um mecânico, um sistema de peças. Na Scania, o alternador e a ótica traseira têm a mesma origem, o mesmo percurso e o mesmo destino. O seu Scania Touring.



PARA VIAJAR

Interior acolhedor

Integração de elementos para proporcionar ao passageiro uma perceção acústica e climática envolvente e agradável.

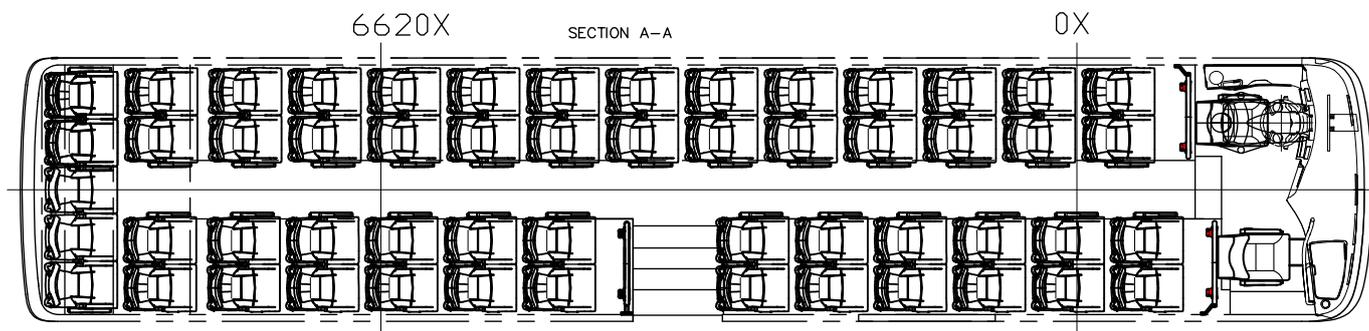


DE SÉRIE

Elevado nível de equipamento

Porque na Scania damos prioridade à segurança durante a operação e à rentabilidade da sua empresa, o Scania Touring é fornecido com todo o equipamento necessário de série.

ESPECIFICAÇÕES SCANIA TOURING



EXTERIOR

DIMENSÕES

- Comprimento: 12,860 mm.
- Largura: 2,550 mm.
- Altura (inclui A/C): 3.800 mm.
- Distância entre eixos: 6,620 mm.

CARACTERÍSTICAS

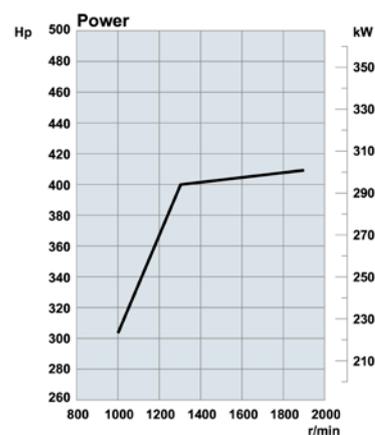
- Estrutura em aço galvanizado com um anti-óxido nos cantos soldados.
- Painéis laterais (sobre o porta-bagagens) em aço com tratamento de zinco.
- Pintura com proteção contra riscos e contra os raios UV.
- Portas das bagageiras com abertura pneumática por controlo remoto.
- Volume de porão: 6,77 m³ (-1m³ com WC e -1,68 m³ com com beliche para o motorista).
- Janelas laterais e traseira pintadas. Vidros duplos.
- Espelhos aquecidos.
- Pneu sobresselente acessível pela frente do veículo.

CADEIA CINEMÁTICA

MOTOR SCANIA DC13 115 410 EURO 6

- 6 cilindros em linha com cabeças independentes. 4 válvulas por cilindro. Sistema de injeção de pressão extra alta (XPI).
- Turbo de geometria fixa (FGT). Turbo - intercooler. Injeção eletrónica (EMS).
- Nível de emissões Euro 6 através do sistema SCR.
- Catalisador de oxidação (DOC), filtro de partículas (DPF) e catalisador duplo SCR.
- Ventilador de refrigeração hidráulico com velocidade variável e controlo eletrónico.
- Controlo de cruzeiro adaptativo.
- Controlo de velocidade de descida.
- Depósito de combustível: 500 litros.
- Depósito de AdBlue: 80 litros.
- Cilindrada (cc): 12.740.

- Potência máxima: 302 kW a 1900 rpm.



- Binário máximo: 2150 Nm a 1000 -1300 rpm.



CAIXA DE VELOCIDADES SCANIA GR875R

- 8 velocidades + 1 marcha-atrás.
- Relação na mudança mais elevada: 1:1.
- Retardador hidráulico integrado.
- Embraiagem monodisco a seco.
- Caixa GRS0895R de 12 velocidades.
- Scania Opticruise automática
- Modo manobra. Comando integrado com o retardador junto ao volante. · Modo manual/automático selecionáveis em marcha. Sistema "Hill Hold" de apoio ao arranque em vias inclinadas integrado.
- Programas de condução: ECONOY, STANDARD e POWER.
- Os programas são selecionáveis em marcha.



GRUPO DIFERENCIAL

- Scania R660 Relação: 2,92:1.
- Regime a 100 Km/h: 1,528 rpm (8ª mudança e pneus 295/80 R22.5).

EIXOS

- 1º: AMI700D Suspensão independente.
- 2º: ADA1300
- Indicação em display da carga por eixo.

RODAS

- Jantes: 8,25x22,5 alumínio.
- Pneus: 295/80 R22.5.
- Sistema TPM de controlo da pressão de enchimento dos pneus.

SISTEMA PNEUMÁTICO

TRAVÕES DE SERVIÇO

- Travões de disco com EBS.
- Sistema de controlo de desgaste uniforme das pastilhas com leitura no painel.
- Válvula de bloqueio do travão de estacionamento.
- Travão de escape automático.
- Scania Retarder com 5 etapas com comando manual ou automático.
- Controlo de tração (ASR).
- Controlo eletrónico de estabilidade (ESP).

SUSPENSÃO

- Pneumática com controlo electrónico.
- Elevação e descida manual com recuperação em função da velocidade.
- Amortecedores de efeito duplo.
- Barra estabilizadora em todos os eixos.
- Proteção anti-capotamento.
- Nível de condução alternativo.

SISTEMA ELÉCTRICO

CARACTERÍSTICAS

- Baterias: 225 Ah.
- Seccionador de baterias em painel de instrumentos.
- Alternadores: 2 x 150 A.
- Fusíveis magnetotérmicos (rearmáveis).

ILUMINAÇÃO EXTERIOR

- Faróis dianteiros de Xenon.
- Farolins traseiros de LED.
- Luz diurna (DRL).
- Faróis antinevoeiro dianteiros e traseiros.

ILUMINAÇÃO INTERIOR

- Luz no corredor e de iluminação do solo nas soleiras das portas e luz zenital na porta dianteira.
- Iluminação branca/azul LED noturna instalada no corredor, no teto e nos degraus.

ÁREA DO MOTORISTA

DIREÇÃO

- Servohidráulica com volante de 450 mm.
- Volante ajustável em altura e inclinação com bloqueio e apoio pneumático.
- Volante em pele.
- Volante em madeira/pele.

INSTRUMENTOS

- Tacógrafo digital STONERIDGE.
- Preparação para sistema de gestão de frotas (FMS).
- Velocímetro, conta-rotações, temperatura do motor e nível de combustível.
- Computador com controlo do menu no volante.
- Tacógrafo digital VDO SIEMENS.
- Sistema completo de gestão de frotas SCANIA Communicator C300.
- Painel de instrumentos COLOUR PLUS com ecrã TFT de 6,5" a cores.
- Os dados que aparecem no ecrã são programáveis pelo motorista.



** As características impressas em cinza são especificações opcionais.*

ERGONOMIA

- Banco do condutor ISRI 6860/875NTS com estofa de couro cinzento. Apoio de cabeça e apoio para os braços. Aquecimento na almofada e apoio acionado através de um interruptor. Cinto de segurança de três pontos.
- Microfone e luz de leitura de mapas para o condutor.
- Pára-sol dianteiro seccionado com comando elétrico independente.
- Sistema elevatório dos vidros da janela do motorista.
- Frigorífico no painel de instrumentos, junto à porta dianteira.
- 2 tomas 12 V. para el condutor.

INTERIOR

ZONA DOS PASSAGEIROS

- 55 bancos + motorista + guia.
- Relógio digital com indicação de data, hora, humidade exterior e temperatura.
- Banco do guia com estofa de couro e apoio para os braços.
- Microfone para o guia.
- Tampas tipo avião.
- Conexão USB.
- Tomada 230 V.

BANCOS DE PASSAGEIROS

- Banco reclinável KIEL AVANCE 1020.
- Apoio para os braços no corredor central.
- Manípulo nas costas do banco.
- Cintos de segurança de dois pontos e três pontos nos lugares expostos.
- Repousa-pés.

EQUIPAMENTO DE VÍDEO/ÁUDIO

- Equipamento de rádio e DVD/ SVCD/VCD/ MP3.
- Telecomando.
- Reprodutor multimedia.
- Dois altifalantes na zona do motorista e um para cada Ccuatro passageiros.
- Monitor no painel de instrumentos para câmara de visão traseira e CCTV para a porta central.
- Monitor dianteiro de 17".
- Monitor central de 19".

TRANSPORTE ESCOLAR

- Preparado segundo o RD 443/2001.



CABINA WC (OPCIONAL)

- Situada junto à porta central.
- Aquecida por meio de um convector.
- Equipada com lavatório, espelho, cesto com tampa, dispensador de toalhas, sanita com autoclismo e distribuidor de sabonete.
- Depósito de água para a sanita: 105 l.
- Depósito de água para o lavatório: 85 l.
- Tem incorporado um botão de alarme e dois letreiros de "ocupado".

ELEVADOR PMR (OPCIONAL)

- Situado sobre o eixo traseiro.
- Marca D'Hollandia.
- Bancos com sistema Quick-lock.
- Até 5 bancos PMR.

BELICHE (OPCIONAL)

- Situado por trás da porta central.
- Acessível do exterior ou do interior do autocarro.
- Equipado com um colchão e um telefone interno para comunicação com a área do motorista.
- Tem incorporada o sistema de iluminação e um ventilador independente com comando interior. Com janela rebatível para o exterior.

CLIMATIZAÇÃO

- Equipamento de ar condicionado Konvekta KL85T para a zona do motorista e dos passageiros.
- Potência de aquecimento: 45 kW.
- Potência de arrefecimento: 38 kW.
- Intervalo de regulação da temperatura entre 17 e 28° C.
- Unidade de teto com 6 ventiladores para o evaporador e 5 para o condensador.
- Saída de ar independente para cada passageiro, pela zona superior e inferior das janelas laterais e pela parte inferior do pára-brisas.
- 6 saídas de ar para o motorista e o guia.
- Anti-embaciamento.
- Pré-aquecedor Webasto Thermo-350 com 35 kW. de potência.

SEGURANÇA

- AEBS: Sistema avançado de travagem de emergência.
- LDWS: Sistema de aviso de saída de faixa.
- ACC: Controlo de cruzeiro adaptativo.

** As características impressas em cinza são especificações opcionais.*



SOLUÇÕES FINANCEIRAS QUE VISAM O AUTOCARRO COMPLETO

A Scania proporciona-lhe uma assistência financeira sólida e adaptada às necessidades da sua empresa: para uma frota completa ou para um único veículo. Um único pagamento à **Scania Finance** permite-lhe adquirir o veículo completo e contrato de manutenção e reparação.

SERVIÇOS DE PEÇAS SCANIA

O Scania Touring é um autocarro completo na sua conceção, aquisição e tratamento de peças. O padrão de todas as peças deste veículo é único, no universo dos autocarros: uma só via de pedido e receção, quer se trate das pastilhas do travão, do espelho retrovisor ou do fecho do porta-bagagens.



ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL COM AS MÃOS AO VOLANTE

Até o motorista mais experiente poderá melhorar a sua condução significativamente e diminuir o consumo de combustível através de **Scania Driver Training**, com cursos específicos que lhe ensinarão as práticas mais adequadas para suavizar a condução, e do **Scania Driver Coaching**, que dá um apoio contínuo e personalizado para manter os hábitos corretos.

SCANIA ASSISTANCE, 24H DIÁRIAS NA ESTRADA CONSIGO

O Scania Touring é um autocarro de primeira categoria construído para oferecer o máximo tempo operativo, não deveria ocasionar o mínimo contratempo. Mas, para o que quer que aconteça, basta telefonar a **Scania Assistance** e falar com os nossos profissionais, na sua língua, mesmo quando está fora de Portugal. Conhecemos o veículo perfeitamente e colocaremos à sua disposição um veículo de serviço técnico.





JANELA COM VIDROS DUPLOS ESCURECIDOS

Janelas laterais e uma janela traseira escurecidas de série, com vidros duplos (4 mm de espessura) e uma separação de 9 mm. Desse modo obtém-se um isolamento acústico propício para viajar.

JANTES DE ALUMÍNIO

Detalhe estético de alumínio nas rodas. (8,25x22,5) que melhora a tara aumentando o volume da bagageira.



CÂMARA DE VISÃO TRASEIRA E CENTRAL

Segurança nas manobras de aproximação, com a câmara traseira, e tranquilidade graças à ampla visibilidade da circulação central dos passageiros.

AR CONDICIONADO

Em resposta aos mais diversos climas a que um Scania possa estar exposto ao longo da sua vida útil, o veículo possui, de série, uma capacidade de climatização excepcionalmente elevada e convetores que melhoram a sensação térmica do passageiro.

O aquecedor auxiliar, também de série, torna o primeiro contacto com o Scania Touring reconfortante.





FAROL XENON DIANTEIRO

Luz branca de visibilidade superior à convencional, para uma condução noturna mais segura. Inclui lava-faróis.

POSTO DO MOTORISTA OTIMIZADO

Espaço e acessibilidade amplos para que as viagens sejam mais confortáveis, espaço ergonómico e elementos adaptáveis para que tudo esteja ao alcance da mão. Funcionalidade exponencial para que o motorista foque a sua atenção exclusivamente no que é importante: a estrada.



BANCO KIEL AVANCE

Bancos ergonómicos, reclinável que respondem perfeitamente a todas as exigências de conforto.

PORTA-BAGAGENS EFICIENTE

E para terminar a viagem, a facilidade de abertura pneumática da porta é complementada por uma ampla capacidade da bagageira.

Detalhes de série até ao último momento. Para que até os passageiros mais exigentes queiram repetir a experiência.





A Scania Ibérica compromete-se a plantar, proteger e manter uma árvore por cada veículo vendido (camião ou autocarro).

Esta iniciativa, aplicável a todos os veículos Scania novos vendidos a partir de 2013, pretende reduzir o impacto ambiental produzido pela atividade do transporte (de mercadorias ou de pessoas). O Bosque Scania (40° 20' 41.43" W -3° 32' 49.41" N) pode ser visitado por todos os interessados, sejam clientes ou fãs da marca.

Hoje, mais do que nunca, comprar um camião ou autocarro na Scania Ibérica significa, também, apostar na proteção do meio ambiente num futuro mais sustentável.

A Scania segue uma política ativa de desenvolvimento e aperfeiçoamento de produtos. Por isso, reserva-se o direito de introduzir alterações de design e especificações nos seus produtos e serviços e em qualquer informação, sem aviso prévio. Por outro lado, devido aos requisitos impostos pela legislação nacional ou comunitária, alguns produtos e serviços podem não estar disponíveis em todos os mercados. Para mais informações sobre estas matérias, contacte o seu revendedor local ou visite o site www.scania.pt