

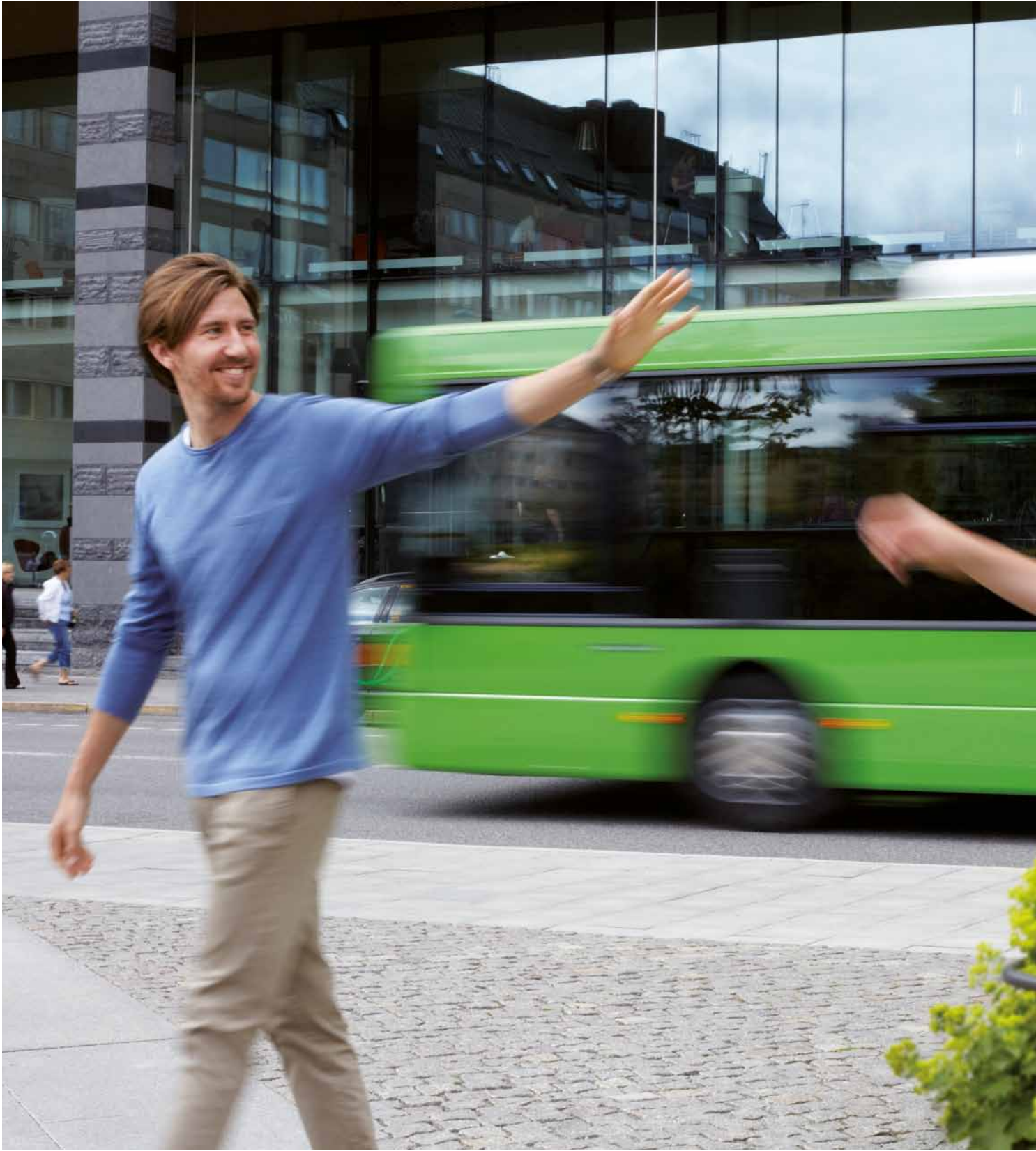
SCANIA



AUTOCARROS URBANOS E DE TURISMO SCANIA EURO 6

TRANSPORTE SUSTENTÁVEL







SUSTENTABILIDADE, AQUI ESTAMOS NÓS

Pare de esperar e avance. A Scania oferece soluções de transporte Euro 6 sustentáveis em qualquer lugar, em qualquer rota, com qualquer combustível comercialmente viável.

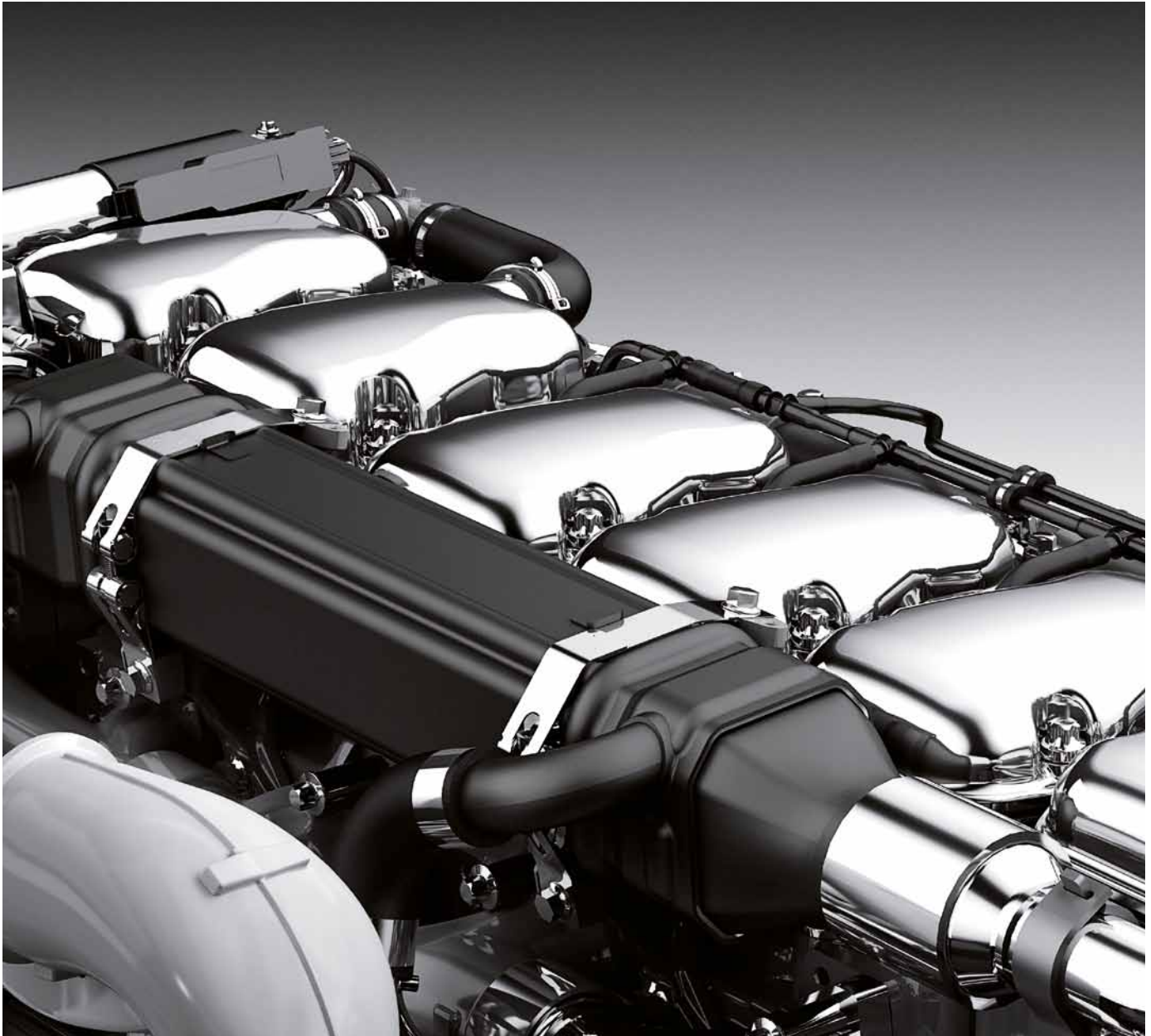
O sucesso da Scania reside no sucesso dos nossos clientes. É por isso que nos focamos em criar soluções e formar parcerias fortes que garantam sustentabilidade ecológica e econômica.

Este compromisso com o negócio dos nossos clientes deu-nos uma vasta experiência em termos de ajudar os operadores em todo o mundo a encontrar a resposta certa para as suas exigências individuais. Em qualquer área de aplicação, desde o movimentado transporte urbano até ao relaxante turismo de luxo.

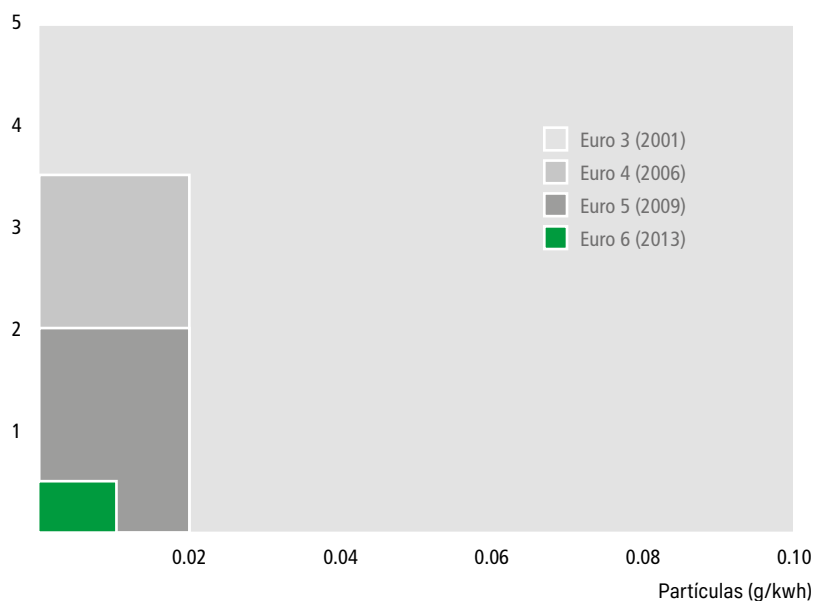
Inclui a especificação de veículos individuais, bem como a identificação da combinação ideal de veículos para grandes frotas. Significa também apoio na escolha de opções de combustível, infraestrutura de combustível e contratos de assistência personalizados.

O resultado é uma solução otimizada que não só cumpre os mais rigorosos níveis de emissões a nível mundial, como também os padrões mais elevados em termos de flexibilidade, tempo operativo, economia de combustível, conforto e características de condução.

Desafie-nos com a sua ambição.



Óxidos de azoto (g/kwh)



Normas de emissões Euro 6

Com a norma Euro 6, os níveis de óxidos de azoto (NOx) representam apenas um quinto em comparação com a norma Euro 5. A norma Euro 6 entrou em vigor em 2013. Para além da legislação anterior, a diretiva Euro 6 exige que as partículas sejam contabilizadas e o procedimento de teste constitui o primeiro passo no sentido de uma norma mundial harmonizada.

DEFINIR O PADRÃO, MOSTRAR O CAMINHO

Assumindo as responsabilidades da liderança técnica, a Scania foi a primeira a introduzir a tecnologia Euro 6 no início de 2011.

Os princípios orientadores continuam a ser os mesmos também no caso dos autocarros urbanos e de turismo Scania Euro 6. Tudo gira em torno da economia operacional sem compromissos. Performance imbatível. E opções quase ilimitadas.

A solução da Scania é compacta, fiável e baseada em tecnologia de ponta. Proporciona uma utilização diária simples, bem como possibilidades de assistência de fácil acesso.

Juntos, podemos mostrar o caminho

A adaptação antecipada à nova legislação trouxe várias vantagens. Antes de mais, os autocarros urbanos e de turismo Scania permitem competir por novas oportunidades de negócio com boas condições comerciais e ambientais. Por outro lado, em termos de fiabilidade e tecnologia consolidada no seu veículo.

As suas opções de combustível Scania Euro 6

A Scania acredita que os combustíveis renováveis são parte integrante do sucesso sustentável para toda a indústria dos transportes. Foi por isso que nos comprometemos a investir grandes recursos em investigação e desenvolvimento nesta área ao longo dos anos. O resultado é uma seleção única de combustíveis comercialmente viáveis para uma vasta gama de aplicações.

- O biogás é frequentemente preferido pelas autoridades públicas, especialmente se o biogás puder ser fornecido localmente – uma vez que os níveis de emissões de CO₂ podem ser drasticamente reduzidos.
- O gás natural é um combustível fóssil, mas oferece benefícios ambientais em termos de ruído reduzido e emissões mais baixas do que o diesel.
- O biodiesel é um combustível diesel renovável produzido a partir de óleo vegetal. É fácil de manusear e pode ser utilizado na maioria dos motores diesel Scania.

- O etanol proporciona a maior redução de emissões em relação ao custo entre os biocombustíveis disponíveis actualmente para operações urbanas.
- O gasóleo continua a ser a opção mais comum para operações de longo curso, mas outras alternativas estão a ganhar terreno a cada dia que passa.
- O Óleo Vegetal Hidrogenado (HVO) é uma forma moderna de produzir combustíveis diesel com base biológica de alta qualidade. Em comparação com o diesel padrão, poderá atingir até 90% de redução de emissões de CO₂.

Ter acesso a uma vasta gama de combustíveis representa também a possibilidade de adaptar as soluções aos pré-requisitos, à legislação e à infra-estrutura de abastecimento de combustível local. A Scania fornece autocarros a etanol e a gás há mais de 20 anos em todo o mundo.





MAIOR CONFORTO, MENOS EMISSÕES, MELHOR NEGÓCIO

A solução Scania Euro 6 oferece sustentabilidade em todos os sentidos da palavra. Como sempre acontece com a Scania, o conforto do motorista e dos passageiros está em destaque. A tecnologia Euro 6 não implica qualquer alteração a este respeito.

Orientado para os passageiros

Os consumidores em todo o mundo estão cada vez mais cientes do seu impacto ambiental. Este movimento global torna o transporte sustentável em autocarros urbanos e de turismo parte integrante do estilo de vida moderno. E, neste sentido, o Scania Euro 6 atua como selo de qualidade, revelando-se como uma das opções de transporte mais ecológicas disponíveis.

Os bancos confortáveis e o interior espaçoso e luminoso dos autocarros Scania são a certeza de que fez uma escolha inteligente ao apanhar o autocarro para ir trabalhar.

Economia de combustível otimizada – emissões reduzidas

Dando continuidade a uma forte tradição, os autocarros urbanos e de turismo Scania Euro 6 não só cumprem as normas de emissões mais exigentes, como também estão cuidadosamente afinados no que diz respeito à economia de combustível, independentemente da opção de combustível. Menos combustível equivale a menos emissões de CO₂, o que faz do seu Scania uma forte opção ambiental em todos os sentidos.



Caráter apelativo para o motorista

Pergunte a qualquer motorista no mundo. A Scania destaca-se pelas características extraordinárias de condução e do design do posto do motorista, promovendo uma condução descontraída, segura e eficiente.

O binário elevado logo a baixas rotações proporciona uma excelente potência de arranque e aceleração. A possibilidade de regulação do banco e do volante, os pedais suspensos e o acesso fácil completam o quadro de um ambiente de trabalho perfeito. Sabendo que o motorista é o fator mais importante no que diz respeito à economia de combustível, o caráter apelativo da Scania para o motorista constitui um excelente ponto de partida.

Máxima fiabilidade e tempo de operacionalidade

Outro elemento chave na busca de uma maior economia operacional é o tempo operativo e a fiabilidade. A engenharia e a robustez líderes no mercado resultam numa qualidade comprovada. Utilizando apenas os melhores materiais em designs testados e comprovados, um Scania é construído para durar e para oferecer uma boa performance dia após dia, mesmo nas condições mais difíceis. As paragens na oficina são reduzidas ao mínimo. E a sua duração também é mínima, graças à facilidade de assistência proporcionada pelo design modular da Scania.

A FORÇA DA SUA ESCOLHA

Escolher a Scania sempre significou liberdade de escolha. A gama de motores Scania Euro 6 não é exceção. Com a mais vasta gama de opções de combustível comercialmente viáveis no mercado, e com potências desde 250 cv até 490 cv, existe um motor Scania Euro 6 ideal para cada aplicação e situação.

A solução compacta de pós-tratamento dos gases de escape constitui um exemplo perfeito da engenharia de ponta. Todos os motores Scania são concebidos e construídos para proporcionar uma combinação perfeita com chassis e transmissões.

A Scania possui uma longa experiência com as tecnologias EGR e SCR e utiliza-as, por vezes em combinação, outras vezes como SCR pura. Isto permite encontrar mais facilmente uma solução adequada às suas necessidades e à aplicação.

GAMA DE MOTORES

Com a gama mais extensa do mercado, a Scania oferece possibilidades ilimitadas em termos de encontrar uma solução de motor perfeitamente adaptada às suas necessidades.

Fale com o seu ponto de serviço Scania ou visite www.scania.pt para obter mais informações ao respeito. A escolha é sua.

EURO 6

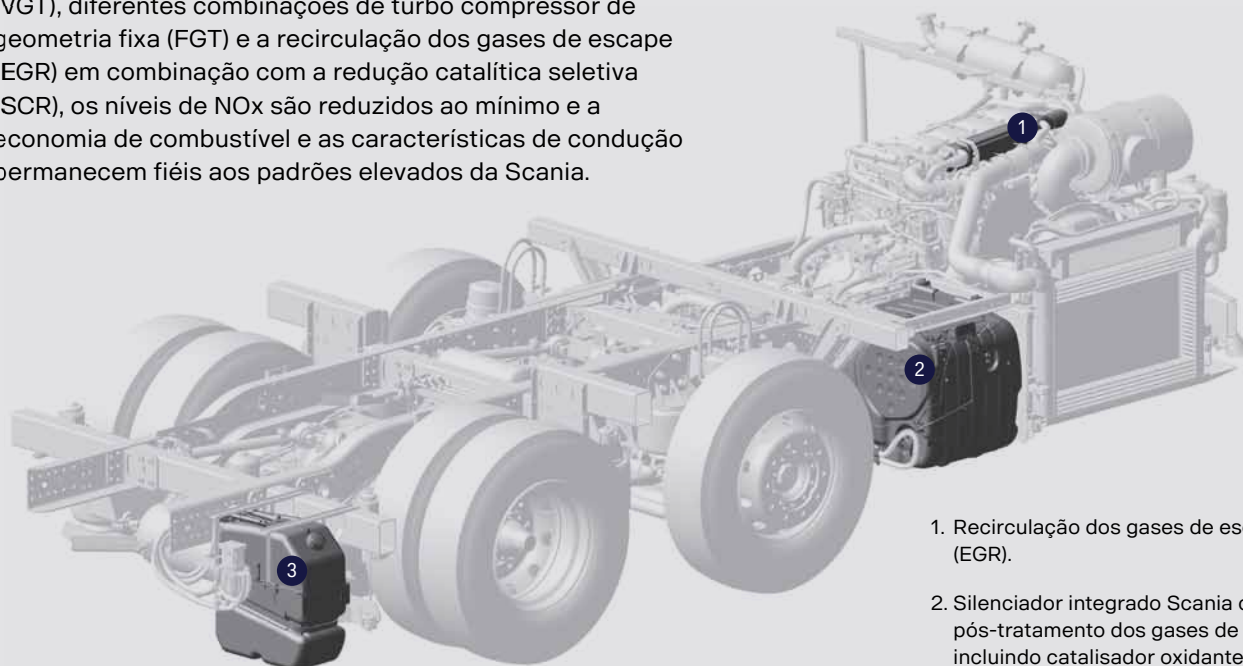
| CILINDRADA | PÔTENCIA MÁXIMA | BINÁRIO MÁXIMO | CONTROLO EMISSÕES | TURBO |
|---|-----------------------------|----------------------------|-------------------------|-------|
| MOTORES CON 6 CILINDROS EN LINHA | | | | |
| 7 litros | 280 CV (206 kW) a 2.100 rpm | 1.100 Nm (1.000–1.400 rpm) | EGR, SCR | VGT |
| MOTORES CON 5 CILINDROS EN LINHA | | | | |
| 9 litros | 250 CV (184 kW) a 1.900 rpm | 1.250 Nm (1.000–1.350 rpm) | EGR, SCR | VGT |
| 9 litros | 280 CV (206 kW) a 1.900 rpm | 1.400 Nm (1.000–1.350 rpm) | EGR, SCR | VGT |
| 9 litros gás | 280 CV (206 kW) a 1.900 rpm | 1.350 Nm (1.000–1.400 rpm) | Catalizador 3 vias, EGR | FGT |
| 9 litros* | 320 CV (235 kW) a 1.900 rpm | 1.600 Nm (1.050–1.300 rpm) | SCR | FGT |
| 9 litros gás | 320 CV (235 kW) a 1.900 rpm | 1.500 Nm (1.100–1.400 rpm) | Catalizador 3 vias, EGR | FGT |
| 9 litros* | 360 CV (265 kW) a 1.900 rpm | 1.700 Nm (1.100–1.350 rpm) | SCR | FGT |
| MOTORES CON 6 CILINDROS EN LINHA | | | | |
| 13 litros | 410 CV (302 kW) a 1.900 rpm | 2.150 Nm (1.000–1.300 rpm) | SCR | FGT |
| 13 litros | 450 CV (331 kW) a 1.900 rpm | 2.350 Nm (1.000–1.300 rpm) | SCR | FGT |
| 13 litros* | 490 CV (360 kW) a 1.900 rpm | 2.550 Nm (1.000–1.300 rpm) | EGR, SCR | VGT |

* Também disponível em Biodiesel até 100% EN14214.



Motor a diesel e biodiesel de 9 litros

A solução Scania Euro 6 é compacta, flexível e de manutenção reduzida. Utilizando tecnologia Scania reconhecida como a turbocompressão de geometria variável (VGT), diferentes combinações de turbo compressor de geometria fixa (FGT) e a recirculação dos gases de escape (EGR) em combinação com a redução catalítica seletiva (SCR), os níveis de NOx são reduzidos ao mínimo e a economia de combustível e as características de condução permanecem fiéis aos padrões elevados da Scania.



1. Recirculação dos gases de escape (EGR).
2. Silenciador integrado Scania com pós-tratamento dos gases de escape, incluindo catalisador oxidante, filtro de partículas e catalisador SCR.
3. Depósito de AdBlue que pode ser colocado na parte dianteira ou traseira em ambos os lados do veículo.



SCANIA EGR

A recirculação dos gases de escape (EGR) reduz os níveis de NOx através do arrefecimento e reutilização de uma parte dos gases de escape. Isto resulta numa maior eficiência de combustível e numa performance sustentável em termos ambientais. Em combinação com o Scania XPI (injecção de pressão extra alta) e a turbocompressão Scania VGT, este sistema proporciona uma performance e características de condução excepcionais em cada classe de motores.

Em combinação com o Scania SCR para Euro 6, a performance do EGR é cuidadosamente adaptada para fornecer ao sistema de pós-tratamento dos gases de escape uma mistura otimizada.

CATALISADOR OXIDANTE

O catalisador oxidante faz parte do sistema de pós-tratamento Euro 6. Este prepara os gases de escape para as fases subsequentes no fluxo de escape equilibrando os níveis de NO e NO₂.

Utiliza um processo catalítico sem quaisquer aditivos e está totalmente integrado no silenciador Euro 6 compacto.

FILTRO DE PARTÍCULAS DA SCANIA

O filtro de partículas remove partículas e fuligem, hidrocarbonetos e monóxidos de carbono dos gases de escape. O filtro está integrado no sistema de pós-tratamento dos gases de escape Euro 6 da Scania e foi concebido para se regenerar de forma contínua durante a condução.

SCANIA SCR

A redução catalítica seletiva (SCR) com AdBlue, um aditivo baseado em ureia, assegura que os gases de escape são libertados com um conteúdo mínimo de óxidos de azoto. Quando o AdBlue é injetado no escape, ocorre uma reação num catalisador, que está integrado no silenciador.

SCANIA FGT

Turbo compressor de geometria fixa. Convencional, simples e fiável para as situações nas quais a tecnologia SCR não requer o EGR para o cumprimento da normativa Euro 6.

O NOSSO COMPROMISSO TOTAL

A tranquilidade tem origem na certeza de poder confiar na Scania para obter todos os serviços de que necessita – um investimento com retorno imediato em termos de melhorias nos custos operacionais, tempo de operacionalidade, segurança, emissões e retenção dos motoristas.

Com a nossa abordagem operacional completa, oferecemo-lhe suporte com contratos de manutenção e reparação apoiados pela vasta rede mundial da Scania, que inclui mais de 20.000 profissionais qualificados prontos para o servir.

Se procura um compromisso a 100%, a Scania é o parceiro a longo-prazo ideal, que lhe oferece uma perspectiva abrangente e uma abordagem orientada para o negócio.

SERVIÇOS SCANIA

SCANIA DRIVER TRAINING:

- Scania Driver Training - Formação ✓
- Scania Driver Coaching - Assessoramento ✓

SERVIÇO DE OFICINA E PEÇAS:

- Manutenção Scania ✓
- Manutenção Scania+ ✓
- Reparação Scania ✓
- Scania Assistance ✓
- Serviço de Peças reconodicionadas Scania ✓
- Peças Scania ✓

SERVIÇOS FINANCEIROS:

- Serviço financeiro Scania ✓

SCANIA SMS - GESTÃO DE FROTAS:

- Pacote de monitorização Scania FMS ✓
- Pacote de controlo Scania FMS ✓





ECOLUTION BY SCANIA

O seu Scania foi concebido para proporcionar uma economia de combustível de topo e emissões baixas. Apesar da legislação Euro 6 se centrar sobretudo nos níveis de NO_x e de partículas, o Ecolution by Scania é uma solução que assume o desafio de reduzir as emissões de CO₂ e melhorar a economia de combustível o máximo possível. Tudo isto com tecnologia comprovada, pronta a utilizar, aqui e agora.

Todas as opções de combustível

O Ecolution by Scania é um conceito em que os serviços e tecnologias adequados interagem para criar a solução ideal e mais rentável para o seu negócio, bem como para o ambiente. Consoante a sua atividade, pode escolher entre todas as opções de combustível da Scania: diesel, biodiesel e gás.

Scania Driver Coaching e Manutenção+ incluídas

Os componentes essenciais do Ecolution by Scania são as especificações do veículo optimizadas em termos de CO₂, incluindo a utilização de combustíveis renováveis, a formação Scania Driver Training, o assessoramento mensal do desempenho de condução Scania Driver Coaching e o Contrato de Manutenção+.

O alcance pode variar em função do país, mas sempre com a ambição geral de oferecer o equilíbrio perfeito entre redução de CO₂, economia de combustível e rentabilidade do negócio – todos contribuem para minimizar os custos operacionais.

O Scania Driver Training e o Scania Driver Coaching promovem, também, uma maior segurança e conforto dos passageiros.

Saiba mais em www.scania.pt



A Scania Ibérica compromete-se a plantar, proteger e manter uma árvore por cada veículo vendido (camião ou autocarro).

Esta iniciativa, aplicável a todos os veículos Scania novos vendidos a partir de 2013, pretende reduzir o impacto ambiental produzido pela atividade do transporte (de mercadorias ou de pessoas). O Bosque Scania (40° 20' 41.43" W -3° 32' 49.41" N) pode ser visitado por todos os interessados, sejam clientes ou fãs da marca.

Hoje, mais do que nunca, comprar um camião ou autocarro na Scania Ibérica significa, também, apostar na proteção do meio ambiente num futuro mais sustentável.

A Scania segue uma política ativa de desenvolvimento e aperfeiçoamento de produtos. Por isso, reserva-se o direito de introduzir alterações de design e especificações nos seus produtos e serviços e em qualquer informação, sem aviso prévio. Por outro lado, devido aos requisitos impostos pela legislação nacional ou comunitária, alguns produtos e serviços podem não estar disponíveis em todos os mercados. Para mais informações sobre estas matérias, contacte o seu revendedor local ou visite o site www.scania.pt