



LA NUEVA GENERACIÓN SCANIA

# HECHO A MEDIDA PARA ENCAJAR A LA PERFECCIÓN



**SCANIA**



# CERCA DE CASA, VAYA DONDE VAYA

Esta es su vida. Nuevas rutas, territorios desconocidos... o el mismo paisaje de siempre a través del cristal. Viva el momento en su propio espacio.

Sabemos que lo siente. Está ahí desde el mismo momento en el que se sube a la cabina: esa sensación tan particular de calidad y el ambiente que solo se puede experimentar en un vehículo Scania. Como cuando entra en casa.

La nueva generación Scania tiene representación en todos los tipos de cabina, desde la majestuosa cabina S de gran altura a la ágil cabina P. Todas y cada una de ellas hechas a medida para ajustarse a sus necesidades a la perfección y, al mismo tiempo, disparar el valor empresarial y su disfrute.



# A LA ALTURA

La cabina S rompe moldes en cuanto a comodidad del conductor, y su impresionante exterior da pistas sobre lo que debe esperarse del interior. Sentarse en una cabina S Scania es una experiencia irrepetible. Mire a su alrededor y déjese cautivar por la amplitud del espacio y la auténtica destreza con que todo está hecho, desde los portaobjetos inteligentes hasta las costuras perfectas.





# SU SOCIO EN MOVIMIENTO

La cabina R es una máquina de primer nivel que ofrece una comodidad incomparable y numerosas opciones adaptadas a sus necesidades. Esta cabina, compañera ideal de larga distancia, proporciona todo lo que se debe esperar de un vehículo Scania y mucho más. Diseño robusto versátil y sencillamente perfecto para su vida en la carretera, allá donde le lleve.





# PUEDE CON TODO. TODO EL DÍA

La cabina G presenta un equilibrio perfecto dentro de la nueva gama de cabinas Scania. Con una visibilidad sensacional, mayor comodidad e infinidad de espacio de almacenamiento, constituye la mejor opción para realizar cualquier tarea en diversas aplicaciones. Un compañero muy flexible que nada como pez en el agua en las condiciones de construcción más adversas.







# EL CAMPEÓN DE LOS PESOS LIGEROS

La ágil cabina P ha sido diseñada teniendo en mente la seguridad, la comodidad y la eficacia. Subir y bajar de ella es tremendamente sencillo y su visibilidad y facilidad de maniobra la convierten en el modelo ideal para el reparto urbano y regional y lo suficientemente resistente para la construcción y otros ámbitos exigentes.





# DISEÑADO PARA SERVICIOS URBANOS

La cabina L combina un interior espacioso con medidas exteriores compactas, por lo que resulta perfecta para el agitado ritmo de las operaciones en entornos urbanos estrechos. El excelente acceso a la cabina, la cómoda función de arrodillamiento y su mejor visibilidad hacen que entrar y salir del vehículo sea rápido y sencillo. Una característica extra es la ventanilla lateral de la parte inferior de la puerta del pasajero, que ayuda al conductor y a los pasajeros a controlar la presencia de peatones, niños y ciclistas cercanos así como obstáculos propios de las zonas urbanas.





# PREPARADO PARA TODO

Para un servicio de emergencia, la tripulación debe ponerse en marcha y prepararse para la intervención durante el trayecto hasta el destino. El diseño interior de la cabina doble de fábrica, Scania CrewCab, la gran variedad de posibilidades de almacenamiento y las excelentes opciones de iluminación, ayudan a que el equipo esté preparado para cualquier emergencia. La entrada y salida de la cabina, también con ropa y equipo pesado, resultan sencillas gracias a la excelente ubicación de las puertas y asideros. Gracias a estas características, el equipo puede ahorrarse un tiempo valioso y planificarse mejor con antelación para completar su misión con seguridad.











SCANIA

S730

ESE 152

SCANIA



**EXTE**



**ERIOR**

## Exterior

### Rendimiento mejorado frente a impactos

La gran resistencia de la estructura de la cabina protege a quienes la ocupan y mejora su seguridad. Esta cabina viene equipada también con varios airbags, lo que reporta una seguridad extra en caso de accidente.

### Aerodinámica

Parte frontal, inferior, techo y laterales: todas las áreas se han analizado, ajustado y optimizado para agilizar el flujo de aire y lograr la resistencia al aire más baja posible.

### Parabrisas

El parabrisas viene con calefacción eléctrica incorporada, lo cual reporta una mayor seguridad y comodidad con frío y nieve. Esta prestación garantiza una buena visibilidad, ya que evita que el hielo y la nieve se adhieran al exterior del cristal o que se forme condensación en el interior de la cabina. Esto es particularmente adecuado en operaciones en las que el conductor debe bajar de la cabina con frecuencia, como en distribución urbana o la carga de madera.

### Scania Configurator

Hay oportunidades fantásticas de dejar su sello en el vehículo y personalizar su Scania, independientemente de para qué lo use o cuál sea su gusto. Acceda a Scania Configurator en [www.scania.com](http://www.scania.com) y conozca qué opciones hay disponibles en el mercado.

### Almacenamiento exterior

Detrás de la puerta tanto del lado del conductor como del acompañante hay portaobjetos muy cómodos equipados con iluminación y a los que se puede acceder desde dentro y fuera de la cabina.

# ESCULPIDO A LA PERFECCIÓN

Su aspecto sorprende. Robusta y sencilla, pero al mismo tiempo elegante. La nueva generación Scania establece nuevos estándares en cuanto a entorno del conductor, seguridad, economía de combustible y potencia de motor.

#### Sistema de deflectores

El techo y los deflectores laterales están diseñados para reducir la resistencia al viento de la carrocería o el semirremolque. Los deflectores de aire son especialmente útiles en vehículos que operan a velocidades a partir de 50 km/h, lo que supone un ahorro de combustible de hasta el 4%.

#### Deflector de techo

Los deflectores de aire, de diseño fino, están disponibles en tres alturas distintas: 5, 25 y 65 cm. Existe también una versión ajustable que permite establecer el ángulo de forma eléctrica o manual.

#### Deflector lateral

Incorporados a la parte posterior de la cabina, los deflectores laterales están disponibles en 12, 45 y 53 cm.



#### Carenados laterales

Los carenados laterales mejoran la aerodinámica y la economía de combustible. También sirven de complemento a la solución de protección antiempotramiento, compuesta por dos vigas resistentes entre el eje delantero y el puente trasero que impiden que los usuarios de la vía desprotegidos queden atrapados debajo del camión.

#### Rendimiento de freno líder

Unas funciones innovadoras, como la actuación del freno mejorada, unas zapatas más fuertes y una mejor distribución del peso, contribuyen a lograr el mejor rendimiento de frenada de su clase.

## Exterior

### Focos de trabajo

Una iluminación eficaz permite trabajar sin riesgos en las inmediaciones del camión. Hay focos de trabajo para la parte superior e inferior de la pared trasera de la cabina y para la parte trasera del bastidor. Todos controlados con un interruptor en el panel de puerta.

### Ventanillas laterales

El cristal duro y laminado evita que estalle en pedazos en caso de accidente. Este cristal de enorme resistencia también aísla la cabina del calor, del frío y del ruido. Se puede instalar una ventanilla extra de cristal laminado en la pared lateral izquierda o derecha de la cabina para que entre más luz y dé mayor sensación de espacio. Las ventanillas laterales están disponibles en sus versiones de cristal simple o laminado.

### Derivabrisas

Para mayor comodidad, el derivabrisas permite al conductor abrir la ventanilla parcialmente sin que entre agua o suciedad en la cabina.

### Ventanilla trasera

Una ventana adicional en la pared trasera de la cabina logra una mayor visibilidad y la sensación de espacio.

### Escalón en el lateral de la cabina

Para inspeccionar sin ningún tipo de problema la carga en el volquete o similar, la cabina diurna se puede equipar con un escalón en la pared lateral. Esta opción incluye también un asidero instalado en el techo.



**Luz de advertencia giratoria**

Montada sobre una barra de aluminio de gran resistencia. En las cabinas con un techo normal, las luces de advertencia también se pueden ver desde atrás.

**Rail de techo**

El rail de techo de aluminio permite instalar fácilmente un deflector, una barra o cualquier otro equipamiento extra. Estos railes se montan a ambos lados del techo y van desde la parte delantera hasta la trasera.

**Visera exterior**

La visera evita que el conductor quede expuesto directamente a la luz solar, lo que mejora la visibilidad y la comodidad. Disponible con 2 luces adicionales.

**Abatimiento de la cabina**

Para poder realizar las tareas de inspección y mantenimiento de forma cómoda, la cabina se puede abatir eléctricamente con un mando situado bajo la calandra en el lado del conductor. El mando se activa mediante un interruptor situado en el salpicadero. Disponible también en su versión mecánica.

**Paragolpes gama Scania XT**

Con su saliente de 150 mm, el paragolpes de la gama XT proporciona una protección eficaz de los componentes delanteros inferiores, los faros delanteros y los ángulos de cabina. Los vehículos Scania XT también son compatibles con la barra antiempotramiento delantera.

**Protección de los pilotos**

La sólida protección de las luces traseras es perfecta para camiones que operan en condiciones difíciles.



## Exterior

### Retrovisor de proximidad

Retrovisor de clase V que proporciona al conductor visibilidad de la zona inmediatamente bajo la puerta del acompañante. Disponible en versión eléctrica o manual y con o sin calefacción. Dimensiones del cristal visible: 294 x 169 mm.

### Retrovisor frontal

Montado en el lado del acompañante, encima del parabrisas, el retrovisor frontal permite al conductor ver el área que hay justo frente al vehículo. Disponible en versión eléctrica o manual y con o sin calefacción. Se puede usar de manera combinada también con la visera exterior.

### Calandra con faros de largo alcance

La cabina puede venir equipada con faros de largo alcance de gran eficacia integrados en la parte superior de la calandra.

### Faros

Ver y hacerse ver son, por definición, cuestiones de seguridad, pero una iluminación bien diseñada también refleja carácter. Los faros con tecnología LED incluyen luces de largo alcance, luces de cruce, luces de conducción diurnas e intermitentes. También se puede elegir un faro H7 para las luces de largo alcance y las luces de cruce y un faro H21 para los intermitentes. Las luces antiniebla, adaptadas a los faros LED o H7, aseguran la máxima visibilidad posible en condiciones climáticas adversas.

### Trampilla de techo

Una trampilla de techo aumenta la comodidad de la cabina, ya que proporciona una mayor iluminación y ventilación y la sensación de amplitud de espacio. Disponible en varios diseños, tanto manual como eléctrico. Puede incorporar una mosquitera. Dimensiones de la trampilla de techo: 380–390 x 660 mm.

### Paragolpes

Proteja las luces antiniebla, los faros y los ángulos de la cabina con el eficaz paragolpes delantero. Elija entre una posición alta, normal o baja y un saliente de 0 ó 40 mm.

### Segundo escalón en la parte delantera

La parte inferior de la calandra se abre para proporcionar una plataforma robusta sobre la que se puede permanecer de pie cuando se limpia el parabrisas o los faros.





### Retrovisores

Con unas propiedades aerodinámicas inmejorables, todos los retrovisores se ajustan eléctricamente y se pueden equipar con calefacción para que se desempañen y deshielen rápidamente. El retrovisor de gran angular, situado encima del retrovisor, amplía el campo de visión y proporciona una visibilidad excepcional en el lateral del vehículo.



### Foco de trabajo de la quinta rueda


Situado a la izquierda de la pared trasera de la cabina, el foco de trabajo de la quinta rueda proporciona una iluminación eficaz cuando se engancha un remolque. Disponible en luz blanca o amarilla, se activa con un interruptor en el panel interior de la puerta.

### Luces traseras

Los pilotos y la superficie reflectante logran un estilo Scania único también desde la parte trasera. La iluminación de los pilotos también aumenta la seguridad, dado que los vehículos que van detrás se advierten rápida y nitidamente. Disponibles con tecnología LED o bombillas incandescentes.





A close-up, low-angle shot of a dark, textured fabric, possibly a piece of clothing or a bag, featuring prominent orange stitching along a diagonal seam. The background is a dark, out-of-focus gradient.

**INTE**

**RIOR**

**Puerta del conductor con parasol**

El parasol se monta en la puerta y proyecta sombra al conductor, evitando que el sol entre por la ventanilla lateral. Disponible en formato persiana o plegable.

**Almacenamiento**

La cabina viene equipada con prestaciones de almacenamiento más amplias y de más fácil acceso encima de las puertas y el parabrisas. El espacio de almacenamiento frontal superior también puede utilizarse para añadir un microondas o una cafetera.

**Visibilidad**

Características como la nueva posición del asiento del conductor, la ventanilla lateral más baja y el salpicadero también más bajo le aportan una visión totalmente nueva. Así, la visibilidad ha pasado de ser óptima a excepcional.

**Sistemas de cierre y alarma**

El vehículo está dotado de cierre centralizado y un cierre de puerta interior extra. Cuando la alarma se activa, los detectores de movimiento y los sensores en las puertas supervisan la cabina. El sistema de alarma incluye también una alarma de pánico que se activa mediante el mando a distancia o por medio del botón de alarma en el interior de la cabina.

**Inmovilizador**

Si alguien intenta arrancar el vehículo con la llave equivocada, el inmovilizador eléctrico corta el suministro de combustible al motor y el motor de arranque del vehículo no funcionará. Para incrementar la seguridad, también se puede instalar un sistema de bloqueo basado en alcoholímetro opcional.

**Sistemas de seguridad**

A modo de complemento a las prestaciones de seguridad, ya de por sí estrictas, la cabina se puede equipar con airbags laterales extra en la parte superior de las puertas lo que aporta la máxima protección en caso de vuelco. Además, disponemos de avanzados sistemas de asistencia a la conducción que proporcionan mayor seguridad al circular, como los sistemas de frenado de emergencia y de alerta de cambio de carril

**Iluminación interior**

La iluminación interior se puede diseñar para adaptarse a todo tipo de situaciones, por ejemplo, con focos de acceso y de techo de gran eficacia, así como luces de lectura y una delicada iluminación de ambiente.

**Sistemas de asistencia**

Disponemos de varios sistemas de asistencia con los que el conductor disfrutará de la máxima seguridad, economía de combustible y comodidad. Ejemplo de ello es el programador de velocidad adaptativo, que ayuda al conductor a mantener una distancia constante con respecto al vehículo que le precede y le avisa si dicha distancia es demasiado corta. Más sofisticado aún es el control de crucero con predicción activa: haciendo uso de los datos del GPS, el sistema analiza anticipadamente hasta 3 km de la topografía de la ruta, de modo que la eficacia del combustible se optimiza cada segundo.

**Instrumentos mejorados**

Una pantalla de mayor tamaño, gráficos mejorados y controles intuitivos al alcance de la mano para que centre toda su atención en la carretera.

**Control de la climatización**

Tanto si elige el nivel automático o premium de control de la climatización, disfrutará siempre de una temperatura agradable en la cabina. Para un confort extra, añada el calefactor de cabina y el enfriador auxiliares.



# SU VISTA DESDE ARRIBA

Al diseñar el interior de la cabina, empezamos determinando cuidadosamente cuál es la mejor posición del conductor. El resultado es una cabina que ofrece la máxima visibilidad, accesibilidad y confort. Gracias al amplio abanico de opciones, la cabina se puede personalizar para adaptarse a su forma de conducir, de trabajar y de vivir. Disfrute de un nuevo nivel de satisfacción al conducir.

#### Puertos USB

Para comunicarse fácilmente con el sistema infotainment (información y entretenimiento), hay un puerto USB y una entrada AUX situados debajo de la palanca del freno de estacionamiento o, de manera centralizada, en el salpicadero. También hay puertos USB de carga en el lado del acompañante y en la pared trasera.

#### Mesa plegable

En el lado del acompañante, se puede instalar una mesa plegable en el salpicadero para disponer así de una superficie lisa y lista para trabajar o comer. También se puede poner una versión práctica de la tabla en el centro del salpicadero.



## Interior

### Interior elegante y a su gusto

Las opciones para elegir un diseño interior personalizado son prácticamente ilimitadas. Para que le resulte más sencillo decidir, nuestros diseñadores han creado una selección de interiores, con colores, materiales y acabados que combinan a la perfección. Disponemos también de un panel interior adicional a juego que cubre el panel de montaje de la puerta.

Elija entre:

1. Marrón/claro
2. Marrón/oscuro
3. Negro/oscuro
4. Negro/oscuro
5. V8
6. Madera





**Acabado del salpicadero**

El panel de plástico duradero con piezas cromadas presenta un aspecto funcional y tremendamente atractivo. Si prefiere un acabado de mayor calidad aún, elija el salpicadero acolchado con más opciones de almacenamiento. Tanto el salpicadero rígido como el acolchado se pueden instalar en las versiones básica, estándar o exclusiva.







**Alfombrillas protectoras**

Las alfombrillas son muy duraderas y protegen el suelo de la cabina, facilitan la limpieza y complementan un interior cálido y cómodo. Para lograr un entorno de trabajo y descanso aún mejores y con niveles de ruido más bajos, incorpore una alfombrilla fácil de limpiar al túnel del motor. Todas las alfombrillas están disponibles en goma muy resistente y sólida, en moqueta negra o arena oscura (con la parte inferior de goma) o en diseño V8 con costuras en contraste de color rojo e incrustaciones en cuero.



#### Cuadro de instrumentos

Grande y distintivo, para supervisar y controlar fácilmente toda la información esencial: el cuadro de instrumentos Scania hace llegar la información al conductor mediante señales tanto visuales como auditivas. Elija entre:

- Pantalla de color de 4"
- Pantalla de color de 7"



#### **Infotainment (sistema de información y entretenimiento)**

El sistema infotainment proporciona contenido de entretenimiento y de carácter informativo fácil de consultar. Saque partido de prestaciones como el control de voz, datos de mapa constantemente actualizados, funciones Bluetooth y altavoces de máxima calidad. Muchas de estas funciones se pueden controlar cómodamente mediante los botones del volante. Elija una de las dos versiones de sistema infotainment:

- 2 compartimentos DIN con pantalla de 5", Bluetooth
- 2 compartimentos DIN con pantalla de 7", Bluetooth y navegación

#### **Mando a distancia**

Para controlar fácilmente los sistemas de climatización e infotainment. Viene con una cómoda fijación sujeta a la pared de la cabina.

#### **Preparación para TV**

El soporte se instala en el hueco de la ventana, detrás de la puerta del conductor. El tamaño máximo de pantalla permitido es 26". La preparación incluye un enchufe de 12 voltios, una entrada AUX de 3,5" y una conexión de antena.

#### Asiento del conductor

Todos los asientos Scania están diseñados para proporcionar el máximo confort en todo momento, y se pueden ajustar a las necesidades particulares, sea cual sea la preferencia del conductor o las condiciones de trabajo. Existen infinidad de detalles opcionales, como reposabrazos, alfombrillas calefactadas y pretensores de cinturón de seguridad. Elija entre:

- Fijo
- Básico
- Medio
- Medio B
- Premium

#### Tapizado

Elija uno de nuestros numerosos diseños de tapicería, todos ellos muy duraderos y fáciles de limpiar.

- Vinilo
- Tela
- Tela de punto
- Velour negro o arena
- Cuero negro o marrón
- Cuero negro V8
- Cuero V8 + Tela
- Tela XT



#### Asiento del acompañante

Los acompañantes viajarán con el mismo nivel de comodidad que usted. Elija desde la versión fija hasta el nuevo asiento giratorio y reclinable. Hay también una versión abatible que proporciona una mayor superficie de trabajo y aumenta el espacio de la cabina. Los asientos del acompañante disponibles son los siguientes:

- Fijo
- Básico
- Medio
- Premium
- Plegable
- Reclinable





**Volante**

Todas las opciones de volante ofrecen un control y agarre total. Las versiones V8 y de cuero se han diseñado con el borde inferior plano para facilitar aún más el confort y la movilidad. Los volantes se pueden ajustar para garantizar la posición más cómoda para todos los conductores.

- Cuero exclusivo
- Madera
- V8
- Estándar
- Básico









#### Almacenamiento

Se pueden incorporar prestaciones de almacenamiento trasero personalizadas según sus necesidades. El almacenamiento bajo la litera inferior puede organizarse en cajones o con una amplia bandeja opcional. Uno de los cajones puede alojar una nevera.

El espacio superior trasero se puede utilizar para una repisa de techo, con espacio suficiente para guardar objetos personales u otro equipo de trabajo. La repisa puede suministrarse con compartimentos para que el almacenamiento sea más seguro, o bien venir instalada en ella una nevera.

Existe también un nuevo módulo de almacenamiento para las cabinas diurnas. Este módulo se instala sobre una barra de almacenamiento inteligente, un elegante riel de aluminio que va de un extremo a otro de la pared trasera.

#### Literas

En función del tipo de cabina, en el compartimento de la litera superior cabe un cómodo colchón de 600–800 mm. Añada una rejilla protectora para inmovilizar todo lo que tenga guardado.

La litera inferior viene disponible en formato fijo de 800 mm o extensible que llega a los 1000 mm. Elija entre las opciones de colchón tipo bonell con muelles entrelazados, espuma ergonómica o con muelles ensacados para una comodidad extra. Si se decide por una funda de colchón extraíble, tendrá el colchón protegido, estará más fresco y dormirá mucho mejor.

#### Equipamiento de descanso













En las cabinas diurnas también existe la posibilidad de descansar. El equipamiento de descanso consta de una cama que se empotra en la pared trasera y un colchón de espuma de 7 cm de grosor. Además, dispondrá de espacio de almacenamiento muy práctico debajo de la colchoneta.



#### Tapicería de techo y paredes

La tapicería de las paredes y del techo, están disponibles en vinilo o en tela. El panel de vinilo, que se limpia fácilmente, repele la suciedad y es perfecto para entornos muy sucios, mientras que el de tela en color arena da un toque cálido y elegante y sensación de amplitud de espacio. Vea algunos ejemplos en las páginas 5, 7, 9 y 11.











# ESPECIFICACIONES

## CABINAS

	Cabinas dormitorio		Cabinas diurnas	
<b>S</b>	 Alta	 Normal		
<b>R</b>	 Alta	 Normal	 Baja	
<b>G</b>	 Alta	 Normal	 Baja	
<b>P</b>	 Alta	 Normal	 Baja	
<b>L</b>				 Alta

<b>CREW CAB</b>	 Cabina CrewCab larga	 CrewCab	<p><b>CrewCab serie P de Scania</b> Cómoda, segura y ergonómica para su equipo.</p> <p><b>Motores</b> De 220 a 500 CV</p>
-----------------	---	---	---

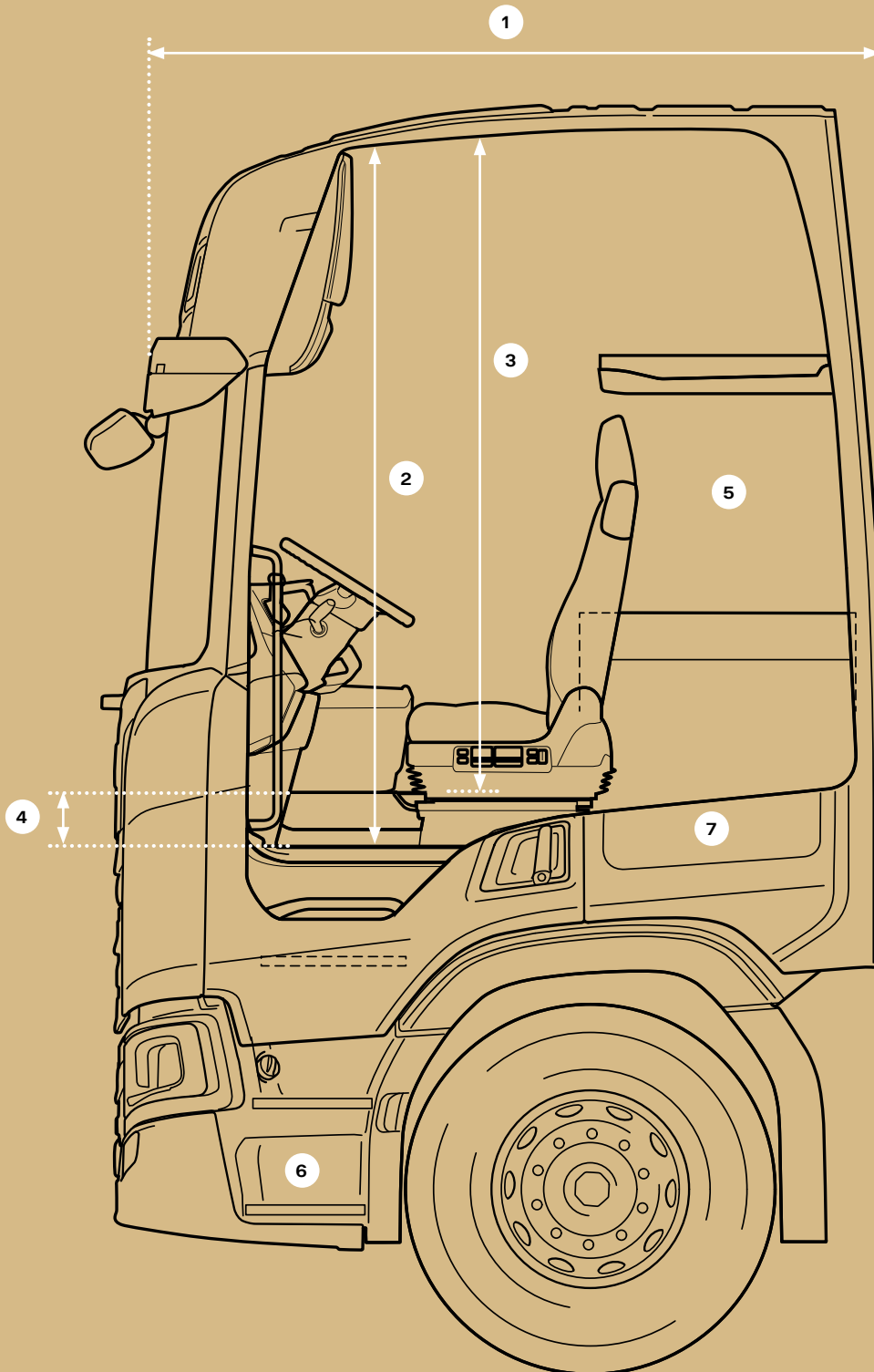
Cabinas cortas

			<p><b>Serie S Scania</b> Amplitud de espacio, suelo plano y almacenamiento extra sin igual. La opción evidente para los transportes de largo recorrido.</p> <p><b>Motores</b> De 370 a 730 CV</p>
 Normal	 Baja		<p><b>Serie R Scania</b> Calidad insuperable en todos los detalles. Confort y prestigio en las rutas más exigentes.</p> <p><b>Motores</b> De 280 a 730 CV</p>
 Normal	 Baja	 Baja	<p><b>Serie G Scania</b> Sólida, polivalente y bien equipada. Cabina de tamaño medio perfecta para un amplio rango de aplicaciones.</p> <p><b>Motores</b> De 280 a 500 CV</p>
 Normal	 Baja	 Baja	<p><b>Serie P Scania</b> Ligera, versátil y cómoda. Dimensiones compactas, pero con la máxima calidad y un óptimo comportamiento.</p> <p><b>Motores</b> De 280 a 500 CV</p>
 Normal	 Baja		<p><b>Serie L Scania</b> A la medida de las operaciones urbanas más exigentes. Acceso ergonómico, seguro y sencillo. Gran visibilidad.</p> <p><b>Motores</b> De 280 a 360 CV</p>

**Scania Configurator**

Hay oportunidades fantásticas de dejar su sello en el vehículo y personalizar su Scania, independientemente de para qué lo use. O de cuál sea su gusto. Acceda a Scania Configurator en [www.scania.com](http://www.scania.com) y conozca las opciones disponibles en el mercado.

## DIMENSIONES DE LA CABINA



- |   |                            |
|---|----------------------------|
| 1. Longitud total                                 | 4. Altura del túnel motor  |
| 2. Del suelo al techo, espacio para los pies      | 5. Opción con litera       |
| 3. Del suelo al techo, parte central de la cabina | 6. Peldaños                |
|   | 7. Almacenamiento exterior |

### Cabinas dormitorio

S alta  
R alta  
G alta  
P alta  
S normal  
R normal  
G normal  
P normal  
R baja  
G baja  
P baja

### Cabinas diurnas

L alta  
R normal  
G normal  
P normal  
L normal  
R baja  
G baja  
P baja  
L baja

### Cabinas cortas

G baja  
P baja

### Crew cab

Cabina CrewCab larga  
CrewCab

1	2	3	4	5	6	7
2.280 mm	2.070 mm	2.070 mm	Suelo plano	2 <sup>1)</sup>	4	161+161 litros*
2.280 mm	2.070 mm	1.915 mm	155 mm	2 <sup>1)</sup>	3	187+187 litros
2.280 mm	2.030 mm	1.695 mm	335 mm	2 <sup>2)</sup>	3	123+123 litros
2.280 mm	2.030 mm	1.590 mm	440 mm	1	2	168+168 litros
2.280 mm	1.850 mm	1.850 mm	Suelo plano	2 <sup>3)</sup>	4	161+161 litros*
2.280 mm	1.850 mm	1.695 mm	155 mm	2 <sup>3)</sup>	3	187+187 litros
2.280 mm	1.800 mm	1.465 mm	335 mm	2 <sup>3)</sup>	3	123+123 litros
2.280 mm	1.800 mm	1.360 mm	440 mm	1	2	168+168 litros
2.280 mm	1.500 mm	1.345 mm	155 mm	1	3	187+187 litros
2.280 mm	1.500 mm	1.165 mm	335 mm	1	3	123+123 litros
2.280 mm	1.500 mm	1.060 mm	440 mm	1	2	168+168 litros
2.060 mm	2.030 mm	1.430 mm	600 mm *	1	1 o 2	–
2.012 mm	1.850 mm	1.695 mm	155 mm	–	3	101+101 litros
2.012 mm	1.800 mm	1.465 mm	335 mm	–	3	63+63 litros
2.012 mm	1.800 mm	1.360 mm	440 mm	–	2	89+89 litros
2.060 mm	1.800 mm	1.200 mm	600 mm *	–	1 o 2	–
2.012 mm	1.500 mm	1.345 mm	155 mm	–	3	101+101 litros
2.012 mm	1.500 mm	1.165 mm	335 mm	–	3	63+63 litros
2.012 mm	1.500 mm	1.060 mm	440 mm	–	2	89+89 litros
2.060 mm	1.500 mm	900 mm	600 mm *	–	1 o 2	–
1.730 mm	1.500 mm	1.165 mm	335 mm	–	2	–
1.730 mm	1.500 mm	1.060 mm	440 mm	–	2	–
3.545 mm	1.500 mm	1.060 mm	440 mm	–	2	–
3.265 mm	1.500 mm	1.060 mm	440 mm	–	2	–

**4 Altura del piso**

\* Acceso al otro lado de la cabina delante del túnel del motor.

**5 Literas**

Litera inferior: ancho de < 1.000 mm, longitud de 2.175 mm.

<sup>1)</sup> Litera superior (opcional): ancho de 800 mm, longitud de 1.940 mm.

<sup>2)</sup> Litera superior (opcional): ancho de 700 mm, longitud de 1.940 mm.

<sup>3)</sup> Litera superior (opcional): ancho de 600 mm, longitud de 1.940 mm.

Elija entre las opciones de colchón tipo bonell con muelles entrelazados, espuma ergonómica o con muelles ensacados.

**7 Almacenamiento exterior**

Situado tras la puerta tanto del lado del conductor como del acompañante, el portaobjetos exterior viene equipado con iluminación y se puede acceder a él tanto desde dentro como desde fuera de la cabina.

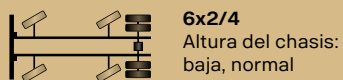
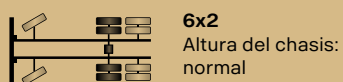
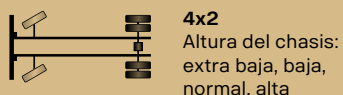
\*La cabina S se puede equipar también con un compartimento extra para guantes, botas, etc. situado debajo del portaobjetos. A este compartimento extra se accede desde el exterior y tiene unas dimensiones de 661 x 108/180 mm.

# CHASIS

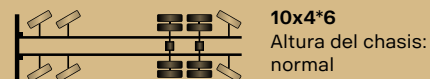
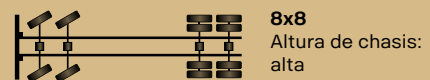
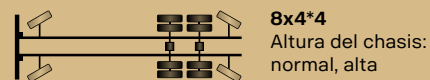
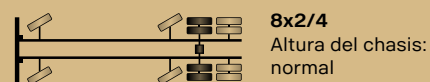
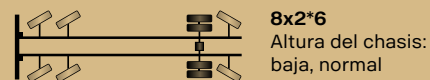
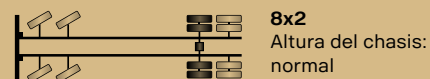
## Configuración de los ejes

Las nuevas tractoras y los nuevos vehículos rígidos Scania están disponibles en una gran variedad de configuraciones de ejes. Póngase en contacto con su concesionario Scania para encontrar la mejor solución para sus necesidades.

### Tractoras



### Rígidos



## Acoplamiento de la quinta rueda

Puede obtener su tractora Scania con una amplia gama de quintas ruedas ya montadas. Además de las tradicionales quintas ruedas fijas o desplazables, también existe la opción exclusiva de la quinta rueda Scania fijada directamente al chasis. Esta opción permite un aumento de carga útil de unos 90 kg. La quinta rueda Scania fijada directamente al chasis está disponible para la suspensión neumática de dos y cuatro bombonas.

# MOTORES Y TRANSMISIÓN

## Motores Euro 6

Cilindrada	Potencia máxima	Par máximo	Control de emisiones
<b>5 en línea</b>			
9 litros*	280 CV (206 kW) a 1.900 rpm	1.400 Nm (1.000-1.350 rpm)	SCR
9-litros gas	280 CV (206 kW) a 1.900 rpm	1.350 Nm (1.000-1.400 rpm)	EGR
9 litros*	320 CV (235 kW) a 1.900 rpm	1.600 Nm (1.050-1.350 rpm)	SCR
9-litros gas	340 CV (250 kW) a 1.900 rpm	1.600 Nm (1.100-1.400 rpm)	EGR
9 litros*	360 CV (265 kW) a 1.900 rpm	1.700 Nm (1.050-1.350 rpm)	SCR
<b>6 en línea</b>			
7-litros**	220 CV (164 kW) a 1.900 rpm	1.000 Nm (1.050-1.500 rpm)	SCR
7-litros**	250 CV (184 kW) a 1.900 rpm	1.100 Nm (1.050-1.550 rpm)	SCR
7-litros**	280 CV (206 kW) a 1.900 rpm	1.200 Nm (1.050-1.600 rpm)	SCR
13 litros*	370 CV (272 kW) a 1.900 rpm	1.900 Nm (1.000-1.300 rpm)	SCR
13 litros*	410 CV (302 kW) a 1.900 rpm	2.150 Nm (1.000-1.300 rpm)	SCR
13-litros gas	410 CV (302 kW) a 1.900 rpm	2.000 Nm (1.100-1.400 rpm)	EGR
13 litros*	450 CV (331 kW) a 1.900 rpm	2.350 Nm (1.000-1.300 rpm)	SCR
13 litros*	500 CV (368 kW) a 1.900 rpm	2.550 Nm (1.000-1.300 rpm)	SCR
<b>V8</b>			
16 litros**	520 CV (382 kW) a 1.900 rpm	2.700 Nm (1.000-1.300 rpm)	SCR
16 litros**	580 CV (427 kW) a 1.900 rpm	3.000 Nm (950-1.350 rpm)	SCR
16 litros**	650 CV (479 kW) a 1.900 rpm	3.300 Nm (950-1.350 rpm)	SCR
16 litros**	730 CV (537 kW) a 1.900 rpm	3.500 Nm (1.000-1.400 rpm)	SCR, EGR

\* Disponible también con biodiésel y HVO \*\* Disponible también con HVO

## Cajas de cambios

Marchas	Tipo	Motores	Opciones
<b>Cajas de cambios</b>			
8 marchas	Caja de cambios para servicio ligero	Hasta 2.100 Nm	Opticruise, Retarder
8+1 marchas	Caja de cambios para servicio pesado con marcha ultralenta	Hasta 2.400 Nm	Retarder
<b>Cajas de cambios con split</b>			
12 marchas	Caja de cambios de altas prestaciones	Hasta 2.350 Nm	Opticruise, Retarder
12+2 marchas	Caja de cambios de altas prestaciones con 2 marchas supercortas	Hasta 2.700 Nm	Opticruise, Retarder
12+2 marchas	Caja de cambios de altas prestaciones con 2 marchas supercortas	Hasta 3.500 Nm	Opticruise, Retarder
<b>Cajas de cambios automáticas</b>			

Las cajas de cambios automáticas están disponibles con la mayoría de los motores de 5 y 6 cilindros.

## Tomas de fuerza

Existen muchos modos de aprovechar la potencia de su Scania. Nuestras opciones de PTO incluyen soluciones para la caja de cambios (dependiente del embrague), el volante motor (independiente del embrague) y el motor.



Scania Ibérica se compromete a plantar, proteger y mantener un árbol por cada vehículo vendido (camión o autobús). Esta iniciativa, aplicable a todos los nuevos Scania vendidos desde el año 2013 al 2017, pretende reducir el impacto ambiental producido por la actividad del transporte (de mercancías o personas). Hoy, más que nunca, comprar un camión o autobús Scania Ibérica significa también apostar por la protección del medio ambiente en un futuro más sostenible.