



27 września 2019

Scania dąży do ograniczenia globalnego ocieplenia

W odpowiedzi na wezwanie Organizacji Narodów Zjednoczonych przedstawiciele Scania zobowiązali się do podjęcia działań walce ze zmianami klimatu. Obejmują one wyznaczenie celu ograniczenia emisji gazów cieplarnianych w tempie i na taką skalę, jakie nakazują przedstawiciele świata nauki.

– *Biznes ma do odegrania kluczową rolę w ograniczaniu globalnego ocieplenia i budowaniu gospodarki opartej na zerowej emisji dwutlenku węgla w przyszłości. Podjęcie decyzji o podpisaniu się pod apelem Organizacji Narodów Zjednoczonych wzmacnia nasze zaangażowanie w działania, które mają na celu dążenie do zrównoważonego rozwoju sektora transportu* – podkreślił **Henrik Henriksson, prezes i dyrektor generalny Scania**.

W okresie poprzedzającym szczyt ONZ w sprawie działań na rzecz klimatu, który odbył się 23 września w Nowym Jorku, liderzy biznesu zostali wezwani do wyznaczenia ambitnych celów dla swoich organizacji, by ograniczyć wzrost temperatury na świecie do 1,5°C powyżej poziomu sprzed epoki przemysłowej.

Scania prowadziła przez ostatnie lata liczne działania zmierzające do ograniczenia poziomu emisji generowanych przez własną działalność oraz do ograniczenia śladu transportowego. Przedstawiciele firmy zobowiązali się także do realizacji szeregu celów, w tym do zmniejszenia emisji CO₂ zarówno w transporcie lądowym¹, jak i wynikającej z własnej działalności firmy² o połowę do 2025 r., a także do przestawienia się w 100 proc. na energię elektryczną nie pochodzącą z paliw kopalnych do 2020 r.³

Większość emisji CO₂ powstaje jednak podczas wykorzystywania produktów firmy. Scania od dziesięcioleci doskonali produkowane przez siebie pojazdy, podnosząc ich efektywność paliwową. Od ponad 25 lat w ofercie Scania znajduje się najszersza na rynku gama produktów, które działają w oparciu o alternatywę dla paliw kopalnych. Częścią obecnego zobowiązania Scania jest przyspieszenie zmian w kierunku zrównoważonego systemu transportowego i uwzględnienie emisji pochodzących z wykorzystania jej produktów w celu dotyczącym dekarbonizacji.

Podczas szczytu ONZ poświęconego działaniom w dziedzinie klimatu Scania należy do grona tych organizacji, których zadaniem jest podkreślenie znaczenia przemysłu w osiągnięciu zrównoważonego rozwoju społeczeństwa. W Nowym Jorku Henrik Henriksson wziął udział zarówno w szczycie, jak i w kilku innych spotkaniach na wysokim szczeblu, koncentrujących się na walce ze zmianami klimatycznymi.

¹ Obniżenie emisji CO₂ z transportu lądowego o 50 proc. w przeliczeniu na jednostkę transportową, wykorzystując 2016 r. jako punkt odniesienia.

² Ograniczenie emisji CO₂ w swojej działalności o 50 proc. do 2025 r., wykorzystując rok 2015 jako punkt odniesienia.

³ Tam, gdzie spełnione są niezbędne warunki wstępne.



– Scania podjęła już wiele ważnych kroków w walce ze zmianami klimatycznymi. Musimy jednak kontynuować te prace i upewnić się, że inni do nas dołączą. Musimy pracować w ramach partnerstwa z innymi, którzy podzielają nasze ambicje dotyczące klimatu i zrównoważonego rozwoju – podkreśla **Henrik Henriksson**.

Aby wyrazić swoje zaangażowanie, w przededniu Szczytu Klimatycznego ONZ, 20 września, Scania zorganizowała Dzień Klimatu, podczas którego 52 tys. pracowników firmy w ponad 100 krajach przerwało pracę na jedną godzinę, żeby dowiedzieć się więcej na temat wyzwań klimatycznych i zrównoważonego rozwoju.

SCANIA W POLSCE

Scania Polska S.A. jest generalnym dystrybutorem i przedstawicielem Scania CV AB, światowego lidera w obszarze kompleksowych rozwiązań transportowych. W Polsce sieć Scania tworzą: 11 dilerów i 39 autoryzowanych serwisów oraz własne centrum szkoleniowe. Scania Polska S.A oferuje szeroki wachlarz usług dodatkowych, m.in. zarządzanie flotą, szkolenia kierowców w Szkole Jazdy Scania, umowy obsługowo-naprawcze, 24h serwis drogowy Scania Assistance, wynajem krótkoterminowy i długoterminowy oraz usługi leasingowe Scania Finance Polska. Pozycja Scania na polskim rynku i rozwinięta sieć serwisów stanowią gwarancję dostępu do rozwiązań transportowych na najwyższym poziomie. W ofercie Scania w Polsce dostępne są również pojazdy ciężarowe zasilane LNG, co przyczynia się do rozwoju zrównoważonych systemów transportowych. Więcej informacji jest dostępnych na stronie: www.scania.pl.

SCANIA NA ŚWIECIE

Scania jest wiodącym światowym dostawcą rozwiązań transportowych. Przedstawiciele Scania, wspólnie ze swoimi partnerami biznesowymi i klientami, wyznaczają kierunek zmian w obszarze bardziej zrównoważonego systemu transportowego. W 2017 r. w Scania dostarczono klientom 82 500 pojazdów ciężarowych, 8 300 autobusów oraz 8 500 silników przemysłowych i morskich. Wartość sprzedaży wyniosła wówczas niemal 120 mld koron szwedzkich, z czego 20 proc. tworzyły usługi. Scania powstała w 1891 r., a obecnie działa w blisko 100 krajach i zatrudnia 49 300 pracowników. Działania badawcze i rozwojowe firmy skoncentrowane są w Szwecji oraz w oddziałach w Brazylii i w Indiach. Produkcja odbywa się w Europie, Ameryce Łacińskiej i w Azji, z regionalnymi centrami produkcji w Afryce, Azji i Eurazji. Scania jest częścią koncernu TRATON AG. Więcej informacji jest dostępnych na stronie: www.scania.com.

Scania Polska S.A.
Al. Katowicka 316
05-830 Nadarzyn

Tel. +48 22 3560 100
Fax +48 22 3560 101

Paweł Paluch tel. (022) 3560 277
Monika Bładowska tel. (022) 3560 218