

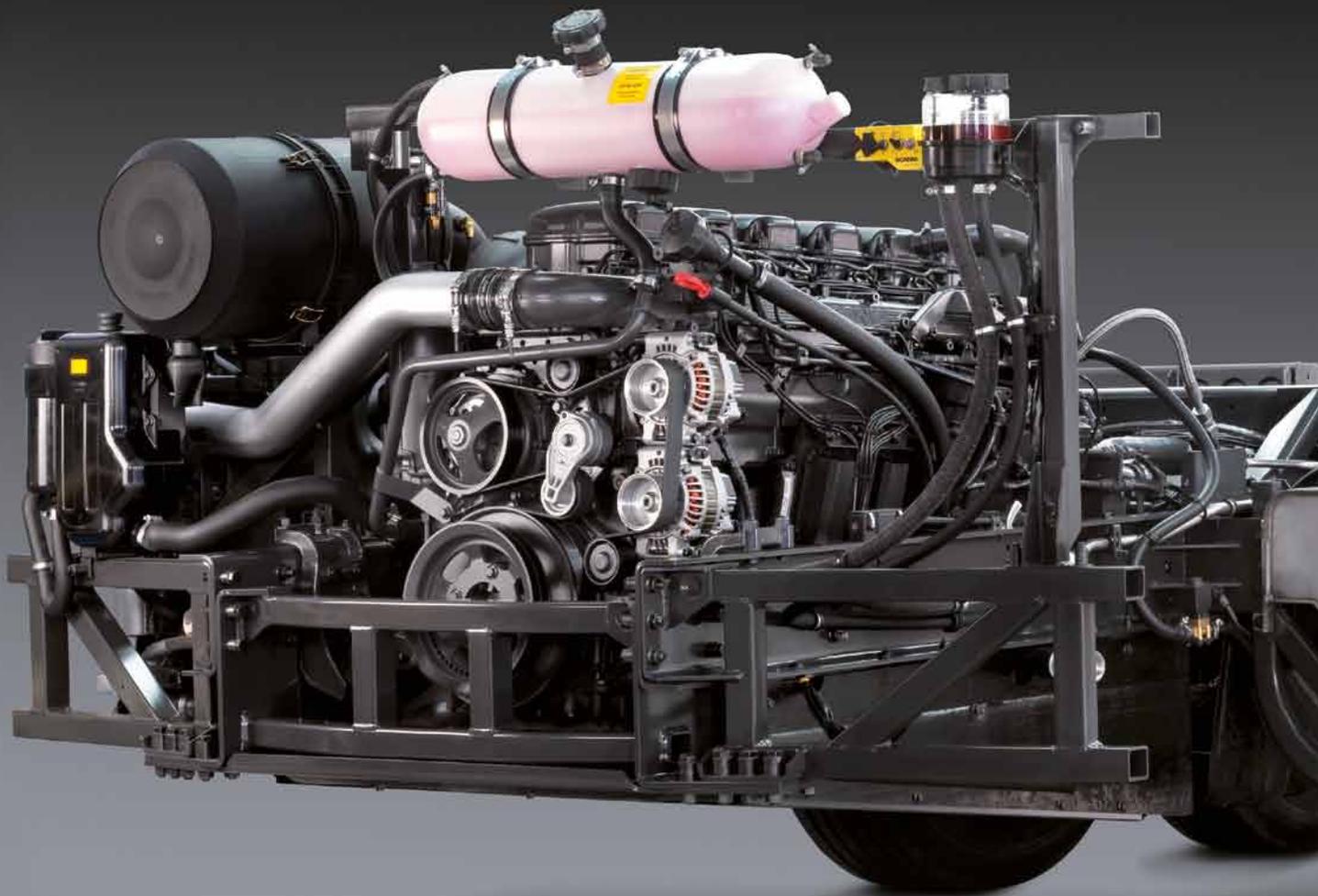
SCANIA



SÉRIE K DA SCANIA

EXCELENTES AUTOCARROS COMEÇAM AQUI





MAGNÍFICOS AUTOCARROS, DESDE A BASE

Observe bem o chassis. É um alicerce crucial. Apoiando-se na qualidade Scania, é fácil construir o resto do seu veículo, de modo a ser um investimento de sucesso a longo prazo.

Os nossos motores, transmissões e componentes do chassis são lendários pela sua fiabilidade e impressionante vida útil. Isto significa uma extraordinária economia de combustível, menos emissões e mais tempo de operacionalidade do seu veículo. Acrescente uma gama de sistemas de apoio ao condutor e o seu Scania vai proporcionar grandes satisfações por muitos e bons anos.





A MANOBRABILIDADE EXCEPCIONAL ATRAI INSTANTANEAMENTE OS MOTORISTAS

A interação harmoniosa entre o condutor, o veículo e a estrada é outro fator importante para o seu sucesso. Tudo isto graças à configuração inteligente dos nossos postos de condução que apresentam um design ergonómico integrado e controlos posicionados de forma lógica, a fim de garantir uma condução segura, descontraída e económica.

Além disso, os motoristas irão apreciar muito a resposta e os binários únicos, o fluxo de energia e a tração suave da Scania. É ao equilíbrio cuidadoso destas propriedades que se deve o prazer de conduzir um autocarro verdadeiramente excelente.



Um posto de condução bem projetado
No painel de instrumentos moldado, aperfeiçoado em termos ergonómicos, todos os botões e controlos estão posicionados de forma lógica e enquadrados num conjunto que funciona na perfeição.



Volante multi-funcional Totalmente ajustável e equipado com comandos integrados, o volante permite o controlo total do computador de bordo, bem como os controlos de velocidade de cruzeiro e velocidade nas descidas através da alavanca combinada Scania Opticruise e Scania Retarder.



Pedais suspensos Os pedais suspensos ergonómicos ativam os músculos da perna corretos para uma condução mais segura e mais confortável, mesmo depois de muitas horas na estrada.



MOTORES PREMIADOS – ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL COM UM ELEVADO DESEMPENHO AMBIENTAL

A obtenção de uma maior economia de combustível depende da interação otimizada entre o motorista, o veículo e a assistência técnica. Como o combustível é uma despesa operacional extremamente importante, a escolha dos componentes do motor e dos chassis é crucial para a rentabilidade. Os motores Scania de 7, 9 e 13 litros fazem parte da plataforma de grupos propulsores modulares Scania que é líder da indústria.

Potência com controlo das emissões

A gama de motores Scania engloba os níveis de emissões Euro 6 e todas as opções de combustível comercialmente disponíveis. A Scania foca-se no controlo otimizado das emissões, a par de um desempenho eficiente, como uma excelente potência de arranque e aceleração para uma manobrabilidade excepcional, em condições de estrada e de tráfego difíceis.

Componentes e serviços perfeitamente combinados

Todos os motores Scania têm um elevado binário e uma transmissão perfeitamente adaptada. O sistema de processamento de ar e as caixas de velocidades complementam os nossos motores, para ajudar a conseguir o mais baixo consumo de combustível possível, com o apoio de sistemas integrados.

- O Scania Active Prediction – utiliza o GPS para analisar a topografia da estrada e otimizar a velocidade e a seleção das mudanças.

Além disso, uma série de serviços Scania permite-lhe tirar o máximo partido da frota e dos motoristas:

- Scania Driver Training. Formação de motoristas.
- Scania Driver Coaching. Assessoramento pessoal de motoristas.
- Scania FMS (Sistemas de Gestão de Frotas) – para o controlo contínuo de toda a frota.



ASSISTÊNCIA TÉCNICA – A NOSSA DEDICAÇÃO TOTAL

Saber que pode contar com a Scania verdadeiramente como um ponto de serviço único para comprar todos os seus serviços, dá-lhe paz de espírito.

Com uma vasta rede global de mais de 20 000 profissionais experientes, estamos prontos para o/a ajudar. O nosso foco operacional absoluto, com contratos de manutenção e reparação, e a elevada disponibilidade de peças, constituem a base de uma operacionalidade garantida e custos de ciclo de vida reduzidos. Os nossos serviços de oficina incluem Manutenção Scania, Reparação Scania, Assistência Scania, Serviço de Recondicionamento e Peças Scania.

Portanto, se procura um compromisso a 100%, a Scania é a escolha ideal para um parceiro de longo prazo, pois oferece uma abordagem operacional completa.



O intercooler oscila convenientemente para cima, a fim de permitir o acesso total e uma maior facilidade de manutenção.



IMAGINE O SEU AUTOCARRO: OS SEUS DESEJOS TORNAM-SE AS NOSSAS ESPECIFICAÇÕES

A flexibilidade da Série K da Scania permite construir uma grande variedade de tipos de autocarros, com diferentes alturas de piso e posições do motorista. E cada solução caracteriza-se pelo mesmo nível de conforto, fiabilidade e segurança.

Travagem potente e segura

A série K da Scania oferece travões de disco, controlados eletronicamente (EBS).

Todos os nossos motores oferecem uma poderosa travagem, acionada pelo escape. O Scania Retarder hidráulico integrado oferece-lhe um sistema de travagem fiável e previsível em todas as situações. O Scania Retarder aumenta os níveis de segurança – em parte, impedindo a perda de eficácia dos travões em longas descidas – ao mesmo tempo que reduz o desgaste dos travões de disco.

Os sistemas de apoio em tempo real também ajudam a manter a segurança debaixo de olho. Por exemplo, o LDW Scania (Aviso de Mudança de Faixa) alerta o motorista se o veículo passar involuntariamente as marcas da faixa de rodagem na estrada. Para evitar o risco de colisão o AEB Scania (Sistema de Travagem de Emergência Avançada) avisa o motorista através de alarmes visuais e sonoros e ativa o sistema de travagem de emergência quando é necessário.

Suspensão estável e confortável

A suspensão pneumática Scania da Série K é controlada eletronicamente (ELC). O nível do veículo pode ser rapidamente ajustado para compensar as irregularidades do piso, garantindo um nível de segurança, estabilidade e conforto que supera todas as expectativas.

BASE VERSÁTIL PARA AUTOCARROS URBANOS E INTERURBANOS

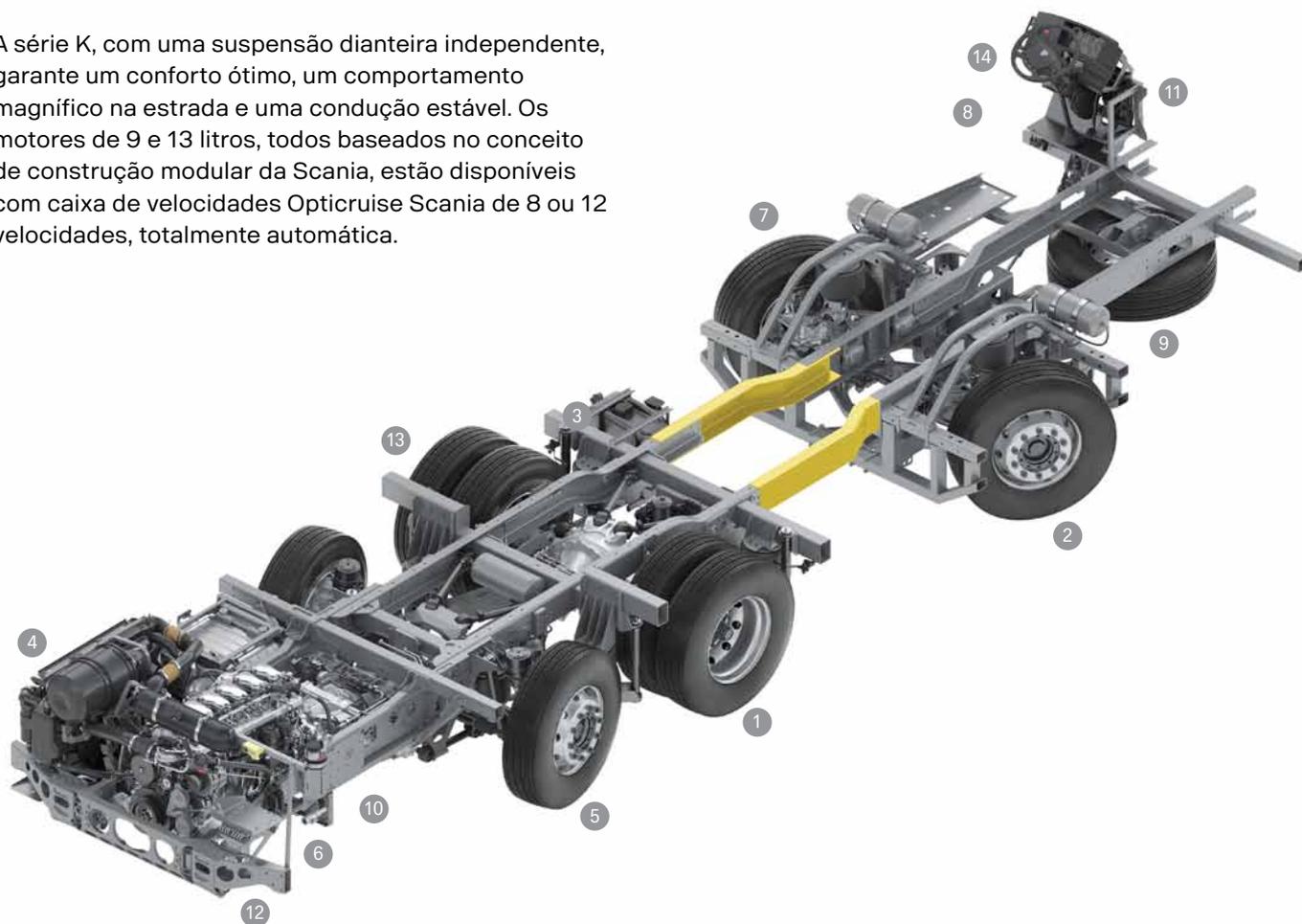
A série K, com um eixo dianteiro rígido, é normalmente utilizada para aplicações interurbanas e rurais. Os motores de 9 e 13 litros, todos baseados no conceito de construção modular da Scania, estão disponíveis com caixa de velocidades Opticruise Scania de 8 ou 12 velocidades, totalmente automática, ou transmissão automática de 6 velocidades.



1. Os desenvolvimentos mais recentes em travagem de precisão estão incluídos no Sistema de Travagem Eletrónico Scania (EBS), incluindo o Travão de Emergência.
2. Além do EBS, a Série K também utiliza travões de disco.
3. O Sistema de Processamento Pneumático (APS) é uma solução de processamento inteligente que gere com eficiência a utilização do ar e da carga para ajudar a reduzir o consumo de combustível. O APS inclui um secador de ar para maior fiabilidade e vida útil mais longa para os componentes do sistema de travagem.
4. Um ventilador hidráulico assegura a velocidade controlada do ventilador, diminuindo o ruído e melhorando a economia de combustível.
5. O segundo eixo direcionável, com comando hidráulico, melhora a manobrabilidade, permitindo a utilização de um autocarro mais longo em estradas pouco espaçosas. As rodas traseiras direcionáveis também reduzem o desgaste dos pneus no segundo eixo.
6. O depósito de ureia pode ser posicionado na zona frontal ou na zona traseira do chassis. Construído em plástico, oferece-se com 45l ou 80l de capacidade.
7. Também disponível como chassis articulado.
8. O Diagnóstico Scania facilita a resolução de problemas em todo o veículo. O sistema elétrico também permite ao fabricante de carroçarias uma grande flexibilidade para adicionar funções extra.
9. A conceção dos apoios laterais, travessas e longarinas, tem como resultado um chassis rígido, para uma estabilidade otimizada. A suspensão pneumática e o controlo de nível eletrónico proporcionam um conforto excepcional aos passageiros.
10. O espaço livre por detrás da roda traseira direita permite instalar uma casa de banho, uma capacidade adicional para bagagens ou uma porta traseira. Na configuração com três eixos, é possível adicionar um espaço geral para bagagem por cima do eixo traseiro.
11. Posto de condução com uma alavanca combinada para o Opticruise e o Scania Retarder, funcionalidade na embraiagem, instrumentos, pedais suspensos, volante ajustável e muito mais.
12. O chassis e o motor estão preparados para a instalação de um aparelho de ar condicionado.
13. O Programa Eletrónico de Estabilidade (ESP) é um sistema avançado de segurança ativa que reduz drasticamente o risco de sobreviragem, derrapagem e capotamento.

PARA OPERAÇÕES TURÍSTICAS CONFORTÁVEIS

A série K, com uma suspensão dianteira independente, garante um conforto ótimo, um comportamento magnífico na estrada e uma condução estável. Os motores de 9 e 13 litros, todos baseados no conceito de construção modular da Scania, estão disponíveis com caixa de velocidades Opticruise Scania de 8 ou 12 velocidades, totalmente automática.



1. Os desenvolvimentos mais recentes em travagem de precisão estão incluídos no Sistema de Travagem Eletrônica Scania (EBS), incluindo o Travão de Emergência.
2. Além do EBS, a Série K também utiliza travões de disco.
3. O Sistema de Processamento Pneumático (APS) é uma solução de processamento inteligente que gere com eficiência a utilização do ar e da carga para ajudar a reduzir o consumo de combustível. O APS inclui um secador de ar para maior fiabilidade e vida útil mais longa para os componentes do sistema de travagem.
4. Um ventilador hidráulico assegura a velocidade controlada do ventilador, diminuindo o ruído e melhorando a economia de combustível.
5. O segundo eixo direcionável com comando hidráulico melhora a manobrabilidade, permitindo a utilização de um autocarro mais longo em estradas pouco espaçosas. As rodas traseiras direcionáveis também reduzem o desgaste dos pneus no segundo eixo.
6. O depósito de ureia pode ser posicionado na zona frontal ou na zona traseira do chassis. Construído em plástico, oferece-se com 45l ou 80l de capacidade.
7. Nos autocarros de dois andares, a suspensão dianteira independente deixa muito espaço para um corredor generosamente dimensionado entre os arcos das rodas dianteiras.
8. O Diagnóstico Scania facilita a resolução de problemas em todo o veículo. O sistema elétrico também permite ao fabricante de carroçarias uma grande flexibilidade para adicionar funções extra.
9. A conceção dos apoios laterais, travessas e longarinas tem como resultado um chassis rígido, para uma estabilidade otimizada. A suspensão pneumática e um controlo eletrónico do nivelamento proporcionam um conforto excepcional para os passageiros.
10. O espaço livre atrás da roda traseira direita permite a instalação de uma casa de banho, capacidade de bagagem adicional ou uma porta traseira. Na configuração com três eixos, é possível adicionar um espaço geral para bagagem por cima do eixo traseiro.
11. Posto de condução com uma alavanca combinada para o Opticruise e o Scania Retarder, funcionalidade na embraiagem de instrumentos, pedais suspensos, volante ajustável e muito mais.
12. O chassi e o motor estão preparados para a instalação de um aparelho de ar condicionado.
13. O Programa Eletrónico de Estabilidade (ESP) é um sistema avançado de segurança ativa, que diminui de forma drástica o risco de sobreviragem, derrapagem ou capotamento.
14. A posição de condução rebaixada opcional para veículos altos e com dois andares elimina a necessidade de qualquer adaptação pelo fabricante de carroçarias.

EIXO DIANTEIRO REBAIXADO (LOW ENTRY)



K UB 4X2



K UB 6X2*4



K UA 6X2/2



K UA 6X2/2 (EIXO CENTRAL REBAIXADO)

EIXO DIANTEIRO RÍGIDO



K IB 4X2



K IA 6X2/2



K IB 6X2*4

SUSPENSÃO DIANTEIRA INDEPENDENTE



K EB 4X2



K EB 6X2*4



K EB 6X2*4 (POSIÇÃO DO CONDUTOR REBAIXADA)

A FORÇA DA SUA ESCOLHA

Escolher a Scania sempre significou liberdade de escolha. A gama de motores Scania Euro 6 não é exceção. Com a mais vasta gama de opções de combustível comercialmente viáveis no mercado, e com potências desde 250 cv até 490 cv, existe um motor Scania Euro 6 ideal para cada aplicação e situação.

A solução compacta de pós-tratamento dos gases de escape constitui um exemplo perfeito da engenharia de ponta. Todos os motores Scania são concebidos e construídos para proporcionar uma combinação perfeita com chassis e transmissões.

A Scania possui uma longa experiência com as tecnologias EGR e SCR e utiliza-as, por vezes em combinação, outras vezes como SCR pura. Isto permite encontrar mais facilmente uma solução adequada às suas necessidades e à aplicação.

GAMA DE MOTORES

Com a gama mais extensa do mercado, a Scania oferece possibilidades ilimitadas em termos de encontrar uma solução de motor perfeitamente adaptada às suas necessidades.

Fale com o seu ponto de serviço Scania ou visite www.scania.pt para obter mais informações ao respeito. A escolha é sua.

EURO 6

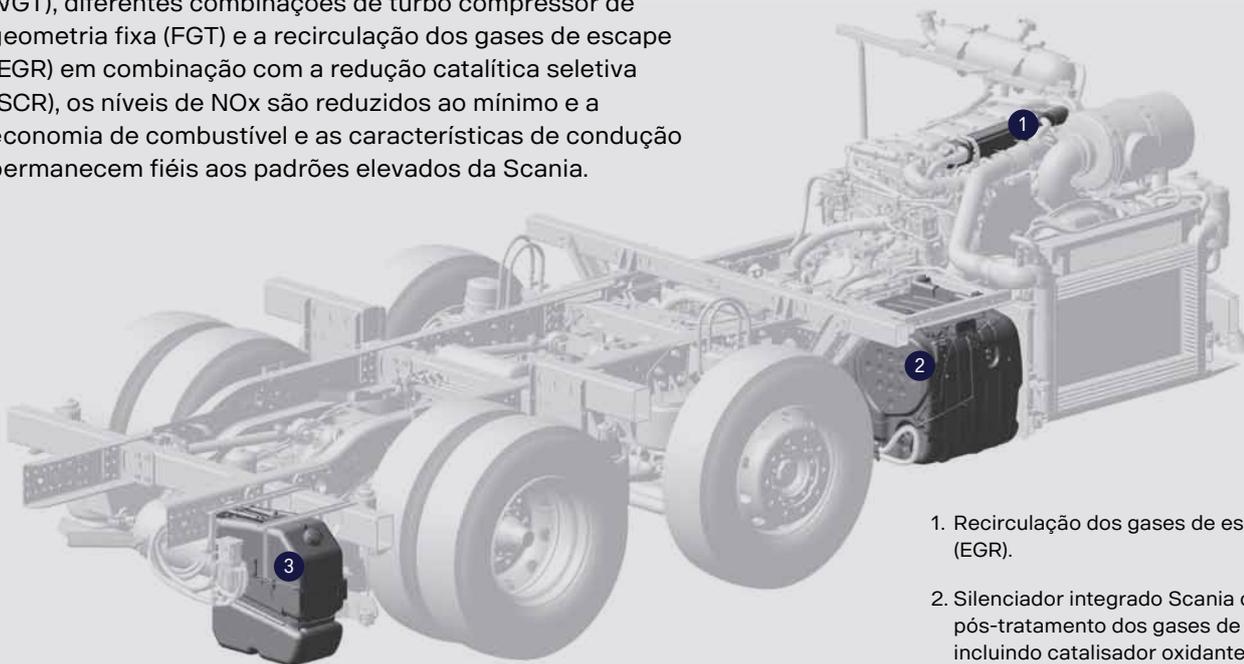
CILINDRADA	PÔTENCIA MÁXIMA	BINÁRIO MÁXIMO	CONTROLO EMISSÕES	TURBO
MOTORES CON 6 CILINDROS EN LINHA				
7 litros	280 CV (206 kW) a 2.100 rpm	1.100 Nm (1.000–1.400 rpm)	EGR, SCR	VGT
MOTORES CON 5 CILINDROS EN LINHA				
9 litros	250 CV (184 kW) a 1.900 rpm	1.250 Nm (1.000–1.350 rpm)	EGR, SCR	VGT
9 litros	280 CV (206 kW) a 1.900 rpm	1.400 Nm (1.000–1.350 rpm)	EGR, SCR	VGT
9 litros gás	280 CV (206 kW) a 1.900 rpm	1.350 Nm (1.000–1.400 rpm)	Catalizador 3 vias, EGR	FGT
9 litros*	320 CV (235 kW) a 1.900 rpm	1.600 Nm (1.050–1.300 rpm)	SCR	FGT
9 litros gás	320 CV (235 kW) a 1.900 rpm	1.500 Nm (1.100–1.400 rpm)	Catalizador 3 vias, EGR	FGT
9 litros*	360 CV (265 kW) a 1.900 rpm	1.700 Nm (1.100–1.350 rpm)	SCR	FGT
MOTORES CON 6 CILINDROS EN LINHA				
13 litros	410 CV (302 kW) a 1.900 rpm	2.150 Nm (1.000–1.300 rpm)	SCR	FGT
13 litros	450 CV (331 kW) a 1.900 rpm	2.350 Nm (1.000–1.300 rpm)	SCR	FGT
13 litros*	490 CV (360 kW) a 1.900 rpm	2.550 Nm (1.000–1.300 rpm)	EGR, SCR	VGT

* Também disponível em Biodiesel até 100% EN14214.



Motor a diesel e biodiesel de 9 litros

A solução Scania Euro 6 é compacta, flexível e de manutenção reduzida. Utilizando tecnologia Scania reconhecida como a turbocompressão de geometria variável (VGT), diferentes combinações de turbo compressor de geometria fixa (FGT) e a recirculação dos gases de escape (EGR) em combinação com a redução catalítica seletiva (SCR), os níveis de NOx são reduzidos ao mínimo e a economia de combustível e as características de condução permanecem fiéis aos padrões elevados da Scania.



1. Recirculação dos gases de escape (EGR).
2. Silenciador integrado Scania com pós-tratamento dos gases de escape, incluindo catalisador oxidante, filtro de partículas e catalisador SCR.
3. Depósito de AdBlue que pode ser colocado na parte dianteira ou traseira em ambos os lados do veículo.



SCANIA EGR

A recirculação dos gases de escape (EGR) reduz os níveis de NOx através do arrefecimento e reutilização de uma parte dos gases de escape. Isto resulta numa maior eficiência de combustível e numa performance sustentável em termos ambientais. Em combinação com o Scania XPI (injecção de pressão extra alta) e a turbocompressão Scania VGT, este sistema proporciona uma performance e características de condução excepcionais em cada classe de motores.

Em combinação com o Scania SCR para Euro 6, a performance do EGR é cuidadosamente adaptada para fornecer ao sistema de pós-tratamento dos gases de escape uma mistura otimizada.

CATALISADOR OXIDANTE

O catalisador oxidante faz parte do sistema de pós-tratamento Euro 6. Este prepara os gases de escape para as fases subsequentes no fluxo de escape equilibrando os níveis de NO e NO₂.

Utiliza um processo catalítico sem quaisquer aditivos e está totalmente integrado no silenciador Euro 6 compacto.

FILTRO DE PARTÍCULAS DA SCANIA

O filtro de partículas remove partículas e fuligem, hidrocarbonetos e monóxidos de carbono dos gases de escape. O filtro está integrado no sistema de pós-tratamento dos gases de escape Euro 6 da Scania e foi concebido para se regenerar de forma contínua durante a condução.

SCANIA SCR

A redução catalítica seletiva (SCR) com AdBlue, um aditivo baseado em ureia, assegura que os gases de escape são libertados com um conteúdo mínimo de óxidos de azoto. Quando o AdBlue é injetado no escape, ocorre uma reação num catalisador, que está integrado no silenciador.

SCANIA FGT

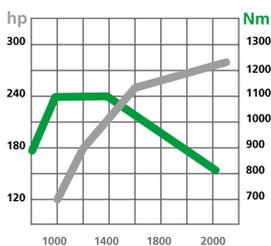
Turbo compressor de geometria fixa. Convencional, simples e fiável para as situações nas quais a tecnologia SCR não requer o EGR para o cumprimento da normativa Euro 6.



MOTOR 7L

280 CV

Scania EGR, Scania SCR

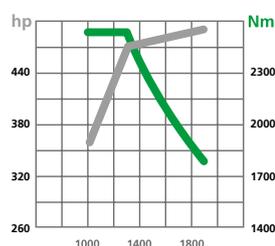


Cilindros: 6 em linha
Cilindrada: 7 litros
Potência máx.: 280 CV (206 kW)
 a 2.100 rpm
Binário máximo: 1.100 Nm
 a 1.000–1.400 rpm

MOTORES 13L

490 CV

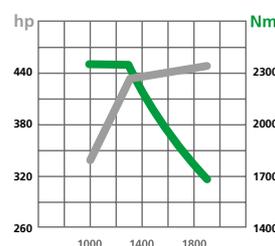
Scania EGR, Scania SCR



Cilindros: 6 em linha
Cilindrada: 12,7 litros
Potência máx.: 490 CV (360 kW)
 a 1.900 rpm
Binário máximo: 2.550 Nm
 a 1.000–1.300 rpm
 Possibilidade 100% Biodiesel

450 CV

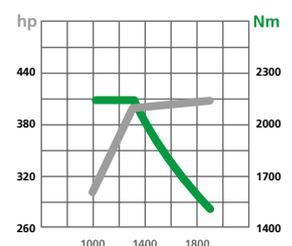
Scania SCR



Cilindros: 6 em linha
Cilindrada: 12,7 litros
Potência máx.: 450 CV (331 kW)
 a 1.900 rpm
Binário máximo: 2.350 Nm
 a 1.000–1.300 rpm

410 CV

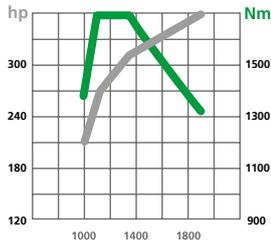
Scania SCR



Cilindros: 6 em linha
Cilindrada: 12,7 litros
Potência máx.: 410 CV (302 kW)
 a 1.900 rpm
Binário máximo: 2.150 Nm
 a 1.000–1.300 rpm

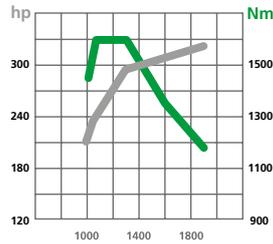
MOTORES 9L

360 CV Scania SCR



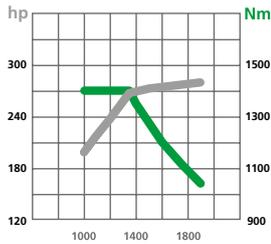
Cilindros: 5 em linha
Cilindrada: 9,3 litros
Potência máx.: 360 CV (265 kW)
 a 1.900 rpm
Binário máximo: 1.700 Nm
 a 1.100–1.350 rpm
 Posibilidade 100% Biodiésel

320 CV Scania SCR



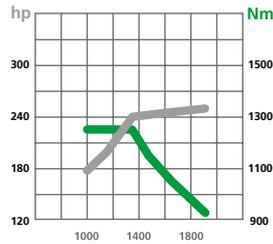
Cilindros: 5 em linha
Cilindrada: 9,3 litros
Potência máx.: 320 CV (235 kW)
 a 1.900 rpm
Binário máximo: 1.600 Nm
 a 1.050–1.300 rpm
 Posibilidade 100% Biodiésel

280 CV Scania EGR, Scania SCR



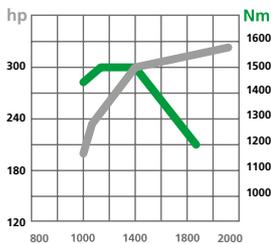
Cilindros: 5 em linha
Cilindrada: 9,3 litros
Potência máx.: 280 CV (206 kW)
 a 1.900 rpm
Binário máximo: 1.400 Nm
 a 1.000–1.350 rpm

250 CV Scania EGR, Scania SCR



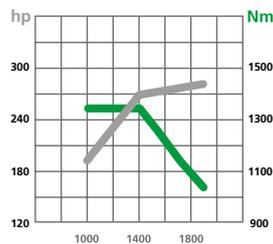
Cilindros: 5 em linha
Cilindrada: 9,3 litros
Potência máx.: 250 CV (184 kW)
 a 1.900 rpm
Binário máximo: 1.250 Nm
 a 1.000–1.350 rpm

GAS 320 CV Scania EGR, Catalizador 3 vias



Cilindros: 5 em linha
Cilindrada: 9,3 litros
Potência máx.: 320 CV (235 kW)
 a 1.900 rpm
Binário máximo: 1.500 Nm a
 1.100–1.400 rpm.

GAS 280 CV Scania EGR, Catalizador 3 vias



Cilindros: 5 em linha
Cilindrada: 9,3 litros
Potência máx.: 280 CV (206 kW)
 a 1.900 rpm
Binário máximo: 1.350 Nm
 a 1.000–1.400 rpm





A Scania Ibérica compromete-se a plantar, proteger e manter uma árvore por cada veículo vendido (camião ou autocarro).

Esta iniciativa, aplicável a todos os veículos Scania novos vendidos a partir de 2013, pretende reduzir o impacto ambiental produzido pela atividade do transporte (de mercadorias ou de pessoas). O Bosque Scania (40° 20' 41.43" W -3° 32' 49.41" N) pode ser visitado por todos os interessados, sejam clientes ou fãs da marca.

Hoje, mais do que nunca, comprar um camião ou autocarro na Scania Ibérica significa, também, apostar na proteção do meio ambiente num futuro mais sustentável.

A Scania segue uma política ativa de desenvolvimento e aperfeiçoamento de produtos. Por isso, reserva-se o direito de introduzir alterações de design e especificações nos seus produtos e serviços e em qualquer informação, sem aviso prévio. Por outro lado, devido aos requisitos impostos pela legislação nacional ou comunitária, alguns produtos e serviços podem não estar disponíveis em todos os mercados. Para mais informações sobre estas matérias, contacte o seu revendedor local ou visite o site www.scania.pt