



29 lutego 2020

**Idealna do miasta:**

## **Scania L z silnikami o pojemności 7 litrów**

- Pojazdy Scania L z niskim wejściem można zamawiać z silnikiem DC07.
- To doskonale rozwiązanie dla branż dystrybucyjnej, odbioru odpadów i budownictwa. Sprawdza się w pracy w zatłoczonych obszarach miejskich, w których najbardziej liczą się bezpieczeństwo, ergonomia i niewielka masa pojazdu.
- W połączeniu z oknem Scania City Safe, kamerami i wyszkolonym kierowcą to optymalne rozwiązanie do zastosowań miejskich.

**Scania L z automatycznie opuszczanym przednim zawieszeniem zapewnia wydajność, której wymaga się od pojazdu zaprojektowanego do pracy w obszarach miejskich. Dzięki możliwości zastosowania silnika DC07 w Scania L, pojemność ładunkowa pojazdu wzrasta o ok. 360 kg. Silnik jest dostępny w trzech wersjach mocy: 220, 250 i 280 KM.**

Po wprowadzeniu do oferty kabiny L w 2017 r., Scania wyraźnie zaznaczyła swoją obecność w segmencie miejskich ciężkich pojazdów użytkowych. Konstrukcja Scania L łączy zalety systemu modułowego Scania, niskiego wejścia, ze wszystkimi charakterystycznymi cechami pojazdów tej marki, z obniżoną pozycją kierowcy i wygodnym wejściem do kabiny z poziomu ulicy. Pojazdy Scania L zapewniają dogodne przejście w poprzek kabiny, co odciąża fizycznie kierowcę. Ponadto umożliwiają mu nawiązanie kontaktu wzrokowego z innymi użytkownikami drogi, co ma duże znaczenie w warunkach dużego natężenia ruchu drogowego.

*– Rozwijając naszą ofertę na początku skoncentrowaliśmy się na bardziej wymagających zastosowaniach, wprowadzając Scania L z pięciocylindrowymi, 9-litrowymi silnikami rzędownymi. Potwierdziło się jednak to, co zakładaliśmy już na samym początku: istnieje również zapotrzebowanie na rozwiązania oparte na lżejszym i bardziej elastycznym silniku 7-litrowym – komentuje **Stefan Lindholm**, starszy menadżer ds. produktu w Scania Trucks.*



7-litrowe sześciocylindrowe silniki rzędowne Scania są dostępne również dla kabin L z niskim wejściem. Takie rozwiązanie doskonale sprawdza się w pracy w gęstej zabudowie miejskiej.



## Prawdziwa Scania

Silnik DC07 został wprowadzony na rynek po raz pierwszy w 2017 r. i na początku był dostępny tylko w pojazdach Scania P. Jest to lekki, solidny i nowoczesny sześciocylindrowy silnik rzędowy o pojemności skokowej 6,7 l. W najmocniejszej wersji 280 KM zapewnia do 1200. Nm momentu obrotowego już od 1050. obr./min. Silnik wyposażono w opracowany przez Scania system oczyszczania spalin w technologii SCR i może zostać uzupełniony o przystawki odbioru mocy napędzane silnikiem. Płynne działanie, niski poziom hałasu i oszczędność paliwa zapewniły mu przychylność i pozytywny odbiór wśród przedstawicieli mediów i klientów.

– *Silnik DC07 został przyjęty bardzo dobrze. To najmniejszy silnik Scania dla pojazdów ciężarowych, zachował jednak wszystkie cechy charakterystyczne dla marki: wiodącą w swojej klasie oszczędność zużycia paliwa, efektywność pracy przy niskich obrotach oraz możliwość spalania wyłącznie uwodornionego oleju roślinnego (HVO) lub FAME (estry metylowe kwasów tłuszczowych), z redukcją emisji dwutlenku węgla nawet o 90%* – potwierdza **Stefan Lindholm**.



7-litrowy, rzędowy, sześciocylindrowy silnik DC07 Scania jest dostępny w trzech wersjach mocy, z których najsilniejsza to 280 KM. Silnik ceniony jest za płynną pracę nawet przy niskich obrotach

## Bezpieczeństwo i komfort

Czynnikami leżącym u podstaw zwiększonego zapotrzebowania na „rozwiązania dla miast” są lokalne przepisy i rosnąca świadomość w zakresie bezpieczeństwa.

– *Przewoźnicy działający na obszarach miejskich stoją w obliczu bardziej rygorystycznych – i w pełni uzasadnionych – wymagań dotyczących poziomu hałasu, emisji zanieczyszczeń i zdolności dopasowania się do intensywnego ruchu oraz interakcji z pieszymi i rowerzystami. Wywrotka Scania L z żurawiem, wyposażona w kamery i okno Scania City Safe w drzwiach pasażera z silnikiem DC07 może być idealnym pojazdem dla służb utrzymania miasta* – mówi **Stefan Lindholm**.

Rozwiązanie to jest przeznaczone głównie dla przewoźników i przedsiębiorców, którym zależy na zapewnieniu płynnej działalności na obszarach miejskich. Są to firmy, które zajmują się dystrybucją towarów, odbiorem odpadów i utrzymaniem infrastruktury. W tego typu działalności decydujące znaczenie mają dobra



widoczność i doskonałe warunki pracy kierowców w połączeniu z korzystną całkowitą ekonomiką eksploatacji.

## Stworzona do miasta

Kabiny Scania L mają 6,1m. długości i są dostępne w trzech różnych wariantach wysokości dachu: niskim, standardowym i wysokim. W przypadku zamówienia pojazdu z możliwością automatycznego opuszczania przedniego zawieszenia wystarczy jeden krok, aby wejść do kabiny, w której wysokość podłogi wynosi ok. 80 cm. Typowe konfiguracje osi dla podwozi do zastosowań miejskich to 4×2 lub 6×2\*4 (z elektrycznie sterowaną skrętną osią wleczoną).

*– Pojazdy tego typu są często wykorzystywane do pracy w dystrybucji, obserwujemy jednak rosnące zainteresowanie nimi wśród klientów z branży budowlanej. Wiele pojazdów budowlanych przez większość czasu porusza się po zatłoczonych ulicach miasta. W takich warunkach wywrotka Scania L z silnikiem DC07 o mocy 280 KM i odpowiednim przełożeniem sprawdzi się znakomicie. Jeśli dołożyć do tego Scania Zone, która wspiera kierowcę, otrzymujemy pojazd doskonale odnajdujący się w asfaltowej dżungli – podkreśla **Stefan Lindholm**.*

Scania Zone to usługa polegająca na automatycznym dostosowaniu pracy pojazdu. Wspiera kierowców w przestrzeganiu przepisów ruchu drogowego i ochrony środowiska, umożliwiając zrównoważoną eksploatację pojazdów ciężarowych przy jednoczesnym zwiększeniu bezpieczeństwa mieszkańców.

\*\*\*

## SCANIA W POLSCE

Scania Polska S.A. jest generalnym dystrybutorem i przedstawicielem Scania CV AB, światowego lidera w obszarze kompleksowych rozwiązań transportowych. W Polsce sieć Scania tworzą: 11 dilerów i 39 autoryzowanych serwisów oraz własne centrum szkoleniowe. Scania Polska S.A oferuje szeroki wachlarz usług dodatkowych, m.in. zarządzanie flotą, szkolenia kierowców w Szkole Jazdy Scania, umowy obsługowo-naprawcze, 24h serwis drogowy Scania Assistance, wynajem krótkoterminowy i długoterminowy oraz usługi leasingowe Scania Finance Polska. Pozycja Scania na polskim rynku i rozwinięta sieć serwisów stanowią gwarancję dostępu do rozwiązań transportowych na najwyższym poziomie. W ofercie Scania w Polsce dostępne są również pojazdy ciężarowe zasilane LNG, co przyczynia się do rozwoju zrównoważonych systemów transportowych. Więcej informacji jest dostępnych na stronie: [www.scania.pl](http://www.scania.pl).

## SCANIA NA ŚWIECIE

Scania jest wiodącym światowym dostawcą rozwiązań transportowych. Przedstawiciele Scania, wspólnie ze swoimi partnerami biznesowymi i klientami, wyznaczają kierunek zmian w obszarze bardziej zrównoważonego systemu transportowego. W 2017 r. w Scania dostarczono klientom 82 500 pojazdów ciężarowych, 8 300 autobusów oraz 8 500 silników przemysłowych i morskich. Wartość sprzedaży wyniosła wówczas niemal 120 mld koron szwedzkich, z czego 20 proc. tworzyły usługi. Scania powstała w 1891 r., a obecnie działa w blisko 100 krajach i zatrudnia 49 300 pracowników. Działania badawcze i rozwojowe firmy skoncentrowane są w Szwecji oraz w oddziałach w Brazylii i w Indiach. Produkcja odbywa się w Europie, Ameryce Łacińskiej i w Azji, z regionalnymi centrami produkcji w Afryce, Azji i Eurazji. Scania jest częścią koncernu TRATON AG. Więcej informacji jest dostępnych na stronie: [www.scania.com](http://www.scania.com).

Scania Polska S.A.  
Stara Wieś, Al. Katowicka 316  
05-830 Nadarzyn

Tel. +48 22 3560 100  
Fax +48 22 3560 101

Paweł Paluch tel. (022) 3560 277  
Monika Bładowska tel. (022) 3560 218