



TRANSPORTE DE CEREAIS

# NO TOPO DA CADEIA ALIMENTAR

**SCANIA**



# PERSONALIZADO PARA O ÚNICO NEGÓCIO QUE INTERESSA. O SEU.

O transporte de cereais desempenha um papel chave na cadeia alimentar. Entregas atempadas em condições variáveis constituem um desafio permanente, que varia de empresa para empresa. Uma vez que está a ler estas informações, já sabe que o seu trabalho exige mais do que uma solução padrão. E que o investimento numa solução personalizada permitirá aumentar as suas receitas no longo prazo.

As páginas seguintes apresentam-lhe as possibilidades infinitas de personalização do seu Scania. Desde os mais ínfimos detalhes até às mais importantes decisões que estabelecem o equilíbrio perfeito entre a força muscular e a capacidade cerebral.

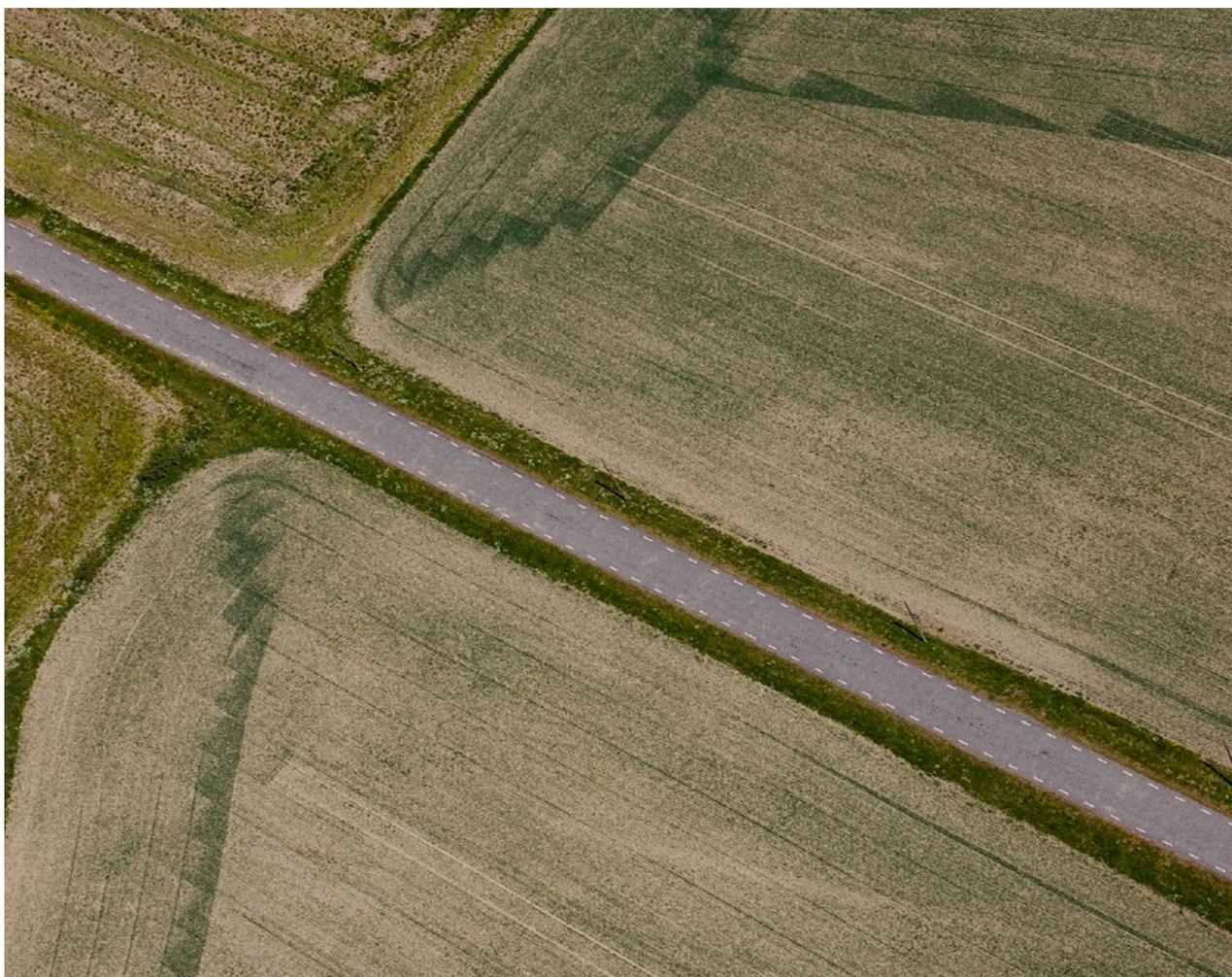
Mas tenha em atenção que se trata apenas de uma análise superficial. Esperamos poder vir a conhecê-lo pessoalmente. Ponha-nos à prova, deixando-nos criar uma solução personalizada com factos e valores reais para reduzir os custos e aumentar as receitas.

Porque acreditamos que é esse o verdadeiro significado de qualidade superior: conduzir os seus negócios, e não ir a reboque deles.



# GANHE MINUTOS. GANHE DINHEIRO.

Quando se trata de transportar cereais, é evidente que não podemos trabalhar sozinhos. Com picos distintos durante a época da colheita e um lugar determinado na cadeia de abastecimento, o trabalho exige um jogador de equipa. Por outras palavras, a fiabilidade e a disponibilidade do veículo constituem as principais prioridades. O lugar do seu camião é na estrada. Vamos apresentar alguns exemplos que mostram como pretendemos mantê-lo nesse lugar.



### **Disponibilidade**

A nossa rede mundial de assistência é composta por mais de 18.000 profissionais e 1.600 oficinas. Isso significa que encontrará certamente um concessionário local, especializado em veículos pesados e equipado com todas as peças fundamentais para avarias em viagem, ao longo do seu percurso diário, com horários muito flexíveis.

### **Contrato de Manutenção Scania com planos flexíveis**

Cada caminhão tem um tipo de operação e um estilo de condução únicos. Por isso, a sua manutenção também deveria ser única. O nosso novo padrão para contratos de manutenção utiliza dados do funcionamento do seu veículo para analisar quando é que é preciso levar a cabo uma manutenção e quais são as operações a levar a cabo ao certo. A oficina avisará e coordenará com o Cliente a data de manutenção. Isto significa que a paragem do veículo poderá ser programada com antecedência, para um mínimo tempo de intervenção e de acordo com as necessidades do Cliente. Além disso, é possível adicionar substituições preventivas de componentes estratégicos, como alternadores e baterias, mediante um pagamento mensal. Isso permite-nos ser proativos ao nível do planeamento e da administração, o que lhe permite concentrar-se no que realmente importa: o seu negócio e as suas operações de transporte.

### **Diagnóstico remoto**

Se ocorrer uma paragem imprevista, podemos diagnosticar o veículo e fornecer ao motorista instruções imediatas sobre o que fazer, orientando-o para a oficina mais próxima ou indicando que aguarde pela Scania Assistance. Realizar o diagnóstico dos dados do seu veículo enquanto está na estrada, permite às oficinas Scania: detetar com antecedência a intervenção que deve ser realizada, preparar os recursos necessários (peças e ferramentas), disponibilizar os técnicos mais adequados com acesso à informação precisa. Tudo para reduzir o tempo de paragem do seu veículo na oficina.

### **Scania Assistance**

Se uma avaria em viagem o impedir de chegar à oficina, a oficina pode ir ter consigo. Onde quer que esteja, a Scania Assistance está disponível a qualquer hora, todos os dias do ano, em situações de emergência. Basta uma chamada para contactar um coordenador de serviços que conhece o seu Scania e fala o seu idioma. Poderemos então dizer-lhe como o podemos ajudar e quanto tempo irá demorar. A Scania Assistance também utiliza diagnósticos remotos para reduzir o tempo de inatividade.

### **Scania Fleet Care**

Independentemente da marca ou da idade dos veículos, o serviço Scania Fleet Care tratará de toda a sua frota e garantirá que cada veículo rende o máximo possível. O seu gestor de frota pessoal utilizará a tecnologia mais recente e as melhores práticas para organizar cada paragem para manutenção com o mínimo de perturbações. Os nossos analistas especializados controlam os dados do seu negócio e da oficina para que possa enfrentar as causas de paragens não planeadas e melhorar a disponibilidade da sua frota.

### **Eletricidade**

As falhas de energia podem ser muito frustrantes, especialmente quando se investe num caminhão fiável e robusto. Optando pelo nosso alternador de 150 amp, a corrente de carga será mais elevada do que a carga, mesmo ao ralenti. Isso também pode permitir um pacote de baterias duplo, com um par de baterias de arranque separado para salvaguardar a sua capacidade para ligar o veículo. As luzes LED constituem outra forma simples de evitar paragens desnecessárias.

### **Soluções de financiamento**

Estas soluções podem contribuir de forma significativa para aumentar a disponibilidade do veículo, garantindo custos previsíveis e riscos calculados durante todo o ciclo de vida útil. Apesar de sermos uma empresa global, atuamos localmente para garantir que a sua solução se adequa às suas necessidades, ciclos comerciais e riscos. Ajudamo-lo a otimizar os seus custos de financiamento, fluxo de caixa e impostos, criando os melhores planos de financiamento, dado que, ao contrário das instituições bancárias, a nossa equipa de profissionais conhece os aspetos financeiros do setor dos transportes.

### **Scania Driver Services**

Os seus motoristas têm um enorme impacto no seu negócio quando se trata de reduzir custos e aumentar as receitas. Além de resultar em motoristas mais económicos, o investimento na formação dos motoristas também provou ser eficaz na redução do tempo de inatividade e da necessidade de manutenção. No seu negócio, a experiência pode fazer toda a diferença quando ocorrem situações inesperadas. Scania Driver Coaching, o nosso programa de formação e seguimento individualizado, ajuda os motoristas a otimizarem e potenciarem os efeitos positivos da formação, garantindo um elevado nível de desempenho. E a manter-se nesse nível.

# OTIMIZAR PARA MAXIMIZAR

Tem de ser elegante e flexível para carregar todo esse peso aos ombros, mas suficientemente resistente para negociar as difíceis estradas que o esperam. Por outras palavras, é crucial encontrar o equilíbrio certo entre a robustez, a carga e o grupo propulsor. A solução? Otimizar para maximizar.

## Adaptabilidade da carroçaria

A Interface de Comunicação da Carroçaria, ou BCI, liga o seu camião à respetiva carroçaria e ajuda-os a comunicar. Esta opção é crucial para programar as funcionalidades de segurança e as funcionalidades adicionais quando se utiliza a tomada de força.

## Tomada de força e kit de bomba hidráulica

A tomada de força, ou PTO, é uma escolha importante que afetarà a sua capacidade de carga e descarga. E como sabemos que cada negócio é único, oferecemos uma gama de PTOs e kits de bomba hidráulica que apoiarão as suas necessidades únicas de potência.

Opte pelo prato de engate de montagem direta e acrescente 82 kg à carga.



Escolha travões de disco em vez de travões de tambor e ganhe 51 kg por eixo.

Mude a suspensão pneumática de dois foles para quatro e poupe 31 kg.



A amplitude das nossas cabinas Highline pode ser tentadora. O mesmo se pode dizer da oportunidade de ter mais 100 quilos de carga útil. Isto é o que poupa quando escolhe o tejadilho normal.

Poupar às custas do banco do motorista não é recomendável. É muito mais sensato optar por um banco do passageiro rebatível que lhe permite poupar 19 kg.

Depósitos de combustível em alumínio poupam 1 kg de peso por cada 10 litros de volume. E depósitos de ar em alumínio acrescentam mais 13 kg de poupança.

Se a legislação local permitir a utilização de um para-choques dianteiro mais alto, poderá ganhar mais 4-5 kg.

A escolha da solução correta para a bateria constitui um número de equilíbrio com um potencial de carga de 34 kg.

Beneficie das vantagens do Scania Retarder. Ainda que prescindir dele aumentaria a sua carga útil. Em 113 kg, para ser mais exacto.

As jantes em alumínio poupam 15 kg por jante.



# A VISTA DO ESCRITÓRIO

As distâncias longas, a condução em estradas não asfaltadas em zonas remotas e as horas de espera durante as cargas e descargas são apenas alguns dos desafios que os seus condutores enfrentam. Proporcionar-lhes as melhores condições possíveis acaba sempre por compensar no longo prazo.

## **Condução e conforto**

O motorista é o fator de segurança mais importante, e é por isso que tudo tem de ser feito para o apoiar. A melhor relação binário/potência do mercado é um bom ponto de partida. Tal como a melhor capacidade de manobra e estabilidade da sua classe. Uma novidade importante é o EST, o eixo traseiro direcional eletro-hidráulico de última geração, que permite ângulos de viragem mais curtos e um menor desgaste dos pneus ao manobrar. Outra novidade é a melhoria ao nível da interface e do ambiente do motorista.

## **Mais segurança ativa**

O ESP (programa eletrónico de estabilidade) trava cada roda de forma independente em caso de viragem insuficiente ou excessiva do veículo. O Adaptive Cruise Control (ACC) mantém uma distância segura para o veículo da frente. O aviso de saída da faixa de rodagem (LDW) avisa o motorista se o camião começar a desviar-se da faixa. A travagem de emergência avançada (AEB) trava automaticamente o veículo se o motorista não reagir a um obstáculo à sua frente.

## **Eficiência dos travões**

Os travões de disco com sistema eletrónico de travões (EBS) permitem aumentar tanto a segurança como a carga. Os novos calipers dos travões, em conjunto com uma melhor atuação dos travões e a posição mais avançada do eixo dianteiro, melhoram a distância de travagem. As pastilhas dos travões Scania são compostas por um material de fricção exclusivo, otimizado para a liga patenteada do disco do travão, que garante a máxima duração e um comportamento de travagem consistente. O Scania Retarder ajuda a aumentar a duração dos travões de serviço.

## **Visibilidade**

A Scania já oferece uma excelente visibilidade, tanto em autoestrada como a baixas velocidades. Agora está ainda melhor, com pilares A mais estreitos, vidros laterais mais baixos, um painel de instrumentos rebaixado e um avanço de 65 mm da posição do motorista. O sistema de escovas também foi melhorado para limpar uma área maior do para-brisas. Os sistemas de faróis normal e de longo alcance foram melhorados de forma a aumentar a visibilidade para os outros motoristas.

## **Scania FMS**

Assuma o controlo da sua frota e optimize o seu negócio. O Scania FMS é um conjunto avançado de serviços que liga os seus veículos e motoristas ao escritório. Isso garante dados operacionais em tempo real, 24 horas por dia, que o ajudarão a identificar e agir de acordo com detalhes chave necessários para aumentar a produtividade da sua frota e do seu negócio. Todos os serviços estão facilmente acessíveis no Portal FMS e na aplicação, que lhe permite comunicar com os seus motoristas através do sistema de infotainment e enviar destinos diretamente para o sistema de navegação.

# CONTE CONNOSCO PARA LHE FAZERMOS OS CÁLCULOS

Provavelmente já se apercebeu das infinitas possibilidades permitidas por soluções que não a padrão. Com tudo o que leu até agora, estamos certos que consegue perceber o valor de uma solução personalizada. Valor que vai muito além do preço inicial. Este valor será cuidadosamente calculado quando se dirigir ao seu comercial Scania. Segue-se um exemplo do que lhe poderão mostrar.

Ao transportar cereais, o pagamento baseia-se normalmente no peso da carga. A tonelagem por quilómetro constitui a base de pagamento mais comum, podendo ser acrescentado o número de viagens como fator adicional. Naturalmente, o estado da entrega, a utilização de combustíveis alternativos e as condições de trabalho dos motoristas são outros aspetos que podem influenciar o preço.

#### **Disponibilidade do Veículo**

Ainda que pouca manutenção possa resultar em paragens inesperadas e dispendiosas, o excesso de manutenção resulta em perdas de produtividade devido a períodos de paragem desnecessários. Até agora, a manutenção era planeada jogando pelo seguro, dado que a diversidade de rotas e cargas torna difícil encontrar o equilíbrio de manutenção ideal. Felizmente, isso está prestes a mudar. A Manutenção Scania com planos flexíveis ajudá-lo-á a encontrar o equilíbrio perfeito ao nível da manutenção do seu veículo. Analisando continuamente os dados do veículo, conseguimos identificar e atuar ao nível das necessidades de manutenção antes que surjam, reduzindo até 20% os períodos de manutenção.

**Número de dias de manutenção num contrato de três anos: 10**

**Número de dias de manutenção quando se utiliza a Manutenção Scania com planos flexíveis: 8**

**Receitas médias diárias: 600 €**

**Aumento de receitas:  
1.200 €/contrato de 3 anos**

#### **Produtividade**

No seu setor, a produtividade e a carga são conceitos inter-relacionados. A personalização do seu veículo através de escolhas inteligentes permite poupar quilos desnecessários no camião e adicioná-los à sua carga. É assim que a otimização do peso pode originar um aumento de receitas. Optar por um tejadilho normal em vez de um Highline e combiná-lo com jantes de alumínio permite-lhe adicionar 100 kg à sua carga.

**Distância anual: 100.000 km**

**Utilização: 50%**

**Preço/tonelada/km: 0,102 €**

**Aumento de 100 kg: 510 € / ano**

Os exemplos acima são baseados em casos reais. Os dados podem variar dependendo de diferentes fatores. Contacte o seu comercial Scania para obter cálculos com base nos seus valores.

Agora que percebeu o que podemos fazer por si, marque uma reunião no concessionário Scania mais próximo para que lhe possamos oferecer uma solução totalmente personalizada para o único negócio que interessa. O seu.





A Scania Ibérica compromete-se a plantar, proteger e manter uma árvore por cada veículo vendido (camião ou autocarro). Esta iniciativa, aplicável a todos os Scania novos vendidos durante o período 2013-2017, pretende reduzir o impacto ambiental produzido pela atividade do transporte (de mercadorias ou de pessoas). Hoje, mais do que nunca, comprar um camião ou autocarro na Scania Ibérica significa, também, apostar na proteção do meio ambiente num futuro mais sustentável.