



TRANSPORTE DE COMBUSTÍVEL

ABASTEÇA-SE PARA ABASTECER OS OUTROS

SCANIA

PERSONALIZADO PARA O ÚNICO NEGÓCIO QUE INTERESSA: O SEU

Conduz uma carga perigosa. Conduz num cenário cada vez mais competitivo, com prazos cada vez mais apertados e sujeito a normativas mais restritivas. E sabe distinguir num camião os elementos pelos quais compensa pagar.

Assim, quando olha para o novo Scania, sabemos que consegue ver para lá do seu deslumbrante aspecto exterior. Sabemos que valoriza a diferença entre um modelo padrão e uma solução personalizada especificamente para a sua indústria. Pelo equilíbrio único entre segurança, carga e disponibilidade do veículo.

Assim sendo, pedimos lhe que mantenha esse olho clínico quando ler as páginas que se seguem. Sim, inclui uma gama de componentes e serviços sem precedentes. E sim, orgulhamo-nos muito disso. Mas para poder ver para lá das características gerais, terá de nos visitar. Coloque-nos realmente à prova: uma solução personalizada com valores concretos de redução que permite reduzir custos e aumentar rendimentos.

Na nossa opinião, esse é o único significado real de qualidade superior. Conduza o seu negócio, não deixe que este o conduza a si.



A amplitude das nossas cabinas Highline pode ser tentadora. O mesmo se pode dizer da oportunidade de ter mais quilos de carga útil. Isto é o que poupa quando escolhe o tejadilho normal.

Poupar às custas do banco do motorista não é recomendável. É muito mais sensato optar por um banco do passageiro rebatível que lhe permite poupar 19 kg.

Se um para-choques dianteiro mais alto cumprir as regras do seu mercado, poderá ganhar mais 4–5 kg.

As jantes em alumínio poupam 15 kg por jante.

Depósitos de combustível em alumínio poupam 1 kg de peso por 10 l de volume. E depósitos de ar em alumínio acrescentam mais 13 kg de poupança.

JUNTE-SE AOS VIGILANTES DO PESO

Sempre existiu no mundo dos camiões uma predileção pelo desmedido. Quanto mais ferro, melhor. Se transportar toalhas de papel, tudo bem. Mas com uma carga de alto valor, é preciso uma abordagem centrada nos detalhes. Bem como um parceiro que domine a arte de reduzir o peso para aumentar a carga útil. Por cada 200 Kg que aligeirar, ganhará cerca de 2.000 euros por ano, o que representa uma perspectiva interessante para a rentabilidade da sua empresa.

Beneficie das vantagens do retarder, ainda que prescindir dele aumentaria a sua carga útil em 113 Kg.

Monte o prato de engate diretamente e acrescente 82 kg à carga.

Escolha travões de disco em vez de travões de tambor e ganhe 51 kg por eixo.

Mude a suspensão pneumática de dois foles para quatro molas e poupe 31 kg.



FALTA DE SEGURANÇA É IMPENSÁVEL

Quer se dedique ao setor de extração ou de comercialização de combustíveis, quer faça longo-curso ou distribuição com destino a aeroportos ou postos de abastecimento – neste negócio, todos temos a mesma prioridade: a segurança. E não podem existir cedências nesta área, pelo bem da comunidade. E certamente pelo bem do motorista. Mas isso não significa que são necessárias todas as ferramentas em todas as soluções e operações. Do que precisa o seu negócio? Aqui tem alguns pontos que o vão deixar a pensar.



ANÇA



Condução e conforto

O motorista é o fator de segurança mais importante, e é por isso que tudo tem de ser feito para o apoiar. A melhor relação binário/potência do mercado é um bom ponto de partida. Tal como a melhor capacidade de manobra e estabilidade da sua classe. Uma novidade importante é o EST, eixo traseiro direcional eletro-hidráulico, de última geração. Outra novidade é a melhoria ao nível da interface e do ambiente do motorista.

Segurança mais ativa

O ESP (programa eletrónico de estabilidade) trava cada roda de forma independente em caso de viragem insuficiente ou excessiva do veículo. O comando da velocidade de cruzeiro adaptativo (ACC) mantém uma distância segura para os veículos à frente. O aviso de saída da faixa de rodagem (LDW) avisa o motorista se o camião começar a desviar-se da faixa. A travagem de emergência avançada (AEB) trava automaticamente o veículo se o motorista não reagir a um obstáculo à sua frente.

Eficiência dos travões

Os travões de disco com um sistema eletrónico de travões (EBS) aumentam a segurança e a carga. Novos calipers dos travões, em conjunto com uma melhor atuação dos travões e a posição mais avançada do eixo dianteiro, possibilitarão uma melhor distância de travagem. As pastilhas dos travões Scania consistem num material de fricção único, otimizado para a liga patenteada do disco do travão, o que garante a máxima duração com um comportamento de travagem consistente. Um retarder ajuda a aumentar a duração dos travões de serviço.

Visibilidade

A Scania já tem a melhor visibilidade global, quer seja em autoestrada ou a baixas velocidades. Agora está ainda melhor com pilares A mais estreitos, vidros laterais mais baixos, um painel de instrumentos rebaixado e uma posição do motorista que

avançou 65 mm. O sistema de escovas também foi melhorado para limpar uma superfície maior. O sistema de faróis normal e de longo alcance foi melhorado para aumentar a visibilidade de outros motoristas.

Cabina

A estrutura da cabina é um design monocoque que cumpre as normas de impactos e colisões suecas, ainda mais rigorosas do que as normas da UE. O teto de abrir foi alargado para servir como saída de emergência adicional. A Scania também está a lançar novos airbags contra capotamento para proteger os ocupantes. Os cintos de segurança vermelhos com martelo para vidro e cortador do cinto de segurança são opcionais.

Comunicação

O novo Scania está equipado com comunicação bidirecional integrada que elimina a necessidade de utilizar telefones. Todas as mensagens são apresentadas no sistema de Infotainment (sistema de informação e entretenimento) e fáceis de ver. Os comandos utilizados com mais frequência podem ser realçados com uma cor ou serem programados no volante. Foram adicionados novos comandos intuitivos na porta do motorista.

Homologado para ADR

Para aumentar a segurança, também disponibilizamos uma gama de acessórios com homologação ADR, como sistemas de câmaras e luzes de trabalho, bem como formação em ADR, básica e avançada, online e offline.

Serviços para motoristas

Por último e não menos importante, a Scania Portugal inclui um módulo específico de condução preventiva como parte fundamental da formação a motoristas Scania Driver Training. E um motorista que recebe uma boa formação tem menor probabilidade de se envolver em acidentes.

VALORIZAR A DISPONIBILIDADE SIGNIFICA VALORIZAR O TRABALHO DOS TÉCNICOS DA OFICINA

Os melhores comerciais Scania são homens e mulheres que trabalham com chaves inglesas e mancham as mãos de óleo: os nossos técnicos de oficina. São eles que o ajudam a preservar a disponibilidade do seu veículo e, por esse motivo, é você quem melhor sabe apreciar o seu trabalho. Numa atividade tão exigente como a de transportar combustível, o valor dos técnicos de oficina Scania é sumamente apreciado, já que trabalham para que o seu veículo esteja disponível para trabalhar na estrada o máximo tempo possível.



Disponibilidade

Existem mais de 18.000 profissionais de 1.600 oficinas na nossa rede de assistência mundial. Mais importante ainda, raramente estará a mais de 30 quilómetros de uma oficina na Europa. Todas são especialistas em veículos pesados, estão normalmente perto de postos de abastecimento de combustível e costumam ter horários muito flexíveis. Também desfrutam das vantagens do melhor sistema de logística de peças do mundo: 100.000 peças Scania em inventário com entregas globais de um dia para o outro.

Contrato de Manutenção Scania com planos flexíveis

Cada camião tem um tipo de operação e um estilo de condução únicos. Por isso, a sua manutenção também deveria ser única. O nosso novo standard para os contratos de manutenção utiliza os dados do Scania Communicator do seu veículo para analisar quando é preciso levar a cabo uma manutenção e quais as operações a levar a cabo ao certo. A oficina avisará e coordenará consigo a marcação da manutenção. Isto significa que a paragem do veículo poderá ser programada com antecedência, para um mínimo tempo de intervenção e de acordo com as suas necessidades. A manutenção do reboque e do equipamento relacionado com ADR pode ser facilmente integrada no plano flexível. E substituições preventivas de componentes estratégicos como alternadores ou baterias podem ser adicionadas com um custo mensal.

Diagnósticos remotos

Realizar o diagnóstico dos dados do seu veículo enquanto está na estrada, permite às oficinas Scania: detetar com antecedência a intervenção que deve ser realizada, preparar os recursos necessários (peças e ferramentas), disponibilizar os técnicos mais adequados com acesso à informação precisa. Tudo para reduzir o tempo de paragem do seu veículo na oficina.

Scania Assistance

Se não lhe for possível deslocar-se à oficina, a oficina irá ter consigo. Onde quer que esteja, a Scania Assistance está disponível a qualquer hora, todos os dias do ano. Basta uma chamada para contactar um coordenador de serviços que conhece o seu Scania e fala o seu idioma. Poderemos então dizer-lhe como o podemos ajudar e quanto tempo irá demorar. A Scania Assistance também utiliza diagnóstico remoto para reduzir o seu tempo de inatividade.

Scania Fleet Care

Independentemente da marca ou da idade dos seus veículos, o serviço Scania Fleet Care tratará de toda a sua frota e garantirá que cada veículo rende o máximo possível. O seu gestor de frota pessoal utilizará a tecnologia mais recente e as melhores práticas para organizar cada paragem para manutenção com o mínimo de perturbações. Os nossos peritos analistas controlam os dados do seu negócio e da oficina para que possa ter conhecimento das causas de paragens não planeadas e melhorar a disponibilidade da sua frota.

Eletricidade

As falhas de energia podem ser muito frustrantes, especialmente quando se investe num camião fiável e robusto. Optando pelo nosso alternador de 150 amp, a corrente de carga será mais elevada do que o consumo de corrente, mesmo ao ralenti. As luzes LED são outra forma simples de reduzir o consumo elétrico.

Serviços para motoristas

Não é apenas uma questão de formação sobre ADR, mas também técnica de condução que poupe períodos de inatividade e combustível, acabando por ser uma questão de confiança e tranquilidade. Os nossos programas de formação respondem a todas estas necessidades.

Gestão de reclamações

Os Seguros Scania são um excelente serviço para tempo operativo do veículo. Um exemplo é o facto de termos as nossas próprias plataformas de reclamações na maioria dos países. Estas eliminam problemas de idiomas, abreviam o processo e estão diretamente ligadas à Scania Assistance.

Soluções de financiamento

Sim, podem contribuir significativamente para o tempo operativo do veículo, garantindo custos previsíveis e riscos calculados durante todo o ciclo de vida útil. E como sabemos mais sobre o seu negócio do que os bancos, compreenderemos sempre melhor as suas necessidades.

REDUZIR OS CUSTOS É APENAS METADE DO CAMINHO

Quando as margens se reduzem, as empresas mudam. O mesmo se aplica aos camiões. Os cavalos de potência têm que estar associados às habilidades do motorista, e o equipamento aos serviços. Uma solução para o cliente deve ser personalizada para poupar custos, mas sobretudo para aumentar os rendimentos. Por

outras palavras, o preço de compra do veículo corresponde muito pouco ou nada ao valor que este gera na estrada. Este valor será cuidadosamente calculado quando se encontrar com o seu comercial Scania. Segue-se uma amostra do que lhe poderão mostrar.

Carga

Destacámos anteriormente diversas formas de reduzir o peso dos veículos sem carga. Isso permite aumentar proporcionalmente a carga e consequentemente os rendimentos. Dado que a densidade dos diversos combustíveis varia, fornecemos um exemplo em quilogramas. Optando por jantes de alumínio, um prato de engate de montagem direta e uma suspensão traseira de quatro molas, poderá aumentar a carga em cerca de 200 quilos. Segue-se um breve cálculo:

Carga total: 20.000 kg

Receitas anuais: 200.000 €

Aumento de receitas por 200 kg de redução de peso: 200 kg / 20.000 kg × 200.000 € = 2.000 €

Tempo operacional

Claro que também pode analisar as coisas de um ponto de vista negativo, medindo o tempo de inatividade como penalizações por entrega perdida, isto para não mencionar o custo potencial de assistência em viagem por paragem. Por outro lado, pode analisar as receitas em termos de aumento da utilização. Se possuir um contrato de reparação e de manutenção Scania, efetuaremos o diagnóstico contínuo do seu camião, evitando paragens não planeadas – normalmente até duas paragens a cada três anos.

Receitas diárias: 900 €

Aumento de receitas: 1.800 € por contrato de 3 anos

Reduza os períodos de paragem planeados

A Manutenção Flexível Scania ajuda-o a encontrar o equilíbrio perfeito ao nível da manutenção do seu veículo. Analisando continuamente os dados do veículo, conseguimos identificar e atuar ao nível das necessidades de manutenção antes que surjam, reduzindo até 20% os períodos de manutenção.

Número de dias de manutenção durante um contrato de três anos: 10

Número de dias de manutenção quando se utiliza a Manutenção Scania com planos flexíveis: 8

Perda de receitas média por dia: 900 €

Poupanças de manutenção desnecessária: 1.800 €

Seguro de Veículos

Todas as horas contam. O que constitui um excelente motivo para considerar o seguro Scania para veículos em vez de outro seguro qualquer. Em caso de acidente, perde-se tempo em resultado da necessidade de organizar a recuperação e reparações até que o veículo possa regressar à estrada. Com o seguro Scania para veículos, todo o processo de reclamações é otimizado e coordenado a nível central. A recuperação e as ações corretivas são iniciadas de imediato e o veículo regressa à estrada até um dia mais cedo.

Perda média de receitas por dia fora da estrada: 900 €

Poupança em resultado de um processo de reclamações um dia mais curto: 900 €

Os exemplos acima baseiam-se em estimativas. Poderão aplicar-se variações locais. Contacte o concessionário local para obter cálculos com base nos seus valores.

Como pode ver, reunir-se connosco permite poupar tempo e dinheiro suficientes para várias férias com a família. Marque uma reunião com o concessionário Scania mais próximo para que lhe possamos apresentar uma solução totalmente personalizada para o único negócio que interessa. O seu.





A Scania Ibérica compromete-se a plantar, proteger e manter uma árvore por cada veículo vendido (camião ou autocarro). Esta iniciativa, aplicável a todos os Scania novos vendidos durante o período 2013-2017, pretende reduzir o impacto ambiental produzido pela atividade do transporte (de mercadorias ou de pessoas). Hoje, mais do que nunca, comprar um camião ou autocarro na Scania Ibérica significa, também, apostar na proteção do meio ambiente num futuro mais sustentável.